



KÄYTTÖOPAS (CE)

ARTICULATING BOOMS

MALLI **SJ30ARJE**

196404AB-ZE Huhtikuu 2017

SKYJACK

Tämä käyttöopas perustuu sarjanumeroihin:

SJ30ARJE 90 000 001 ja uudemmat

Katso verkkosivulta (www.skyjack.com) vanhemmat sarjanumerot.

Skyjack Service Center

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 USA
Puhelin: 630-262-0005
Maksuton puhelu: 1-800-275-9522
Faksi: 630-262-0006
Sähköposti: service@skyjack.com

Osat (Pohjois-Amerikka)

Maksuton puhelu: 1-800-965-4626
Maksuton faksi: 1-888-782-4825
Sähköposti: parts@skyjack.com

Skyjack Australia Pty Ltd.

4 Coates Place
Wetherill Park
New South Wales 2164
Australia
Puh.: +61 (0) 28786 3200
Faksi: +61(0) 28786 3222

Osat & huolto (Eurooppa)

Unit 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN UK
Puhelin: +44-1691-676-235
Faksi: +44-1691-676-238
Sähköposti: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Brasil

Alameda Júpiter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Puhelin: +55 19 3936 0132

Varoitusymboli on merkki siirrettävässä nostolavassa, turvakilvissä, oppaissa ja muualla olevista tärkeistä turvallisuutta koskevista ilmoituksista. Kun näet tämän symbolin, ole varuillasi mahdollisen loukkaantumisen tai hengenvaaran varalta. Noudata turvallisuutta koskevassa ilmoituksessa annettuja ohjeita.



Tämä varoitusymboli tarkoittaa Huomio!
Ole varuillasi! Kyseessä on oma turvallisuutesi.



VAARA

VAARA on ilmoitus vaarallisesta tilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



VAROITUS

VAROITUS on ilmoitus uhkaavasta vaaratilanteesta, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, ellei sitä vältetä.



HUOMIO

HUOMIO on ilmoitus uhkaavasta vaaratilanteesta, josta voi seurata lievä tai kohtalainen vamma, ellei sitä vältetä. Sitä voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ on ilmoitus menettelytavasta, joka on tärkeä turvallisen käytön kannalta ja jonka noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena siirrettävän nostolavan toimintahäiriö tai vaurioituminen.

Alkuperäiset ohjeet englanniksi.

Sisältö

| | |
|--|-----------|
| Kappale 1 – Siirrettävää nostolavaa koskevia tietoja | 5 |
| Lue ja ota huomioon..... | 5 |
| Turvallisuusohjeet..... | 6 |
| Kappale 2 – Tutustuminen | 11 |
| 2.1 Tutustuminen sähköiseen nivelpuomisarjaan..... | 11 |
| 2.2 Komponenttien tunnistus | 12 |
| 2.2-1 Päävirtaliittimet | 12 |
| 2.2-2 Kallistusanturi..... | 12 |
| 2.2-3 Jarrujärjestelmä | 12 |
| 2.2-4 Jalkakytkin..... | 12 |
| 2.2-5 Käyttöoppaan säilytyslaatikko | 12 |
| 2.2-6 Liikehälytin..... | 13 |
| 2.2-7 Lavassa oleva vaihtovirtapistorasiasia | 13 |
| 2.2-8 Kuopilta suojaus..... | 13 |
| 2.2-9 Sähköosien toissijainen suojaus (SGE)..... | 13 |
| 2.2-10a Lavan kuormantunnistusjärjestelmä | 14 |
| 2.2-10b Ylikuormitustilan taulukko | 14 |
| 2.2-11 Alustan ohjauspaneeli..... | 15 |
| 2.2-12 Lavan ohjauspaneeli | 17 |
| 2.3 Silmämääräiset ja päivittävät huoltotarkastukset..... | 20 |
| 2.4 Toimintatestit | 28 |
| 2.5 Vinssaus ja hinaus | 38 |
| 2.6 Nostolavan laskeminen hätätilanteessa | 40 |
| Kappale 3 – Käyttö | 41 |
| 3.1 Yleistä | 41 |
| 3.2 Pääkomponentit..... | 42 |
| 3.3 Päärakenteet | 43 |
| 3.4 Sarjanumerokilpi | 43 |
| 3.5 Komponenttien tunnistus (valinnaiset varusteet/lisälaitteet) | 44 |
| 3.6 Käyttäjän vastuu..... | 45 |
| 3.7 Käytön aloitus..... | 46 |
| 3.8 Lastaaminen/tyhjentäminen..... | 51 |
| 3.9 Rungon kallistuminen | 53 |
| 3.10 Akun huolto | 54 |
| 3.11 Tekniset kaaviot..... | 56 |
| Kappale 4 – Taulukot | 59 |
| Taulukko 4.1 Perustoiminnot ja lisätoiminnot..... | 59 |
| Taulukko 4.2a Tekniset tiedot ja ominaisuudet | 60 |
| Taulukko 4.2b Tekniset tiedot ja ominaisuudet | 61 |
| Taulukko 4.3 Omistajan vuositarkastuksen muistiinpanot..... | 62 |
| Taulukko 4.4 Renkaiden/pyörien tekniset tiedot | 63 |
| Taulukko 4.5 Lavan maksimikapasiteetit..... | 63 |
| Taulukko 4.6 Lattian kuormituspaine..... | 64 |
| Taulukko 4.7 Käyttäjän päivittäinen tarkastuslista..... | 65 |
| Taulukko 4.8 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus..... | 66 |
| Kappale 5 – Tarrat..... | 67 |
| Kappale 6 – Skyjackin ominaisuuksia..... | 89 |

SKYJACK parantaa ja laajentaa jatkuvasti tuoteominaisuuksia, minkä vuoksi teknisiä tietoja ja mittoja voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Siirrettävän nostolavan (MEWP) määrittäminen

Nostolava on liikkuva laite, jossa on lava. Lavan asentoa voidaan säätää ja maan tasolta lavaa tukee tukirakenne.

Laitteen käyttötarkoitus

SKYJACKIN sähköinen nivelpuomisarjan (malli SJ30ARJE) siirrettävä nostolava on suunniteltu henkilöiden, työkalujen ja materiaalien kuljettamiseen ja nostamiseen korkealla oleville työalueille.

Laitteen käyttö

Siirrettävä nostolava on erittäin helposti ohjattava liikkuva työasema. Nostolavan nosto ja lava ylhäällä ajaminen on sallittua vain tukevalla ja tasaisella pinnalla. Nostolavalla voidaan ajaa epätasaisessa maastossa vain, jos lava on täysin laskettu.

Käyttöopas

Käyttöopas on olennainen osa siirrettävää nostolavaa. Se on erittäin tärkeä tapa antaa tarvittavat turvallisuustiedot laitteen käyttäjille. Tämän käyttöoppaan täydellinen ja luettavissa oleva kopio on pidettävä aina siirrettävässä nostolavassa olevassa oppaan säilyttämiseen tarkoitettussa säänkestävässä säilytyslaatikossa.

Käyttäjä

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä sekä tämä käyttöopas että lavassa oleva turvapaneelin tarra ja kaikki muut tässä käyttöoppaassa ja siirrettävässä nostolavassa olevat varoitukset. Vertaa siirrettävässä nostolavassa olevia kilpiä ja tarroja tässä käyttöoppaassa oleviin kilpiin ja tarroihin. Vaihda välittömästi kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet kilvet ja tarrat.

Huoltopalveluohjelma ja takuu

SKYJACK takaa, ettei missään uudessa sähköisen nivelpuomisarjan nostolavassa ole viallisia osia tai valmistusvikoja ensimmäisen 24 kuukauden aikana. Paikallinen SKYJACK-edustajasi vaihtaa tai korjaa viallisen osan perimättä maksua osista tai työstä. Ota yhteyttä SKYJACKin huolto-osastoon halutessasi tietoja takuun jatkamisesta tai poikkeuksista.

Lisävarusteet

SKYJACKin siirrettävä nostolava on suunniteltu siten, että siihen sopii erilaisia lisävarusteita. Ne on lueteltu kohdassa ”Vakio-ominaisuudet ja lisävarusteet” taulukossa 4.1. Näiden lisävarusteiden (jos varusteena) käyttöohjeet on annettu tämän oppaan kappaleessa 3.

Jos sinulla on kysyttävää osista ja järjestelmistä, jotka eivät ole vakiovarusteita, voit ottaa yhteyttä SKYJACKin huolto-osastoon:

☎ : +44-1691-676-235

☎ : +44-1691-676-238

Muista myös ilmoittaa kunkin sovellettavan siirrettävän nostolavan malli- ja sarjanumerot.

Tämän käyttöoppaan soveltamisala

a. Tätä käyttöopasta sovelletaan sähköisen nivelpuomisarjan siirrettäviin nostolavamalleihin CE-malleihin, jotka on lueteltu taulukossa 4.1.

- CE-merkinnällä varustettu laite vastaa konedirektiivin 2006/42/EY ja EMC-direktiivin 2014/30/EU asettamia vaatimuksia.

b. Käyttäjien tulee noudattaa tämän siirrettävän nostolavan käyttöön liittyviä kansallisia ja paikallisia terveys- ja turvallisuussäännöksiä.

**VAROITUS**

Siirrettävän nostolavan käyttöön liittyvien vaadittujen vastuiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman!

Käyttäjän turvallisuutta koskevia muistutuksia

St. Paul Travelersin suorittaman tutkimuksen mukaan suurin osa onnettomuuksista johtuu yksinkertaisten ja perustavanlaatuisen turvallisuusohjeiden ja varotoimien noudattamatta jättämisestä.

Olet itse varovaisena käyttäjänä paras suoja onnettomuuksia vastaan. Sen vuoksi tätä siirrettävää nostolavaa tulee käyttää asianmukaista varovaisuutta noudattaen. Tämän käyttöoppaan seuraavat sivut on luettava ja ymmärrettävä täysin ennen siirrettävän nostolavan käyttöä.

Terve järki neuvoo käyttämään suojavaatteita koneiden parissa tai niiden lähellä työskennellessä. Suojaa silmät, korvat, kädet, jalat ja keho asianmukaisilla suojavarusteilla.

Kaikki alkuperäisen rakenteen muutokset ovat ehdottomasti kiellettyjä ilman SKYJACKilta saatua lupaa.

Sähköiskuvaara

Tätä siirrettävää nostolavaa ei ole sähköeristetty. Muista aina vähimmäisturvaväli sähköistettyjen virtajohtojen ja alla listattujen osien välillä. Käyttäjän on sallittava lavan keinuminen, heiluminen tai oleminen vinossa. Tämä siirrettävä nostolava ei tarjoa suojaa sen kanssa kosketuksiin joutuvilta tai lähellä olevilta sähköjohtimilta.

**NOSTOLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ MAADOITUKSEEN HITSAUKSESSA.
NOSTOLAVAA EI SAA KÄYTTÄÄ UKONILMAN TAI MYRSKYN AIKANA.
ÄLÄ KÄYTÄ SIIRRETTÄVÄÄ NOSTOLAVAA LÄHELLÄ VOIMANSIIRTOLINJOJA. SÄILYTÄ VÄHIMMÄISTURVAVÄLI
KAIKKIIN JÄNNITTEELLISIIN VOIMANSIIRTOLINJOIHIN.**

**VAARA**

Varo voimansiirtolinjoja

Vähimmäisturvaväli**CE-ohje**

”Yläpuolella olevien linjojen aiheuttaman vaaran välttäminen”

Omassa maassa voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä on noudatettava tarkasti.

JOS TÄTÄ VAARAA EI VÄLTETÄ, SEURAUKSENA VOI OLLA KUOLEMA TAI VAKAVA VAMMA.

60023AE-CE

Turvallisuuteen liittyviä varoituksia

Tunne ja ymmärrä varoitimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

**VAROITUS**

Seuraavien varoitimien laiminlyöminen voi aiheuttaa kaatumis-, putoamis- tai puristumisvaaran tai muun vaaran ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- **TUNNE** kaikki siirrettävää nostolavaa ja työmaata koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.
- **IRROTA** ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin siirrettävän nostolavan vasemmalta tai oikealta sivulta, kun jätät siirrettävän nostolavan vartioimatta estääksesi luvattoman käytön.
- **PUE YLLESI** kaikki suojavaatteet ja henkilökohtaiset suojavälineet, jotka sinulle on annettu tai joita tarvitaan työoloissasi.

- **ÄLÄ** käytä löysiä vaatteita, riippuvia solmioita, huiveja, sormuksia, rannekelloja tai muita koruja tätä siirrettävää nostolavaa käyttäessäsi.



- **VARO** takertumista köysiin, johtoihin ja letkuihin.



- **VARO** putoamista. Pysy suojakaiteiden sisäpuolella.



- **ÄLÄ** nosta siirrettävää nostolavaa tai käytä sitä nostettuna tuulisissa tai puuskaisissa olosuhteissa, jotka ylittävät rajat, jotka on määritetty [kappaleessa 4, taulukossa 4.5](#).



- **ÄLÄ** suurena lavan poikkipinta-alaa. Tuulelle alttiin alan suurentaminen heikentää siirrettävän nostolavan vakautta. Vältä pitämästä lavalla kankaita tms., kun lava on nostettu.



- **ÄLÄ** aja tai nosta siirrettävää nostolavaa, ellei se ole tukevalla ja tasaisella pinnalla.

- **ÄLÄ** aja nostettua lavaa minkäänlaisten painanteiden tai reikien, kuormauslaitureiden, roskien, pudotusten tai muiden siirrettävän nostolavan vakauteen mahdollisesti vaikuttavien paikkojen lähelle.



