

A - Tsurumi-tiivistysholkki - täysin vedenpitävä



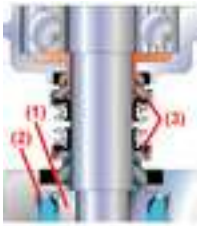
Tiivistysholkki sijaitsee kaapelin läpivientiosassa ja se sulkee veden tiiviisti ulkopuolelle. Koska kaapelijohteet ovat kierrettyjä, vettä voi päästä moottoriin kapillaari-ilmion vuoksi, mikäli kaapelin vaippa tai eriste vaurioituu tai kaapelin pää joutuu veden alle. Rakenne on sellainen, että tietty osa johtimen eristeestä on kuorittu ja täytetty kumilla tai epoksihartsilla täydellisen tiiviiden varmistamiseksi.

B - Jatkuva käyttö kuivakäynnillä

Suoraan moottorin käämitysten yläpuolella sijaitseva itsestään palautuva bi-metallirele katkaisee jännitteen kaikista kolmivaihekkäämityksistä samanaikaisesti, jos virta on liian suuri yhdessä, kahdessa tai kaikissa kolmessa käämityksessä tai jos käämitykset kuumenevat liikaa.

Tsurumi mahdollistaa käänin vastuksen ja eristyksen mittaamisen kaapelin loppupäästä tarvitsematta irrottaa moottorin suojusta kentällä.

C - Kaksinkertainen mekaaninen piikarbiditiiviste öljyhautteessa



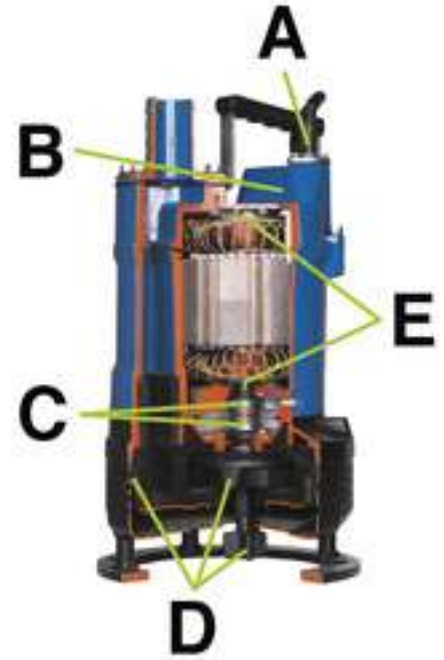
Öljyhautteen ala- ja yläpuolella akselin ja kiinteän renkaan kanssa pyörivän renkaan välisellä yhteisvaikutuksella on ratkaiseva rooli pumppauspaineen kestämisessä ja veden tihkumisen estämisessä moottoriin. Tsurumin alihankkijoiden kaikissa pumppuissa, myös 400W-luokassa, on piikarbidista valmistetut tiivisterenkaat. Mikään muu materiaali ei ole kovempaa, itsevoitelu on hieman parempi kuin suoraan vertailukelpoisilla materiaaleilla. Myös lämpötilavaihteluiden ja korroosion kestävyys on markkinoiden parasta.

D - Pumpun kotelon ja juoksupyörän kulutuskestävyyttä parannettu

Koska alihankkijoiden pumppuja käytetään ennalta-arvaamattomissa olosuhteissa, Tsurumi on kulkenut pitkän matkan kehittäessään mahdottomiin pystyvän juoksupyörän ja varamoottorin, joka pystyy tuottamaan vastaavan tehon. Tsurumin alihankkijoiden pumppuja käytetään yleisesti bentoniittisaveen, johon on usein sekoittunut maa-ainesta, ja sekoittimella varustetuilla malleilla.

E – Kuulalaakerit parhaita laatua

Laadukkaiden akselin ja kuulalaakerin renkaiden ansiosta kaikkia pumppuja voidaan käyttää vaakatasossa niiden ollessa kokonaan upotettuina.



Öljynnostin

Öljykammion sisäpuolelle on asennettu erityinen johtosiipi. Kun moottori pyörii, öljyä pumpataan ylöspäin. Tästä syystä mekaanisen tiivisteiden voitelu ja jäähdytys on taattu alhaisellakin öljymäärällä.

Poisto päältä

Pumpattu vesi virtaa ulkokannen ja moottorin välistä jäähdyttään moottoria ja poistuu kuvan mukaisesti (moottorin pakkojäähdytys). Pumppu voi olla jatkuvalla käynnillä ilmassa.



Poisto päältä

(virtaus sivulta)

Pumpattu vesi jäähdyttää moottoria ja poistuu kuvan mukaisesti. Moottoria voidaan jäähdyttää, vaikka vettä pumpattaisiin vain pieniä määriä. Kun poisto on päältä, pumppu voidaan käyttää ahtaissa paikoissa.



Poisto sivulta

(spiraalityyppi)

Spiraalipumppuissa on suuret kuvassa esitetyt veden kulkureitit, joissa liete ja hienojakoinen hiekka kulkeutuvat erittäin tehokkaasti pois. Koska moottori on erittäin tehokas, pumppu voi olla jatkuvalla käynnillä ilmassa.



Vesivaippa – Sisempi ja ulompi moottorikotelo – läpivirtausmalli – täydellinen jäähdytys kuivakäytössä.