- **ÄLÄ** nosta tai aja lava nostettuna rinteessä. Lava nostettuna saa ajaa vain kovalla, tasaisella alustalla.



- **Jos et voi välttää työskentelyä alueella, jossa on maa-aukkoja tai lastausaukkoja**, on lava ylhäällä ajaminen kielletty. Aseta siirrettävä nostolava vaakasuoraan asentoon lava täysin alas laskettuna. Varmista ennen siirrettävän nostolavan nostamista, että kaikki 4 pyörää tai tukijalkaa (jos varusteina) ovat kosketuksissa tasaista ja tukevaa pintaa vasten. Ajotoimintoa ei saa käynnistää nostamisen jälkeen.



- **ÄLÄ** aja lava nostettuna pehmeällä tai epätasaisella alustalla.



- **ÄLÄ** aja ylä- tai alamäkeen jyrkemmässä kuin 35 %:n kulmassa. Konetta saa ajaa puomi nostettuna vain kiinteillä ja tasaisilla pinnoilla.



Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varoitimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

- **ÄLÄ** käytä siirrettävää nostolavaa, johon on kiinnitetty tikkaita, rakennustelineitä tai muita välineitä sen koon tai työkorkeuden lisäämiseksi. Tämä on kiellettyä.



- **OTA HUOMIOON** katvealueet siirrettävää nostolavaa käyttäessäsi.



- **VARMISTA**, ettei reitilläsi ole henkilökuntaa, sokeita kohtia tai esteitä.

- **ÄLÄ** käytä sellaista vaakaasuuntaista (manuaalista) voimaa siirrettävää nostolavaan, joka ylittää taulukossa 4.5 määritetyt rajat.



- **ÄLÄ** laske lavaa, ellei alla oleva alue ole täysin vapaa ihmisistä ja esteistä.

- **ÄLÄ** käytä siirrettävää nostolavaa nosturina. Tämä on kiellettyä.



- **ÄLÄ** käytä puomia muiden esineiden työntämiseen tai vetämiseen äläkä alustan nostamiseen.



- **ÄLÄ** kiipeä puomivarren kokoonpanon päälle. Tämä on kiellettyä.



- **ÄLÄ** nosta siirrettävää nostolavaa sen ollessa auton lavalla, trukissa tai muun laitteen tai ajoneuvon päällä.



- **ÄLÄ** istu, seiso tai kiipeä suojakaiteella. Tämä on kiellettyä.



- **TEMPPUILU** ja leikkiminen nostolavan kanssa on kiellettyä.

- **VARMISTA**, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että pyöränmutterit ovat oikealla kireydellä.

- **VÄLTÄ** yläpuolella olevia esteitä. Ota huomioon yläpuolella olevat esteet ja muut mahdolliset siirrettävää nostolavaa ympäröivät vaarat lavan nostamisen tai ajon yhteydessä.



- **ÄLÄ** käytä renkaiden tai pyörien ollessa väärin täytettyjä tai vahingoittuneita. Katso kappale 2: Pyörät/renkaat.



- **VÄLTÄ** puristumisvaaroja. Varo puristumisvaaroja nostettaessa tai ajettaessa. Pidä kaikki kehonosat siirrettävän nostolavan sisäpuolella.



- **ÄLÄ** muunna tai poista käytöstä rajakytkimiä tai muita turvalaitteita.

- **ÄLÄ** käytä siirrettävää nostolavaa ilman paikoillaan olevia suojakaiteita, lukkotappeja ja kulkuaukon porttia.

Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

- **ÄLÄ** ylitä siirrettävän nostolavan nimelliskapasiteettia.



- **ÄLÄ** jaa kuormaa epätasaisesti.



- **ÄLÄ** käytä alkoholin tai huumeainesten vaikutuksen alaisena.



- **ÄLÄ** yritä tukea siirrettävää nostolavaa toista rakennetta vasten asettamalla.

- **ÄLÄ** sijoita materiaaleja suojakaiteille tai kuljeta materiaaleja, jotka ylittävät suojakaiteet, ellei Skyjack ole sitä hyväksynyt.



- **ÄLÄ** käytä, jos siirrettävä nostolava ei toimi asianmukaisesti tai jos siinä on vahingoittuneita tai kuluneita osia.

- **ÄLÄ** jätä siirrettävää nostolavaa vartioimatta, kun avain on valintakytkimessä.



- **ÄLÄ** yritä vapauttaa kiinnitettua lavaa alemmilla ohjaimilla, ennen kuin henkilöstö on poistunut lavalta.

Turvallisuuteen liittyviä varotoimia (jatkuu)

Tunne ja ymmärrä varotoimet, ennen kuin siirryt käyttöoppaan seuraavaan kappaleeseen.

Putoamisenestosuojaja

Skyjack suosittelee putoamisenestosuojaa, joka pitää lavalla olijan lavan sisällä eikä lavalla olija näin ollen joudu putoamisvaaraan, joka edellyttäisi putoamisen pysäyttävän järjestelmän käyttöä.

Kaikkien henkilökohtaisten putoamissuojien on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä valmistajan suositusten mukaisesti.

Kaikki henkilökohtaiset putoamissuojat on liitettävä ainoastaan hyväksytyihin kiinnityspisteisiin siirrettävän nostolavan sisäpuolella.

**VAROITUS**

Siirrettävään nostolavaan nousemiseen ja siitä poistumiseen on aina käytettävä kolmipisteotetta.

- **Käytä ainoastaan tarkoitukseen varattuja aukkoja.**
- **Nouse ja poistu ainoastaan, kun siirrettävä nostolava on vedettynä täysin sisään.**
- Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai poistut siitä. Nouse lavalle ja poistu lavalta ainoastaan maasta käsin. Nouse siirrettävälle nostolavalle ja poistu lavalta kasvat koneeseen päin.
- Kolmipisteote tarkoittaa, että kaksi kättä ja yksi jalka tai yksi käsi ja kaksi jalkaa on aina kosketuksissa siirrettävän nostolavan kanssa siihen nousemisen ja siitä poistumisen aikana.

**VAROITUS**

Siirrettävää nostolavaa ei saa käyttää, jos:

- **se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti**
- **se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu**
- **siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt**
- **sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta**
- **se on merkitty tai lukittu pois käytöstä tai korjausta varten.**

Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Työmaan tarkastus

- Älä käytä vaarallisissa paikoissa.
- Suorita huolellinen työalueen tarkastus ennen siirrettävän nostolavan käyttöä mahdollisten vaarojen selvittämiseksi.
- Ota huomioon alueella liikkuvat koneet. Varo törmäyksiä.

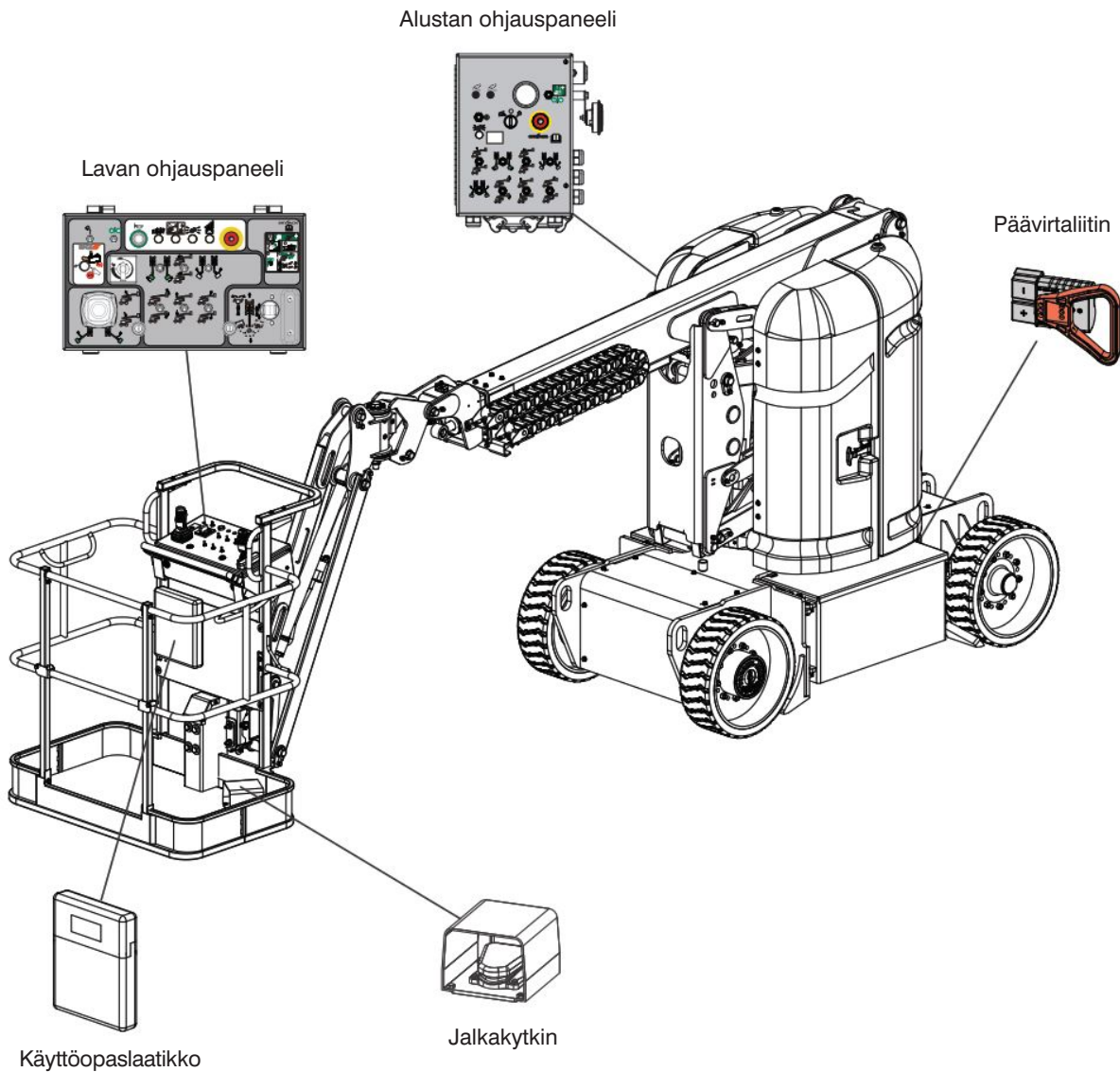
2.1 Tutustuminen sähköiseen nivelpuomisarjaan

**VAROITUS**

Ainoastaan PÄTEVÄT/OSAAVAT ja KOULUTETUT henkilöt tulee perehdyttää siirrettävän nostolavan käyttöön.

Tätä siirrettävää nostolavaa ei saa käyttää ilman asianmukaista lupaa ja koulutusta. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Käyttäjän vastuulla on lukea, ymmärtää täydellisesti ja noudattaa kaikkia tässä käyttöoppaassa ja siirrettävässä nostolavassa olevia ohjeita ja varoituksia.

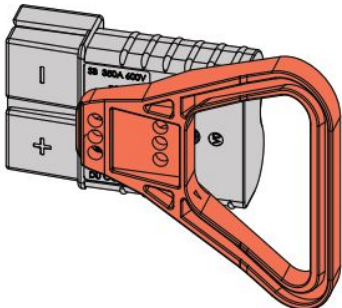


2.2 Komponenttien tunnistus

Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

2.2-1 Päävirtaliittimet

Kaksi liittintä sijaitsee siirrettävän nostolavan vasemmalla ja oikealla sivulla.



Kuva 2-1. Päävirtaliitin

- Päävirtaliitin-** Tämä liitin, kun se on irrotettu tai lukittu pois käytöstä, katkaisee virran kaikkiin piireihin. Liitin on kytkettävä alustaan minkä tahansa piirin käyttämiseksi. Irrota ja lukitse pois käytöstä siirrettävää nostolavaa kuljettaessa.

2.2-2 Kallistusanturi

Kallistusanturi sijaitsee rungon sisäpuolella, lähellä moottorihjainta ja moottoreita. Kun siirrettävä nostolava on rinteessä, joka on kaltevampi kuin valmiiksi määritetty raja, ja puomin asentorajat on saavutettu, äänimerkki soi, näkyvä merkkivalo syttyy, ja puomin liike tai ajotoiminnot poistetaan käytöstä (katso MUISTIINPANOT alta).



VAROITUS

Kun kallistusasetukset ylitetään aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, lava olisi heti laskettava ja vedettävä sisään. Katso kappaleesta 3.9 ohjeet lavan palauttamiseen kallistuneesta asennosta.

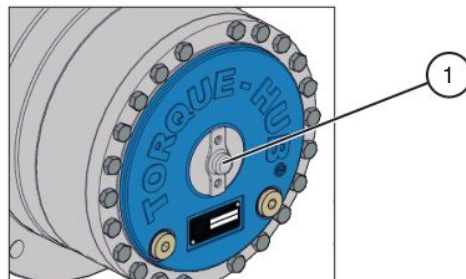
HUOMAUTUS

- Jos siirrettävä nostolava kallistuu nostettuna aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, ajotoiminnot poistetaan käytöstä.
- Jos siirrettävä nostolava kallistuu, kun se on lasketussa ajoasennossa, nostopuomin jatko-osan, ylhäällä olevan pystyputken tai pääpuomin liike nostettuun asentoon pysähtyy lasketun ajoasennon rajoihin. Hälytys soi ja valo syttyy. Lisäksi nostopuomin jatko-osa, pystyputki ylhäällä tai pääpuomin nosto poistetaan käytöstä.

- Virran palauttaminen ohjauslaitteisiin (esim. hätäpysäytys painettu ja sitten vedetty ulos), kun siirrettävä nostolava on kallistettu ja lasketun ajoasennon rajoissa, aiheuttaa sen, että siirrettävän nostolavan katsotaan olevan kallistettuna nostettuna.

2.2-3 Jarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmä on kiinteä osa vetomomentin keskiötä. Vetomomentin keskiön irrotus sijaitsee alustan takaosassa. Jarrut on vapautettava käsin, jos nostolavaa aiotaan vinsata tai hinata. Katso [kappaleesta 2.5-1](#) miten jarrut vapautetaan käsin.

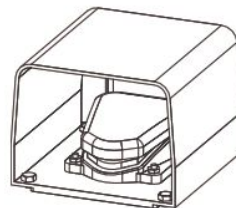


Kuva 2-2. Vetomomentin keskiön irrotus

- Irrotuskorkki** - Tätä laitetta käytetään jarrujen irrottamiseen käsin.

2.2-4 Jalkakytkin

Lavan lattiassa on jalkakytkin. Kun sitä painetaan ja pidetään pohjassa, lavan ohjauspaneelin säätimet ovat käytettävissä.



Kuva 2-3. Jalkakytkin

HUOMAUTUS

Jalkakytkimessä on 7 sekunnin kytketymisenesto-ominaisuus, joka kytkee jalkakytkimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 7 sekunnin ajan aktivoimatta mitään toimintoa.

2.2-5 Käyttöoppaan säilytyslaatikko

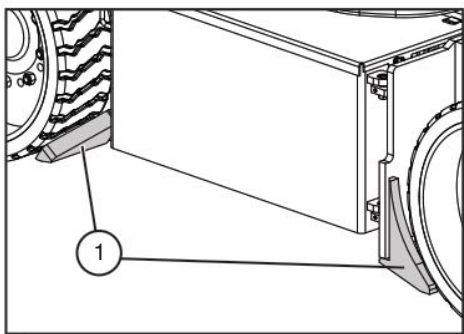
Tämä säänkestävä laatikko on asennettu lavalle ohjauspaneelin alle. Se sisältää käyttöoppaan, EY-vakuutukset sekä muita tärkeitä asiakirjoja. Siirrettävän nostolavan mallia vastaavan käyttöoppaan on oltava siirrettävän nostolavan mukana, ja se tulee säilyttää tässä laatikossa.



2.2-6 Lavassa oleva vaihtovirtapistorasias

Tämä pistorasia toimii vaihtovirtalähteenä lavalla. Pistorasia sijaitsee lavan ohjauspaneelin oikealla puolella ja pistoke sijaitsee kääntöalustan keskimmaisessä takakappaleessa.

2.2-7 Kuopilta suojaus



Kuva 2-4. Kuopilta suojaus

1. **Kuopilta suojaus** - Nämä teräshitsaukset pienentävät maavaraa ja parantavat nostettuna olevan siirrettävän nostolavan vakautta tilanteessa, jossa siirrettävä nostolava ajautuu kuoppaan tai muuhun vastaavaan pudotukseen.



VAROITUS

Älä aja lava ylhäällä alueella, jossa on kulkureitillä sähköjohtoja tai roskaa.

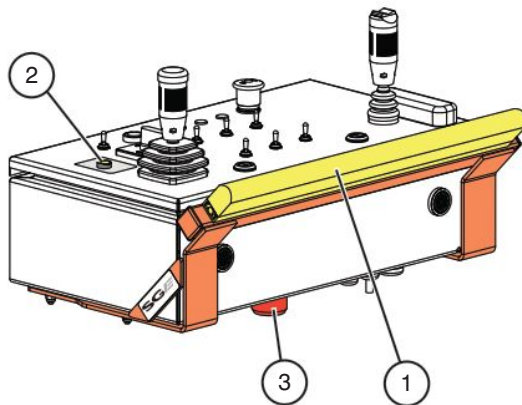
2.2-8 Sähköosien toissijainen suojaus (SGE)

Laitteen tarkoitus on estää noston jatkuva tahaton toiminta, joka voi johtua tahattomasta kosketuksesta nostolavan säätimiin, ja aktivoida hälytyksen (ääni/näkyvä) varoittamaan muita tapahtumasta.



VAROITUS

Tämä lisälaitte ei estä törmäystä tai poista törmäyksestä johtuvaa vammojen mahdollisuutta.



Kuva 2-5. Sähköosien toissijainen suojaus (SGE)

1. **Anturipalkki** - Tämä palkki sijaitsee lavan ohjauspaneelin edessä. Kun anturipalkkiin kohdistuu painetta, se keskeyttää/pysäyttää kaikki toiminnot.
2. **Nollauspainike** - Tämä painike sijaitsee lavan ohjauspaneelin vasemmassa yläkulmassa. Se syttyy, kun anturipalkkiin kohdistuu painetta yli 1 sekunnin ajan. Alas painettuna se sammuttaa ääni-/näkyvän hälytyksen.
3. **Ääni-/näkyvä hälytys** - Tämä hälytys sijaitsee lavan ohjauspaneelin alapuolella. Se aktivoituu, kun anturipalkkiin kohdistuu painetta.

2.2-9a Lavan kuormantunnistusjärjestelmä

Kuorman tunnistusjärjestelmä on laite, joka havaitsee lavan ylikuormitukset, ennen kuin järjestelmä estää puomin ja ajon toiminnot. Järjestelmä kytkeytyy päälle samalla, kun siirrettävän nostolavan virta kytketään.

Kun lava on ylikuormitettu koneen ollessa työskentelytilassa (puomia on nostettu yli 15 astetta vaakatasosta tai sitä on ojennettu yli 15 cm), kuorman tunnistusjärjestelmä estää kaikki normaalitoiminnot ja viestittää tilanteesta käyttäjälle merkkivalolla ja äänimerkillä.

Jos lava on ylikuormitettu koneen ollessa ajotilassa, kuorman tunnistusjärjestelmä viestittää tilanteesta käyttäjälle merkkivalolla ja äänimerkillä, mutta ei estä normaalitoimintoja.

Seuraavassa taulukossa on osoitettu kuljettajalle ilmaistujen varoitusten eteneminen ylikuormituspisteeseen saakka.

2.2-9b Ylikuormitustilan taulukko

| Kokonaispaino | Merkkivalo | Äänimerkki | Lavan toimintosäätimet |
|------------------------------|------------|------------|------------------------|
| 93 - 99 % | Päällä | Pois | Käytettävissä |
| 100 % | Vilkkuu | Pois | Käytettävissä |
| ≥ 100 % (Työskentelytila) | Vilkkuu | Kuuluu | Käyttö estetty |
| ≥ 100 % (Ajotila) | Vilkkuu | Kuuluu | Käyttö estetty |

1133AA-CE



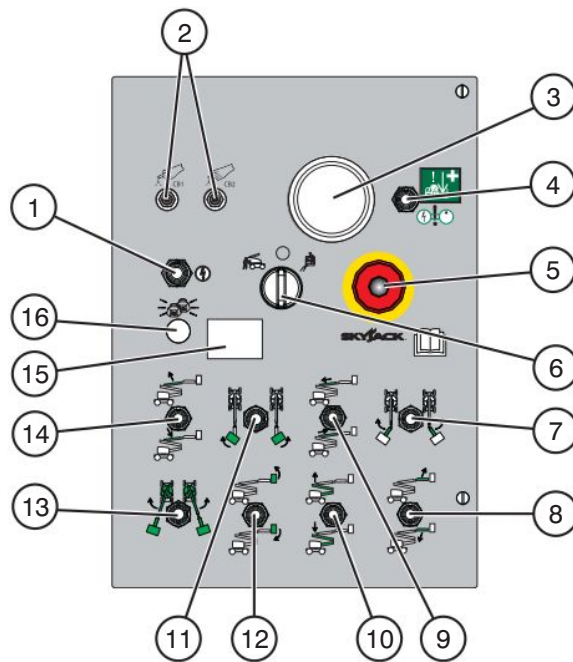
VAROITUS

Älä käytä varavirtalaitetta, jos lavan kapasiteetti ylitetään. Jos lava on ylikuormitustilassa sen vuoksi, että se osuu sen yläpuolella oleviin esteisiin, toimi toisella seuraavista tavoista:














- **Poista este lavalta, jolloin normaalitoimintoja voidaan jatkaa noin neljän sekunnin kuluttua.**
 - **Vapauta lava esteestä alustan ohjauspaneelin varavirtalaitteella.**

2.2-10 Alustan ohjauspaneeli

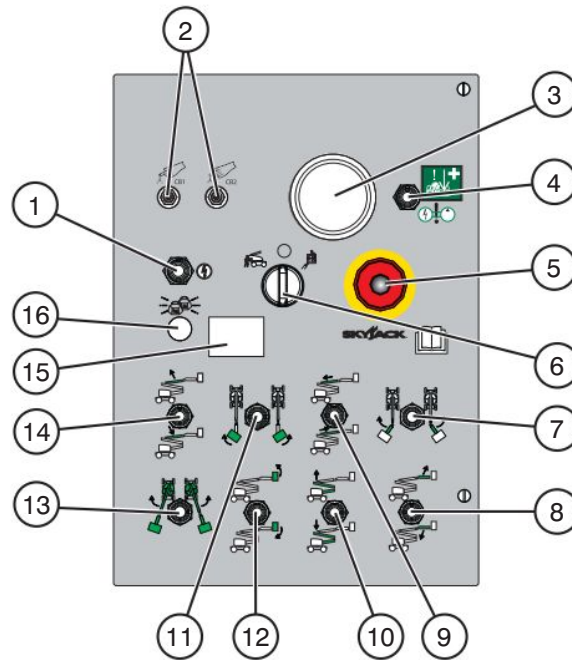
Tämä ohjauspaneeli on kiinnitetty alustan ohjauskoteloon.



Kuva 2-6. Alustan ohjauspaneeli

1. **Toimintojen aktivointikytkin** - Tämä palautuva kytkin pidettynä  aktivointiasennossa sallii alustan ohjaustoimintojen käytön.
2. **Automaattivarokkeet** - Automaattivaroke ponnahtaa ylös sähköpiirin ylikuormittuessa tai positiivisen piirin maadoittuessa. Viritä katkaisin painamalla se takaisin paikalleen.
3. **Tuntimittari** - Näyttää kerääntyneet käyttötunnit, akun tason ja virhekoodit. Katso virhekoodit huolto-oppaasta.
4. **Hätäpysäytyskytkin** - Tämä kytkin, kun sitä pidetään  varavirta-asennossa, sallii alustan ohjaustoimintojen käytön varavirtalaitetta käyttämällä.
5. **Hätäpysäytyspainike** - Tällä punaisella "sienipäisellä"  painikkeella katkaistaan ohjauspiiriin tuleva virta.
6. **Alusta/Pois/Lava -valintakytkin** - Tämä kolmiteinen valintakytkin antaa käyttäjän aktivoida  alustan ohjauspaneelin,  kytkeä siirrettävän nostolavan virran pois tai aktivoida  lavan ohjauspaneelin.
7. **Puominjatkeen kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa puominjatkeen kääntöä  vasemmalle tai  oikealle.
8. **Puominjatkeen nosto-/laskukytkin** - Tämä kytkin ohjaa puominjatkeen liikkumista ylös tai  alas.
9. **Puomin ojennus-/sisäänvetokytkin** - Tämä kytkin ohjaa nostopuomin ojennusta tai  sisäänvetoa.
10. **Pystyputken nosto/lasku -kytkin** - Tämä kytkin ohjaa pystyputken  nostoa tai laskua.
11. **Lavan kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa  lavan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
12. **Lavan automaattisen oikaisun ohituskytkin** - Tällä kytkimellä ohitetaan lavan automaattinen oikaisu ja ohjataan lavan  kallistusta ylös tai alas.

2.2-10 Alustan ohjauspaneeli (jatkuu)

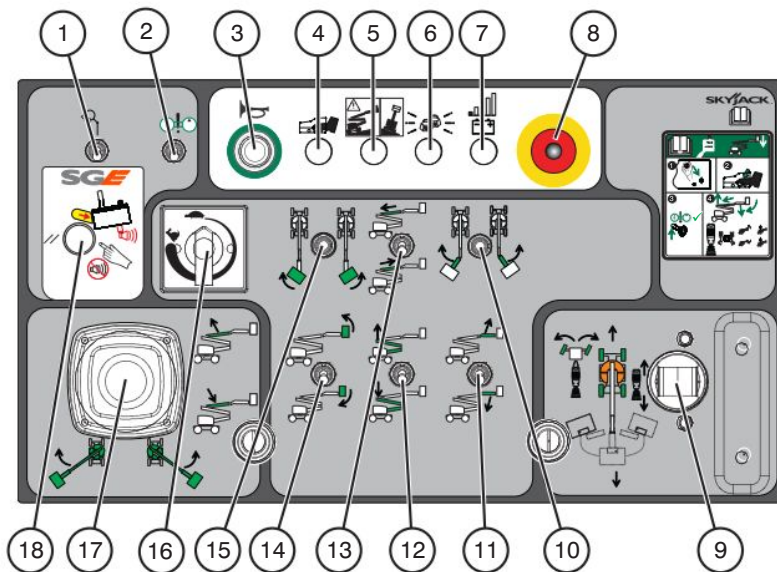


Kuva 2-6. Alustan ohjauspaneeli






13. **Kääntöalustan kääntökytkin** - Tämä kytkin ohjaa kääntöalustan kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
14. **Puomin nosto-/laskukytkin** - Tämä kytkin ohjaa pääpuomin nostoa tai laskua.
15. **Hätälaskulaskin** - tämä mittari liikkuu aina, kun varavirtalaite aktivoidaan nostolavan ollessa työtilassa ja ylikuormitettu.
16. **Ylikuormituksen valo** - Tämä punainen valo osoittaa ylikuormitustilan. Katso [kappale 2.2-9](#).

2.2-11 Lavan ohjauspaneeli

Tämä ohjauspaneeli on kiinnitetty lavan suojakaiteeseen. Siinä on seuraavat ohjauslaitteet:





Kuva 2-7. Lavan ohjauspaneeli

1. **Työvalokytkin (jos varusteena)** - Tämä kytkin  sytyttää työvalon.
2. **Varavirtalaite** - Tämä kytkin  aktivoi varavirtayksikön.
3. **Merkinantotorven painike** - Tällä  painikkeella saadaan ilmoille auton äänimerkin kaltainen äänimerkki.
4. **Jalkakytkimen merkkivalo** -Tämä valo  syttyy, kun jalkakytkintä painetaan. 7 sekunnin kytkeytymisenesto-ominaisuus kytkee jalkakytkimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 7 sekunnin ajan käynnistämättä mitään toimintoa.
5. **Rungon kallistuksen merkki valo**- Tämä valo  syttyy, kun siirrettävän nostolavan runko kallistuu niin paljon, että kallistusanturi aktivoituu.

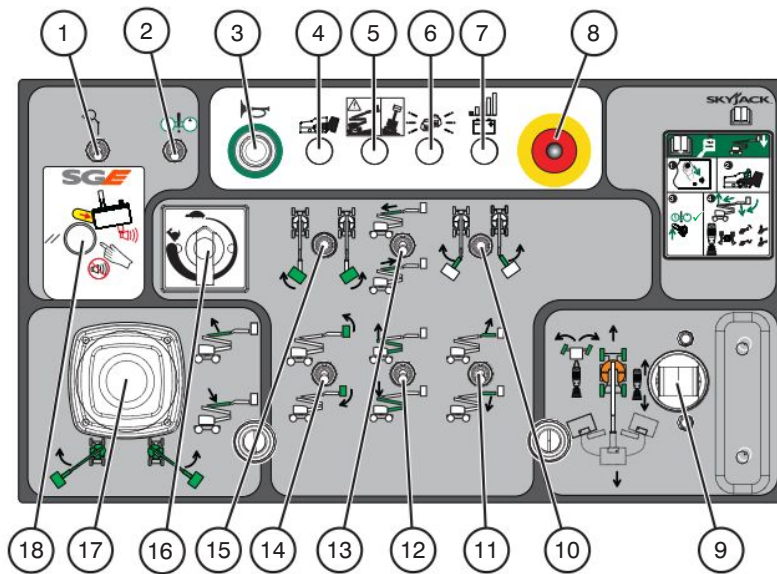
VAROITUS

Kun kallistusasetukset ylitetään aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, lava olisi heti laskettava ja vedettävä sisään. Katso kappaleesta 3.9 ohjeet lavan palauttamiseen kallistuneesta asennosta.


HUOMAUTUS

 - Jos siirrettävä nostolava kallistuu nostettuna aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, ajotoiminnot poistetaan käytöstä.
6. **Ylikuormituksen valo** - Tämä punainen valo  osoittaa ylikuormitustilan. Katso [kappale 2.2-9](#).
7. **Akun tason merkkivalo** - Tämä valo  syttyy, kun akun varaustaso on alhainen ja akku pitää ladata. Katso [kappaleesta 3.10](#) ohjeet jarrujen manuaaliseen vapautukseen.
- Jos siirrettävä nostolava kallistuu, kun se on lasketussa ajoasennossa, nostopuomin jatko-osan, ylhäällä olevan pystyputken tai pääpuomin liike nostettuun asentoon pysähtyy lasketun ajoasennon rajoihin. Hälytys soi ja valo syttyy. Lisäksi nostopuomin jatko-osa, pystyputki ylhäällä tai pääpuomin nosto poistetaan käytöstä.
- Virran palauttaminen ohjauslaitteisiin (esim. hätäpysäytys painettu ja sitten vedetty ulos), kun siirrettävä nostolava on kallistettu ja lasketun ajoasennon rajoissa, aiheuttaa sen, että siirrettävän nostolavan katsotaan olevan kallistettuna nostettuna.

2.2-11 Lavan ohjauspaneeli (jatkuu)





Kuva 2-7. Lavan ohjauspaneeli

8. Hätäpysäytyspainike/Toimintavalo - Tämän painikkeen  painaminen katkaisee ohjauspiirin virran. Toimintavalo osoittaa ylemmän ohjauksen saatavuuden. Valo palaa kun molemmat hätäpysäytyspainikkeet lavan ohjauspaneelistä ja alustan ohjauspaneelistä on vedetty ulos.

9. Ajo-/ohjaussäädin - Tämä yhden käden vipu ohjaa ajoa

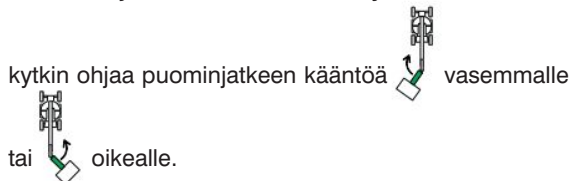


säätää ohjausta  vasemmalle tai  oikealle. Sisäiset jouset palauttavat vivun vapaa-asentoon vapautettuna.

**HUOMIO**

Ajon suunta eteenpäin on yleensä se, johon vastapaino on ja peruutettaessa päinvastoin. Huolehdi, että vastapainon suunta vahvistetaan ennen minkään ajo-/ohjaustoiminnon aktivoitumista.

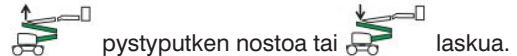
10. Puominjatkeen kääntökytkin - Tämä



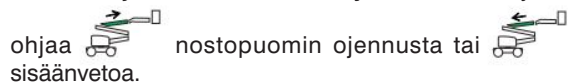
11. Puominjatkeen ylös/alas-kytkin - Tämä kytkin ohjaa



12. Pystyputken nosto/lasku -kytkin - Tämä kytkin ohjaa



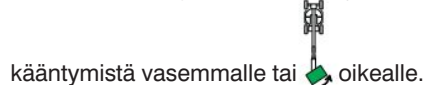
13. Puomin ojennus-/sisäänvetokytkin - Tämä kytkin



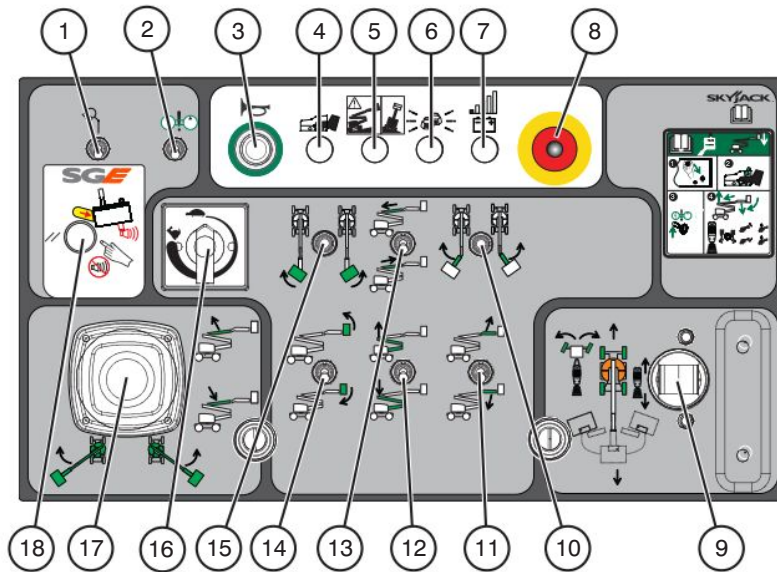
14. Lavan automaattisen oikaisun ohituskytkin - Tällä kytkimellä ohitetaan lavan automaattinen oikaisu ja






15. Lavan kääntökytkin - Tämä kytkin ohjaa  lavan

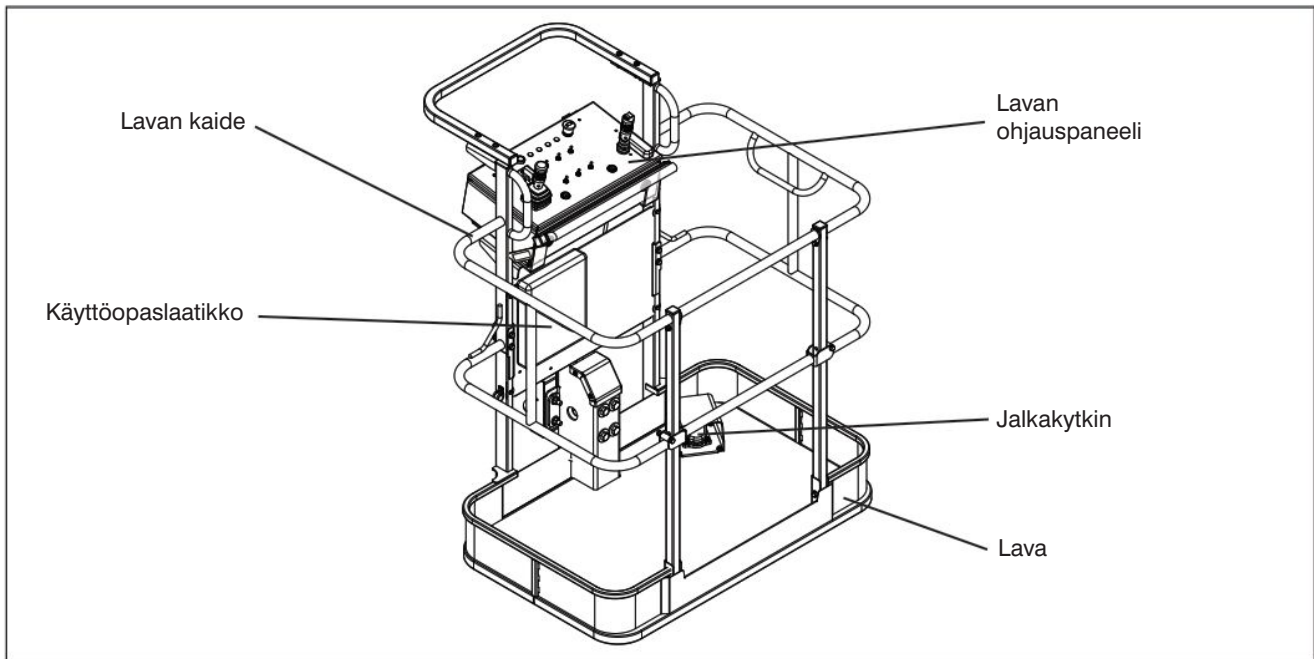


2.2-11 Lavan ohjauspaneeli (jatkuu)



Kuva 2-7. Lavan ohjauspaneeli

- 16. Toiminnon nopeudensäätöpyörä** - Tällä moninopeussäätimellä  säädetään nostupuomin ojennuksen/sisäänvedon, puominjatkeen noston/laskun ja lavan kääntöliikkeiden nopeutta. Tätä käytetään kytkimille 10, 11, 12, 13, 14 ja 15.
- 17. Puomin/kääntöalustan säädin** - Tämä kahden käden vipu ohjaa  pääpuomin nostoa tai laskua tai kääntöalustan  kääntymistä vasemmalle tai oikealle.
- 18. Nollauspainike** - Tämä painike alaspainettuna sammuttaa ääni-/näkyvän hälytyksen SGE:stä.



2.3 Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset

Aloita silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset tarkastamalla kukin kohta järjestyksessä tässä kappaleessa lueltujen olosuhteiden mukaisesti.



VAROITUS

Vaaran välttämiseksi älä käytä siirrettävää nostolavaa, ennen kuin toimintaviat on korjattu.



VAROITUS

Mahdollisen vaaran välttämiseksi varmista, että siirrettävästä nostolavasta on virta pois päältä silmämääräisten ja päivittäisten huoltotarkastusten aikana.



HUOMIO

Varmista, että siirrettävä nostolava on tukevalla ja tasaisella pinnalla.

HUOMAUTUS

Suorittaessasi silmämääräisiä ja päivittäisiä tarkastuksia eri alueilla varmista, että tarkastat myös rajakytkimet sekä sähkö- ja hydraulikkakomponentit.

2.3-1 Tarrat

Katso tämän käyttöoppaan [kappale 5 – Tarrat](#) ja varmista, että kaikki tarrat ovat paikoillaan ja että ne ovat luettavissa.

2.3-2 Sähköosat

Sähköosien huolto on tärkeää siirrettävän nostolavan asianmukaisen toiminnan ja käyttöiän kannalta.

Tarkasta, että seuraavilla alueilla ei ole kuluneita, syöpyneitä eikä löysiä johtoja:

- kaapelinippu puomista lavaan
- akkutelineen johtosuojat
- hydrauliset/sähköiset johtosuojat
- ohjausanturin johdot

2.3-3 Rajakytkimet

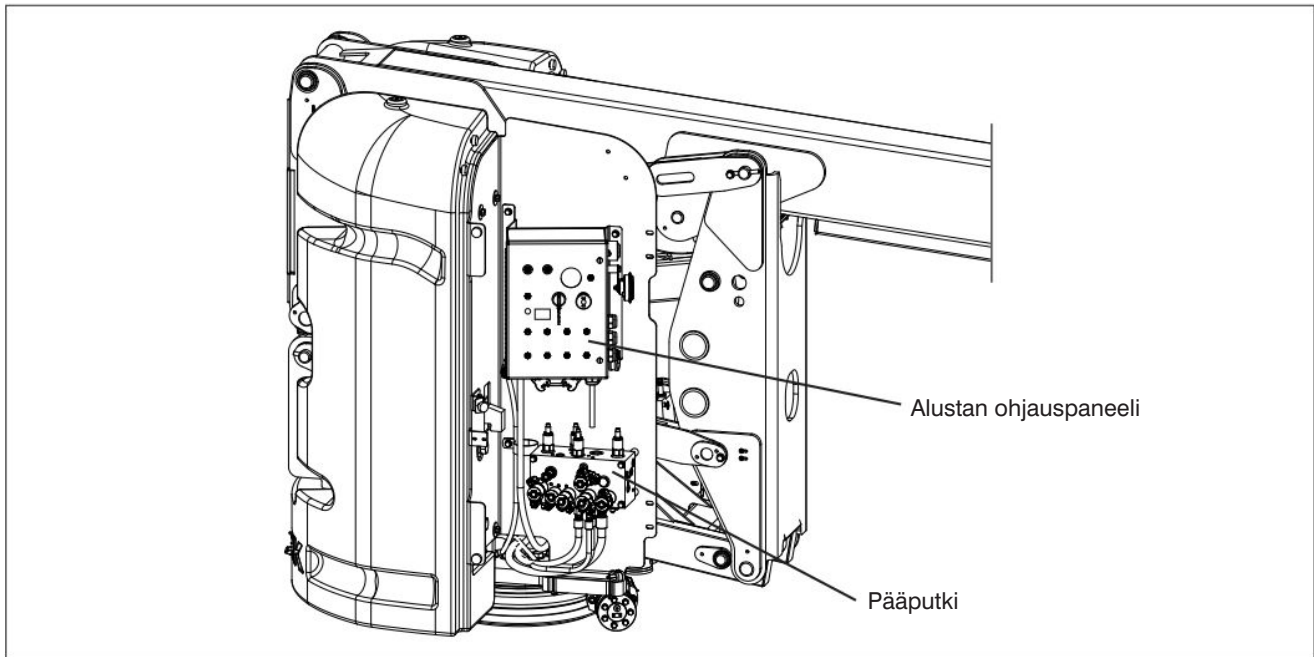
Varmista, että rajakytkimet on asianmukaisesti suojattu eikä niissä ole näkyvissä vikoja eikä niiden liikettä ole estetty.

2.3-4 Hydraulikkaosat

Hydraulisten osien huolto on tärkeää siirrettävän nostolavan asianmukaisen toiminnan ja käyttöiän kannalta.

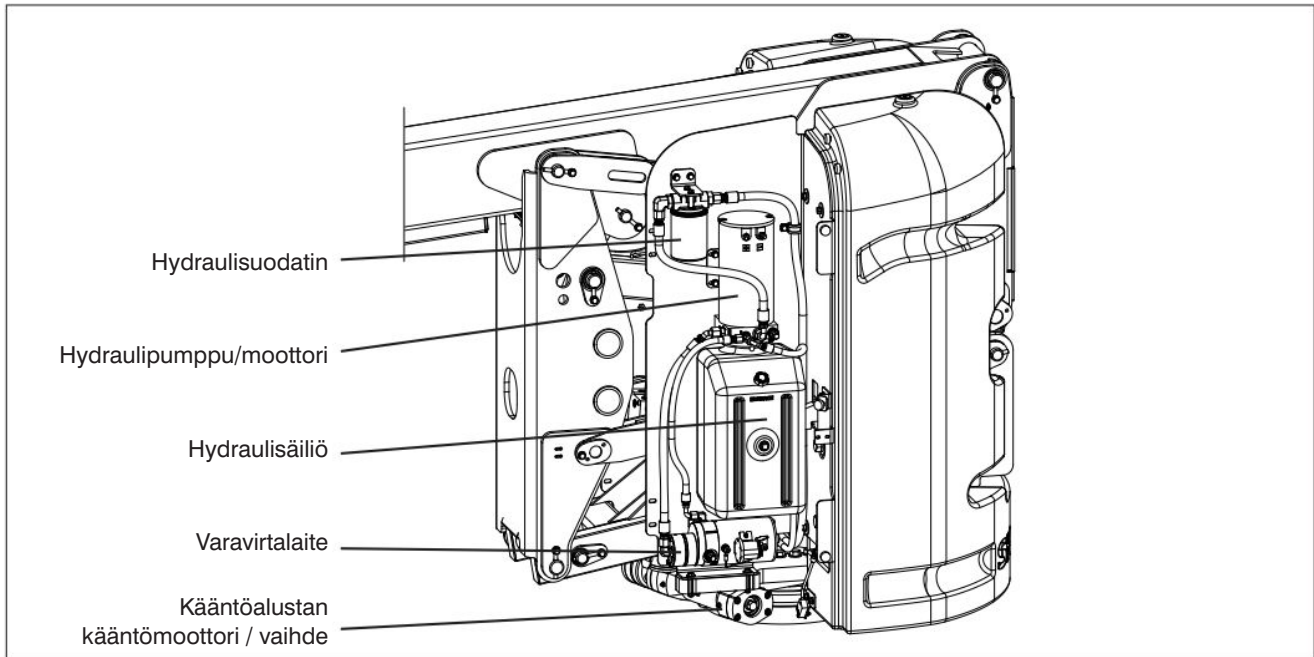
Suorita silmämääräinen tarkastus seuraavien alueiden ympäriltä:

- hydraulisäiliön suodatin, liittimet, letkut, varavirtalaite ja kääntöalustan/alustan pinta
- letkut, pääpumppu, suodatin ja kääntöalustan/alustan pinta
- kaikki hydraulisyliinterit
- kaikki hydrauliputket
- kääntöalustan alapuoli
- alustan alapuoli
- maa-alue siirrettävän nostolavan alla.



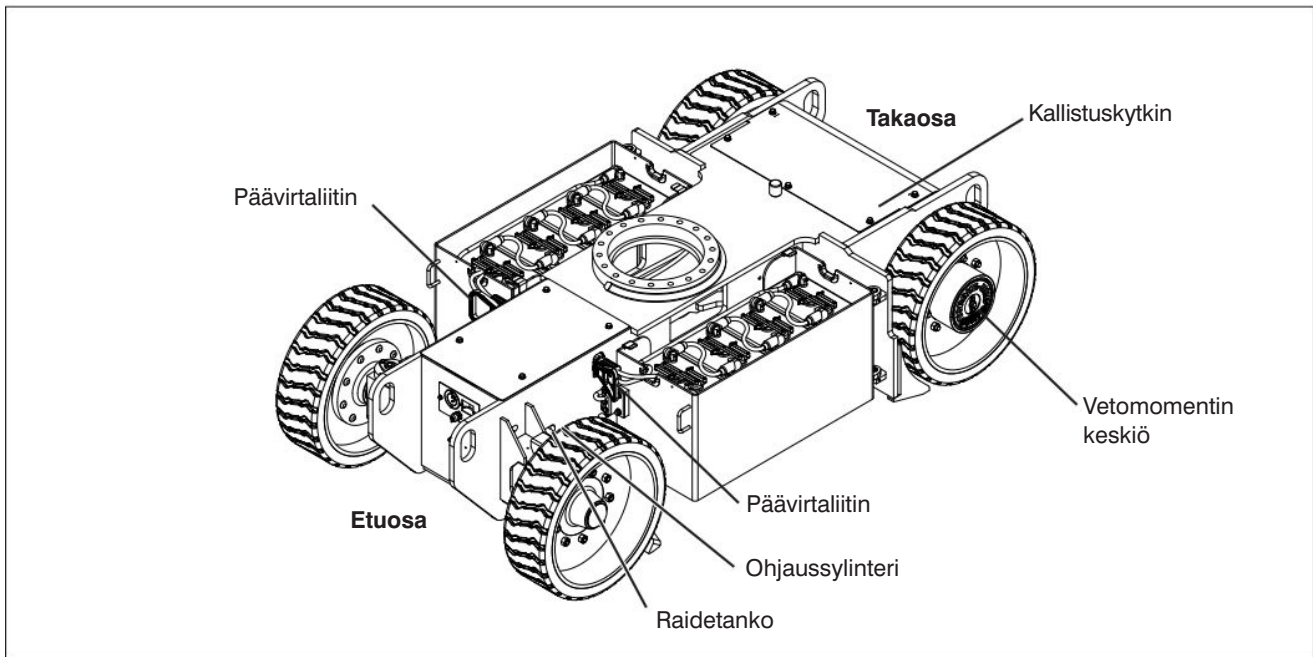
2.3-5 Ohjauskotelo

- Varmista, että säiliön kaikki lukitukset ovat kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Alustan ohjauspaneeli**
 - Varmista, että kaikki kytkimet ovat palautuneet vapaa-asentoihinsa.
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- **Pääputki**
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.



2.3-6 Moottori-/hydraulikotelo

- Varmista, että säiliön kaikki lukitukset ovat kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Hydraulisuodatin**
 - Varmista, että kotelo on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vaurioita.
- **Hydraulisäiliö**
 - Varmista, että hydraulisäiliön täyttökorkki on kiinni.
 - Varmista, että säiliössä ei ole näkyvissä vikoja eikä merkkejä hydraulivuodosta.
- **Hydraulipumppu/moottori**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että kaikki pultit on kunnolla kiristetty.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Hydrauliöljy**
 - Varmista, että puomi on säilytysasennossa, ja tarkasta sitten silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön sivulla oleva näkömittari.
 - Hydrauliöljyn määrän tulisi olla näyttölasin vähimmäis- ja enimmäismerkkien välillä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso [taulukosta 4.2b](#) suositeltu öljytyyppi.
- **Varavirtalaite**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.
- **Kääntöalustan kääntömoottori / vaihde**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että kaikki pultit on kunnolla kiristetty.
 - Varmista, että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.



2.3-7 Alusta

- **Päävirtaliittimet**
 - Irrota ja lukitse pois käytöstä liitin siirrettävän nostolavan vasemmalta tai oikealta sivulta.
 - Varmista, että kaikki kaapelit ovat kiinni ja että liitin on asianmukaisessa toimintakunnossa eikä siinä ole näkyvää vauriota.
- **Vetomomentin keskiöt**
 - Varmista, että vetoakseli on kunnolla kiinnitetty, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä merkkejä hydraulivuodoista ole.
- **Ohjaussylinterirakenne**
 - Varmista, että ohjaussylinteri on kunnolla kiinnitetty, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että kaikki kiinnittimet ja letkut on kunnolla kiristetty eikä merkkejä hydraulivuodoista ole.
- **Raidetanko**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole ja että raidetangon päätynastat ovat lukossa eikä niissä ole näkyvissä vikoja.
- **Pyörät/renkaat**

Siirrettävässä nostolavassa on tukevat kumirenkaat. Rengas- ja/tai pyörärikkko voi johtaa siirrettävän nostolavan kaatumiseen. Osat voivat vahingoittua myös silloin, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

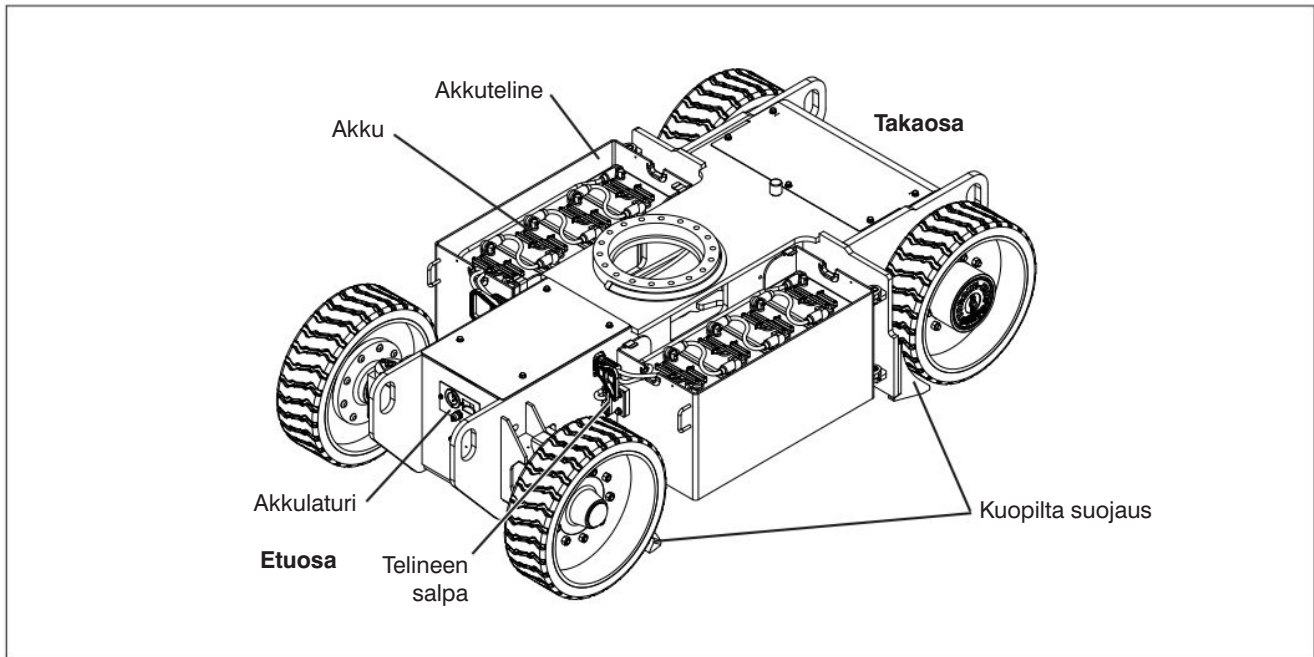
- Tarkasta kaikki rengaspinnat ja sivuseinät, ettei niissä ole viiltoja, murtumia, puhkeamia tai epätavallista kulumista.
- Tarkasta jokainen rengas, että se ei ole vahingoittunut eikä siinä ole murtuneita hitsauksia.
- Tarkasta, että jokaisen pultin kireys on oikea, niin ettei mikään niistä ole löysällä.
- Tarkasta, että pyörämoottorin rakenteessa ei ole löysiä tai puuttuvia osia eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
- Tarkasta, että pyörät ovat linjassa sekä suorassa pysty- ja vaakasuoraan.

Katso [taulukosta 4.4](#) renkaan/pyörän tekniset määrittymiset.



VAROITUS

Erilaisten rengastyypin sekoittaminen tai muunlaisten kuin laitteen mukana toimitettujen renkaiden käyttö voi heikentää laitteen vakautta. Käytä tämän vuoksi vaihtorenkaina ainoastaan Skyjackin hyväksymää rengastyyppeä. Jos laitteessa ei käytetä hyväkuntoisia samanlaisia hyväksytyjä renkaita, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.



- **Akkutelineet**
 - Varmista, että telineen salvat ovat kiinni ja asianmukaisessa toimintakunnossa.
- **Akkulaturi**
 - Varmista, että laturi on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
- **Akut**

Asianmukainen akun kunto on tärkeää hyvän suorituskyvyn ja toimintaturvallisuuden kannalta. Nesteen väärät tasot tai vahingoittuneet johdot ja liitokset voivat johtaa komponenttien vahingoittumiseen ja vaarallisiin olosuhteisiin.

**VAROITUS**

Räjähdyksivaara. Pidä poissa avotulen ja kipinöiden läheltä. Älä tupakoi akkujen läheisyydessä.

**VAROITUS**

Akkuhappo on äärimmäisen syövyttävää – Käytä sopivia silmä- ja kasvosuojaimia sekä asianmukaisia suojavaatteita. Jos ainetta joutuu iholle, huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

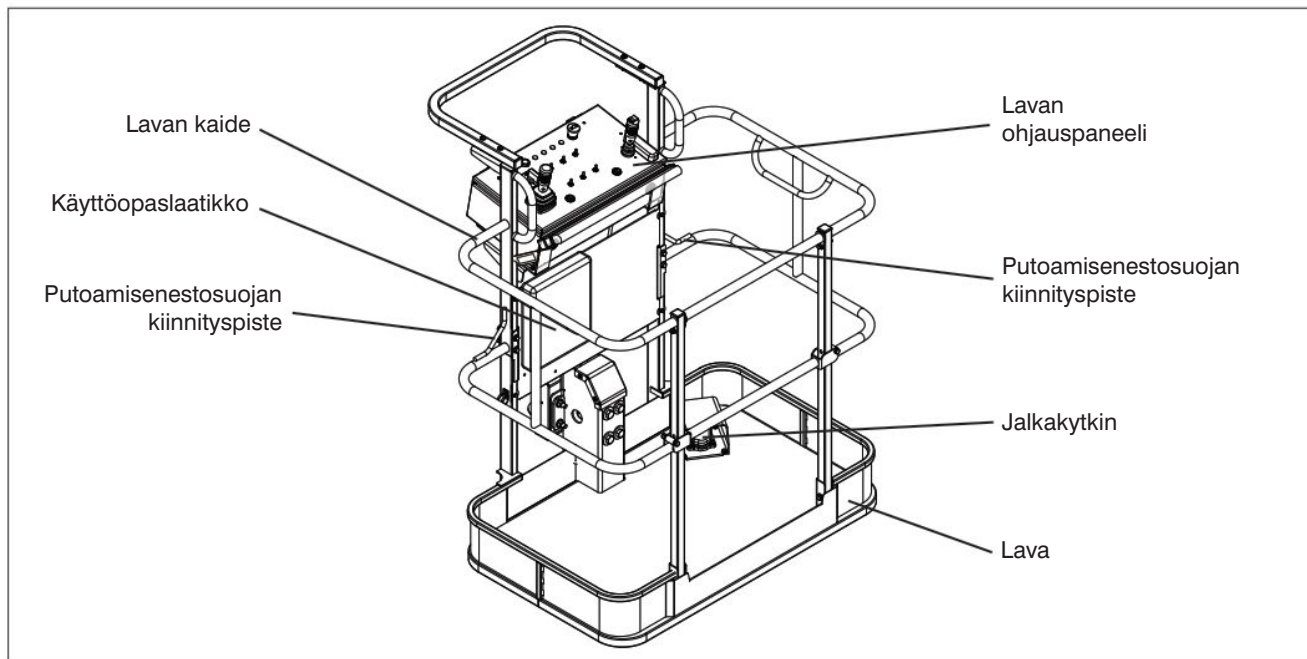
1. Tarkasta, että akkukotelo on ehjä.
2. Puhdista akun navat ja kaapelien päät huolellisesti napojen puhdistustyökalulla tai teräsharjalla.
3. Varmista, että kaikki akun liitokset ovat kireällä.

4. Tarkasta akkunesteen määrä, jos se tulee kyseeseen. Jos levyjä ei peitä vähintään 13 mm:n kerros nestettä, lisää tislattua tai demineralisoitua vettä.
5. Vaihda kaikki akut, jotka ovat vioittuneet tai eivät pysty pitämään varausta.

**VAROITUS**

Käytä siirrettävässä nostolavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

- **Kuopilta suojaus**
 - Varmista, ettei näkyviä murtumia, eikä merkkejä vaurioista tai vääntymistä ole.
- **Sähköpaneeli**
 - Tarkasta, että paneeli on kunnolla kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.



2.3-8 Käyttöoppaat

Varmista, että kaksoiskappale käyttöoppaasta, EY-vakuutuksesta ja muista tärkeistä asiakirjoista on käyttöoppaan säilytyslaatikossa.

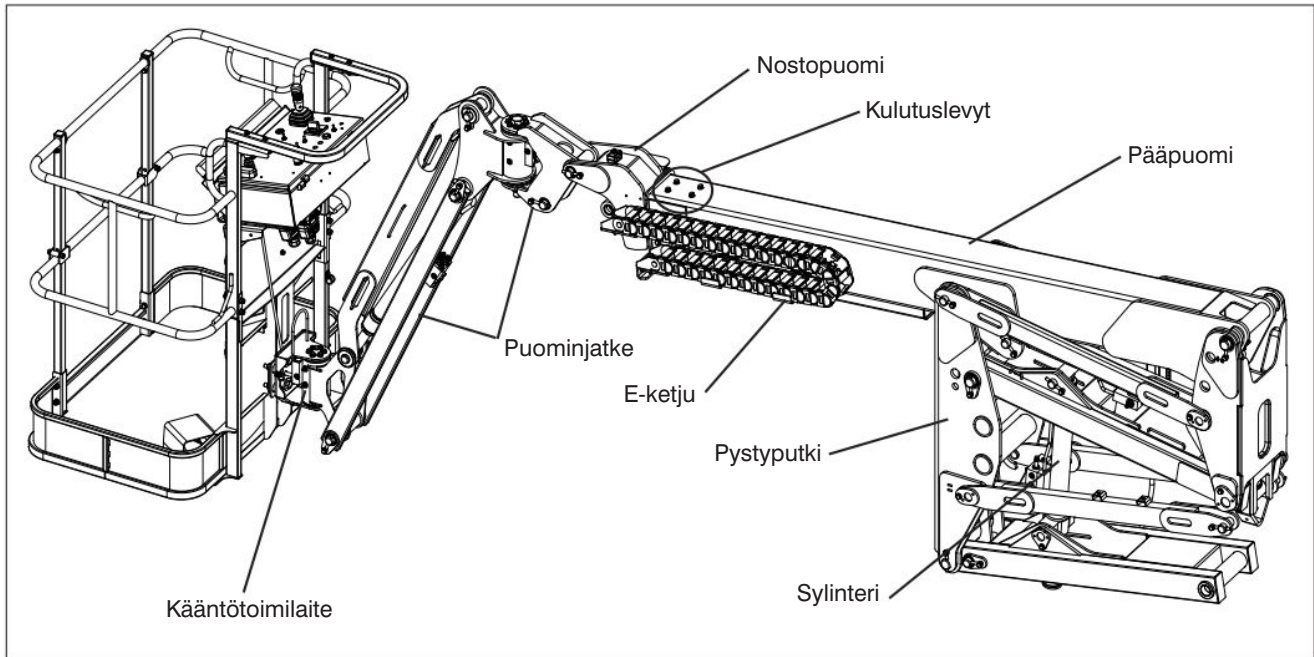
- Varmista, että käyttöoppaan säilytyslaatikko on paikallaan ja asianmukaisessa kunnossa.
- Varmista, että käyttöoppaat ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
- Palauta käyttöoppaat käyttöoppaan säilytyslaatikkoon aina käytön jälkeen.

2.3-9 Lavarakenne

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukasti paikoillaan.
- Varmista, että kaikki kaiteet ovat oikeassa asennossa ja kiinni.
- Varmista, että portti (jos sellainen on) on hyvässä toimintakunnossa.
- Varmista, että pysyviä epämuodostumia ei ole.
- Varmista, että jalkakytin on hyvässä kunnossa ja ettei sitä ole muunneltu eikä sen toimintaa ole estetty.
- Varmista, että vaihtovirtapistokkeessa ei ole näkyviä vaurioita eikä likaa tai esteitä.

2.3-10 Lavan ohjauspaneeli

- Varmista, että kaikki kytkimet/ohjaimet on palautettu vapaalle ja varmistettu kunnolla.
- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.



2.3-11 Kääntötoimilaite

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

2.3-12 Puominjatke (kääntävä)

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

2.3-13 Puomi

- **Pää- ja nostopuomit**
 - Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
 - Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
 - Varmista, että hitsauksissa tai rakenteissa ei näy säröjä eikä vääntymiä ole.
 - Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

- **Pystyputki**

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.
- Varmista, että kaikki pultit ja tapit on kunnolla kiristetty.
- Varmista, että hitsauksissa tai rakenteissa ei näy säröjä eikä vääntymiä ole.
- Varmista, että kaikki letkut on kunnolla kiristetty eikä niissä ole merkkejä hydraulivuodosta.

- **Sylinterit**

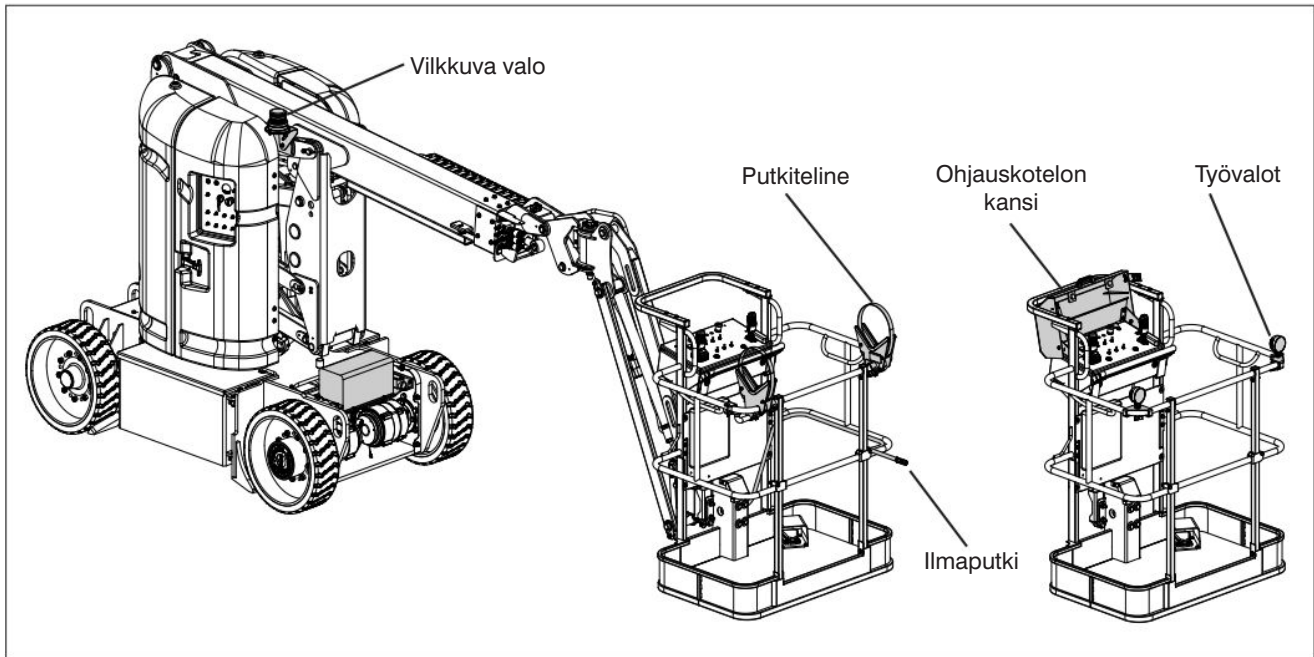
- Varmista, että kaikki sylinterit on kunnolla kiinnitetty ja ettei merkkejä vuotoista ole.

- **Kulutuslevyt**

- Varmista, että kaikki pultit ovat kireällä, ettei kulutuslevyissä ole näkyvissä vaurioita ja ettei osia puutu.

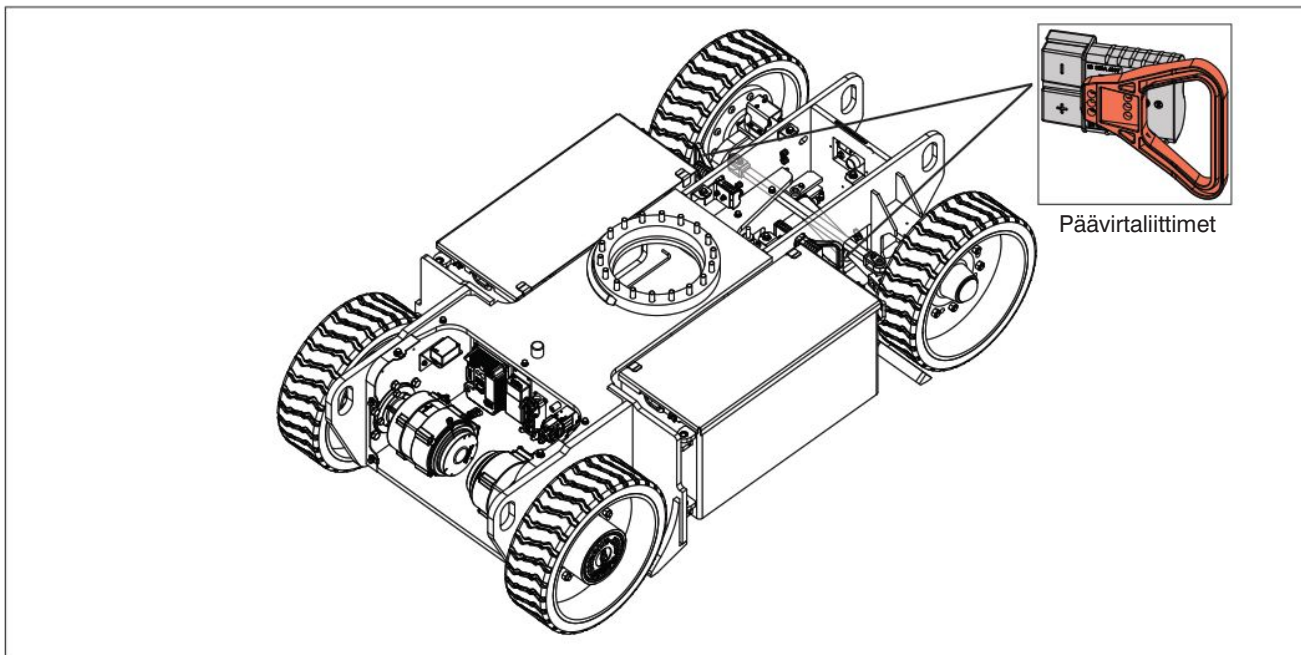
- **E-ketju**

- Varmista, että löysiä tai puuttuvia osia ei ole, eikä näkyvissä ole vaurioita.



2.3-14 Lisävarusteet/-laitteet

- **Työvalo (jos varusteena)**
 - Varmista, että lamput ovat kiinni eikä niissä ole näkyvissä vaurioita.
 - Varmista, että kiinnityskannatin on kunnolla kiinni.
 - Varmista, että löysiä johtoja tai puuttuvia kiinnikkeitä ei ole.
- **Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)**
 - Varmista, että lamppu on kiinni eikä siinä ole näkyvissä vikoja.
- **Putkiteline (jos varusteena)**
 - Varmista, että putkitelinekokoontimet ovat kiinni ja että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
- **Ohjauskotelon kansi (jos varusteena)**
 - Varmista, että lamppu on asianmukaisesti kiinnitetty eikä siinä ole näkyviä vaurioita.
- **Ilmaputki (jos varusteena)**
 - Varmista, että ilmaputki on asianmukaisesti kiinnitetty eikä siinä ole näkyviä vaurioita.



2.4 Toimintatestit

Toimintatestien tarkoituksena on saada selville toimintaviat, ennen kuin siirrettävä nostolava otetaan käyttöön. Käyttäjän on ymmärrettävä siirrettävän nostolavan kaikkien toimintojen testaamisen vaiheittaiset ohjeet ja noudatettava niitä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä väärin toimivaa siirrettävää nostolavaa. Jos toimintahäiriötä havaitaan, siirrettävä nostolava on merkittävä ja poistettava käytöstä. Siirrettävän nostolavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan koulutettu/pätevä korjaushenkilöstö.

Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ja joitakin toimintatestejä ennen kuin siirrettävä nostolava otetaan käyttöön.

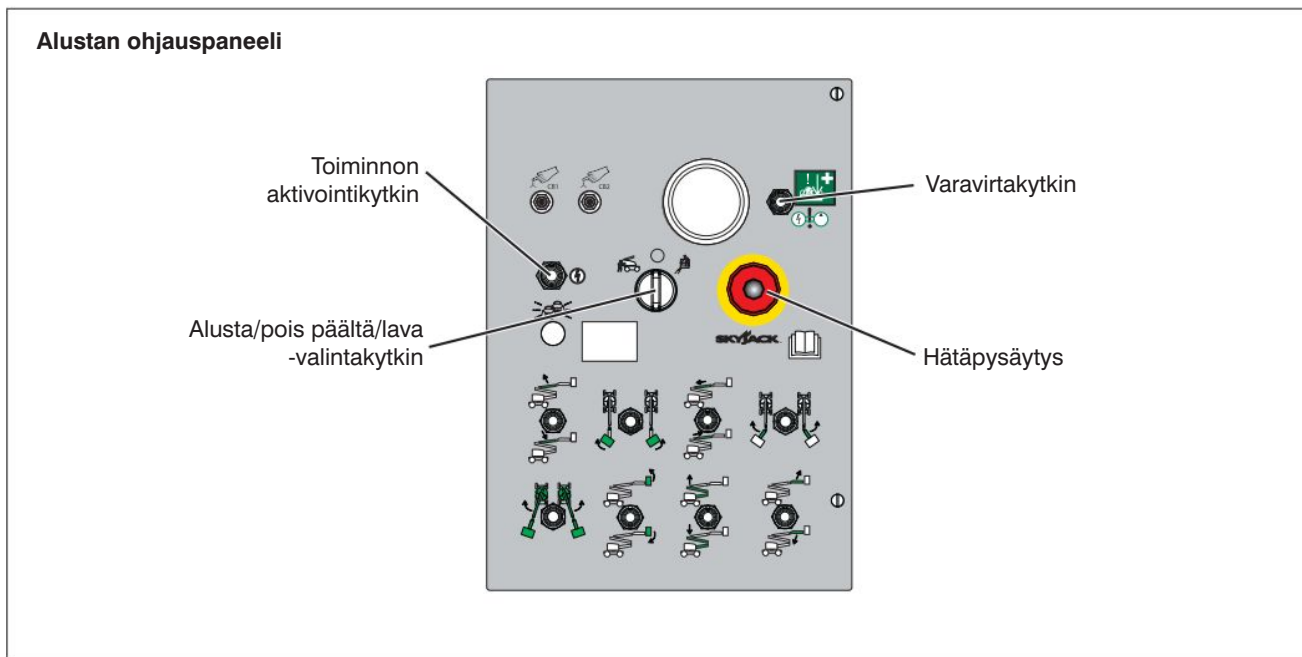
Ennen toimintatestien suorittamista sinun on luettava ja ymmärrettävä [kappale 3.7 - Käytön aloitus](#).

HUOMAUTUS

Liikehälyttimen (jos varusteena) on soitava samalla, kun jalkakytkin aktivoidaan.

2.4-1 Testaa Päävirtaliittimet

1. Irrota ja lukitse pois käytöstä liitin siirrettävän nostolavan vasemmalta sivulta.
Seuraus: Siirrettävän nostolavan ei tulisi toimia.
2. Irrota lukko ja kytke liitin.
Seuraus: Virran tulisi palautua siirrettävään nostolavaan.
3. Irrota ja lukitse pois käytöstä liitin siirrettävän nostolavan oikealta sivulta.
Seuraus: Siirrettävän nostolavan ei tulisi toimia.
4. Irrota lukko ja kytke liitin.
Seuraus: Virran tulisi palautua siirrettävään nostolavaan.



2.4-2 Alustan ohjauspaneeli

HUOMAUTUS

Varavirtalaitetta käytettäessä alustan ohjauslaitteet korvaavat nostolavan ohjauslaitteet, myös kun hätäpysäytyspainike lavassa on painettu alas.





1. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos  hätäpysäytys-painike.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nousest lavalle tai laskeudut siltä.

- Testaa alustan hätäpysäytysvalo ja alustan hätäpysäytyspainike



1. Käännä alusta/pois päältä/lava -valintakytkin  alusta-asentoon.
2. Vedä alustan ohjauspaneelista ulos  hätäpysäytyspainike.
Seuraus: Hätäpysäytysvalon tulisi palaa jatkuvasti.
3. Paina  hätäpysäytyspainiketta ja yritä nostaa tai laskea lavaa.
Seuraus: Lavan nosto- ja laskutoimintojen ei pitäisi toimia.
4. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos.

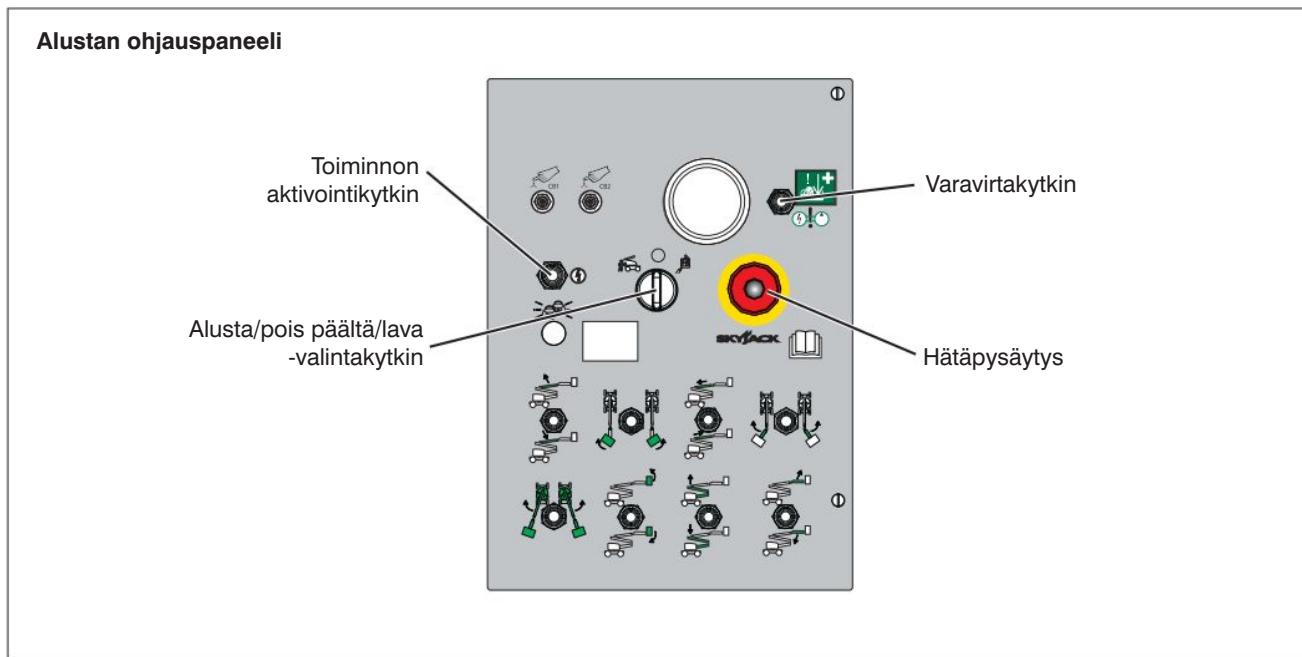
- Testaa toimintojen aktivointikytkin ja kaikki puomin toiminnot



VAROITUS

Varmista, että testausalueella ei ole henkilökuntaa eikä mitään esteitä ja että puomin kääntymiseen on riittävästi tilaa.

1. Älä pidä  aktivointikytkintä painettuna. Koeta käynnistää puomin ja lavan jokainen kytkin.
Seuraus: Puomin ja lavan minkään toiminnon ei tulisi toimia.
2. Pidätä  toiminnon aktivointikytkintä ja aktivoi jokainen puomin ja lavan toiminto.
Seuraus: Puomin ja lavan toimintojen tulisi toimia valitun mukaisesti.



• Testaa lavan automaattinen oikaisu

1. Laske puomi säilytysasentoon.
2. Säädä lava vaakasuoraan asentoon käyttämällä lavan taseuskytkintä, joka ohjaa lavan kallistusta ylös tai alas.
3. Nosta ja laske pääpuomia täysi kierros.

Seuraus: Lavan tulisi olla vaakasuorassa koko ajan.

• Testaa varavirta

1. Työnnä lavan ohjauspaneelista hätäpysäytyspainike sisään.



HUOMIO

Kun konetta käytetään varavirralla, kerrallaan saa käyttää vain yhtä toimintoa, jotta 24 voltin hätäpumpumoottori ei ylikuormittuisi. Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kaksi minuuttia.

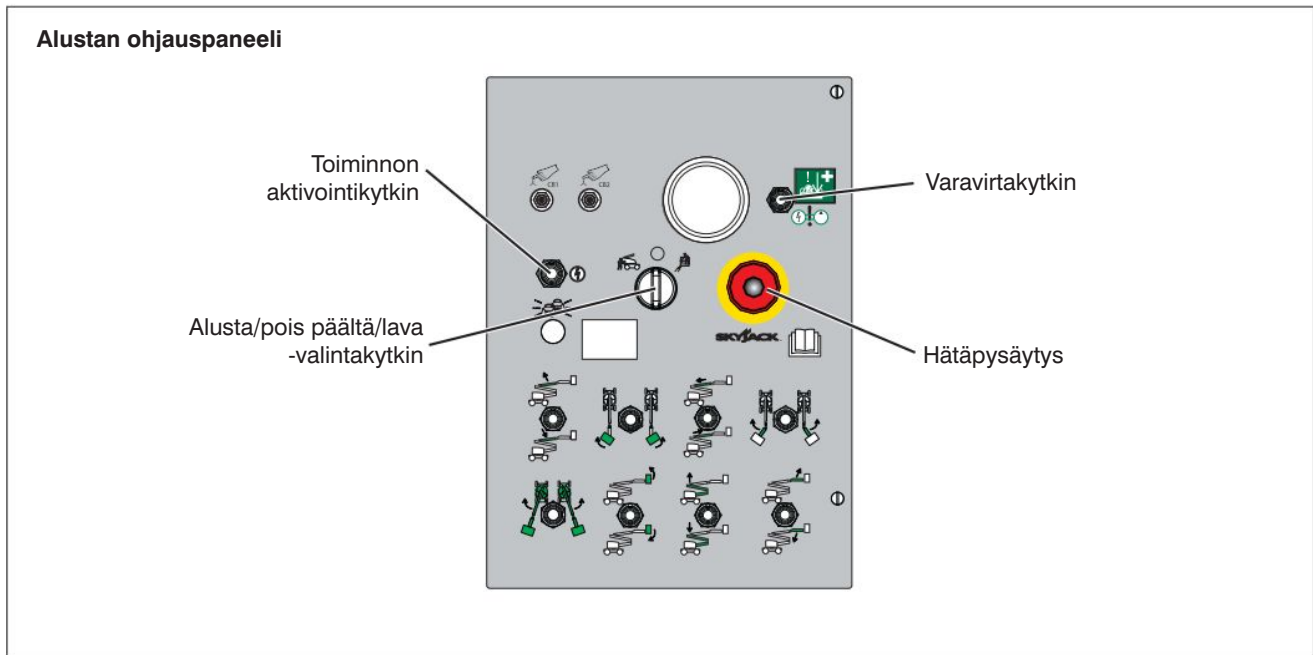
HUOMAUTUS

Akun virran säästämiseksi testaa kukin toiminto vain osittaisella toimintakierrolla.





2. Alustan ohjauspaneelista varmista, että hätäpysäytyspainike on vedetty ulos.
3. Käännä alustan/pois päältä/lavan valintakytkin lava-asentoon.
4. Käännä varavirtakytkin päälle-asentoon ja aktivoi jokainen puomitoiminto. **Seuraus:** Kaikkien valittujen toimintojen tulisi toimia.
5. Käännä alusta/pois päältä/lava -valintakytkin alusta-asentoon.
6. Käännä varavirtakytkin päälle-asentoon ja aktivoi jokainen puomitoiminto. **Seuraus:** Kaikkien valittujen toimintojen tulisi toimia.

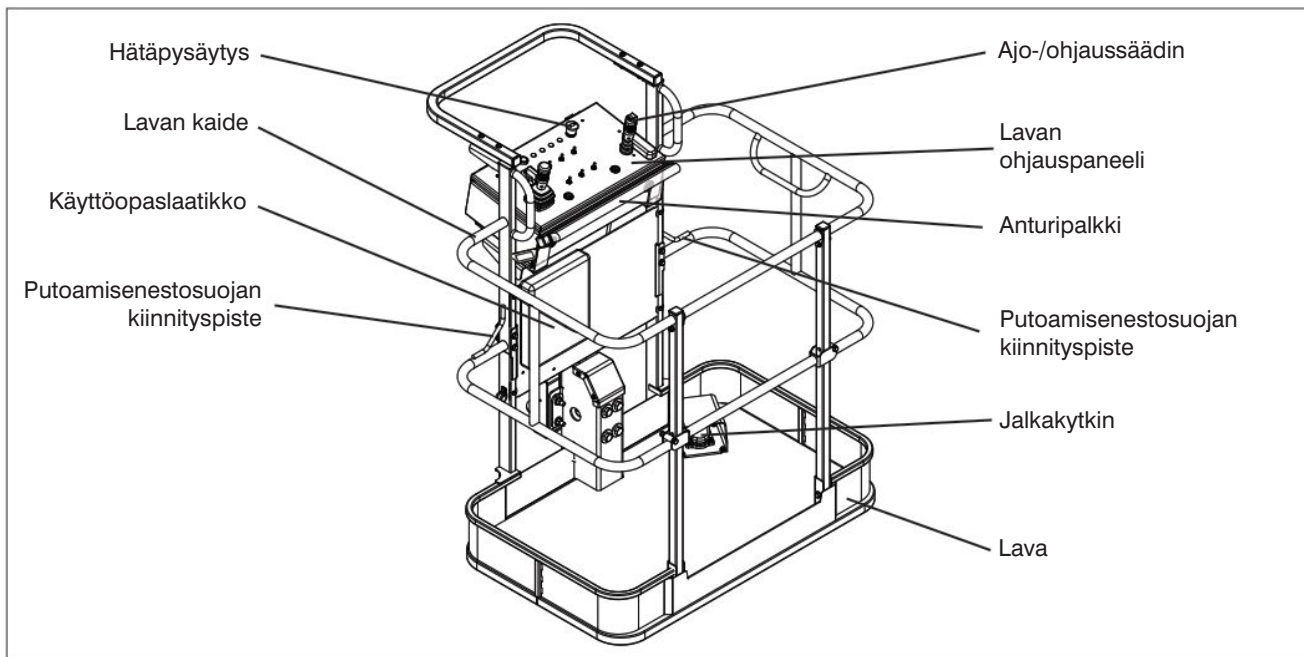
HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kaksi minuuttia.



- Testaa alusta/pois päältä/lava -kytkin

1. Varmista, että  hätäpysäytyspainikkeet on vedetty ulos.
2. Käännä alustan ohjauspaneelin alusta/pois päältä/lava -valintakytkin  pois-asentoon. Yritä nostaa tai laskea lavaa.
Seuraus: Lavan nosto- ja laskutoimintojen ei pitäisi toimia.
3. Käännä alustan ohjauspaneelista pois/alusta/lava -valintakytkin  lava-asentoon.
4. Koeta käynnistää alustan ohjauspaneelista kukin puomin ja lavan kytkin samalla, kun pidät toiminnon aktivointikytkintä painettuna.
Seuraus: Puomin ja lavan minkään toiminnon ei tulisi toimia, kun pidät aktivointikytkintä painettuna.
5. Käännä alustan ohjauspaneelista pois/lava/alusta-valintakytkin  alusta-asentoon. Kokeile nostaa tai laskea lavaa.
Seuraus: Lavan nosto- ja laskutoimintojen tulisi toimia.



2.4-3 Lavan ohjauspaneeli



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siltä.

1. Varmista, että  hätäpysäytyspainikkeet on vedetty ulos.
2. Käännä alusta/pois/lava -valintakytkin  lava-asettoon.
3. Nouse lavalle ja sulje portti (jos varusteena).



VAROITUS

ÄLÄ käytä lavan ohjauspaneelin mitään ohjainta ilman putoamisenestosuojien kiinnittämistä asianmukaisesti paikoihinsa lavalla. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma!

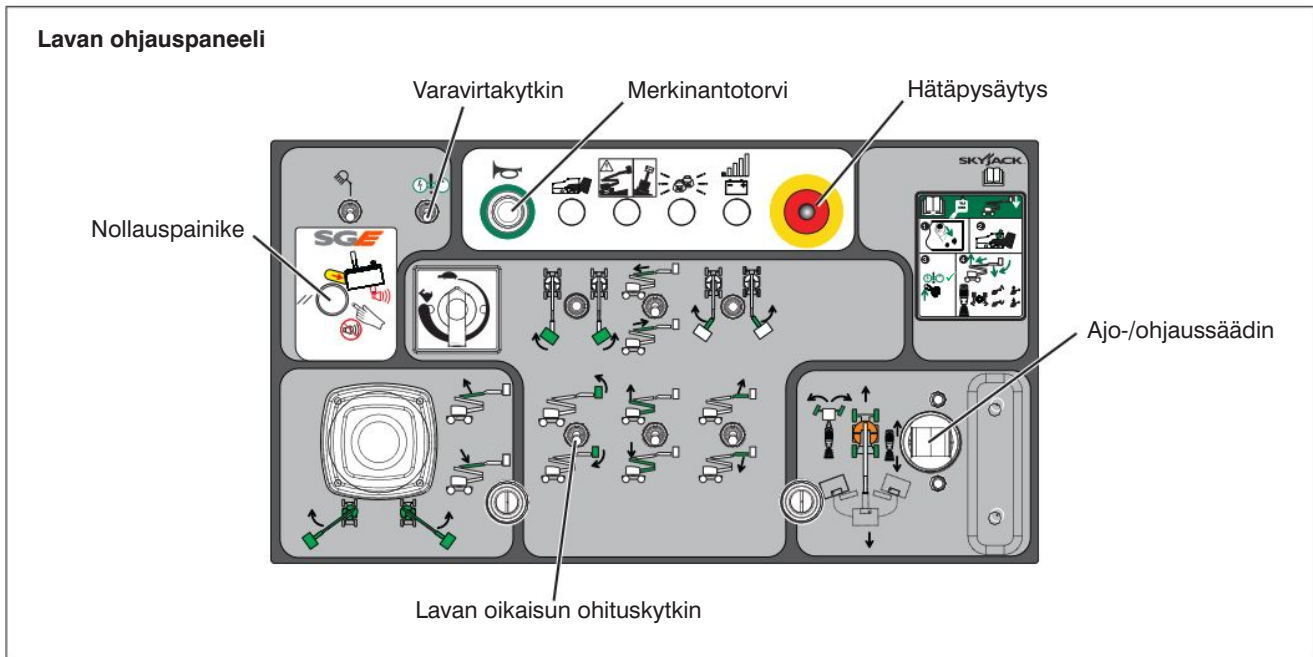




VAROITUS

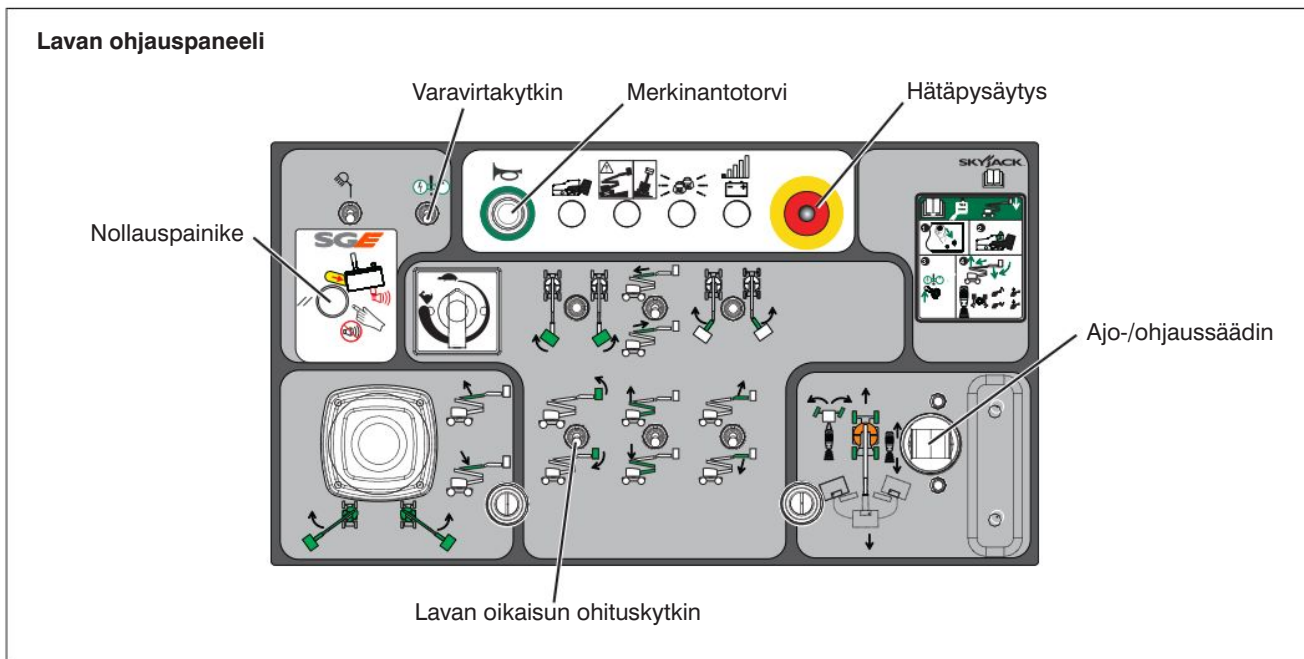
Varmista, että testausalueella ei ole henkilökuntaa eikä mitään esteitä ja että puomin kääntymiseen on riittävästi tilaa.

• Testaa sähköosien toissijainen suojaus (SGE)

1. Paina anturipalkkia alle 1 sekunnin ajan ja vapauta sitten.
Seuraus: Ääni-/näkyvän hälytyksen tulisi aktivoitua samalla, kun palkkia painetaan ja kytkeytyä pois vapautuksen jälkeen. Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä valo heti, kun anturipalkkia painetaan ja kytkeytyä pois, kun palkki vapautetaan.
2. Paina anturipalkkia yli 1 sekunnin ajan ja vapauta sitten.
Seuraus: Ääni-/näkyvän hälytyksen tulisi aktivoitua heti ja pysyä päällä sen jälkeen, kun palkki on vapautettu. Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä valo.
3. Paina nollauspainiketta.
Seuraus: Ääni-/näkyvän hälytyksen ja nollauspainikkeen valon tulisi sammua.
4. Paina anturipalkkia yli 1 sekunnin ajan ja vapauta sitten.
Seuraus: Ääni-/näkyvän hälytyksen tulisi aktivoitua heti ja pysyä päällä sen jälkeen, kun palkki on vapautettu. Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä valo.
5. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.



6. Käännä   varavirtakytkin | päällä-
asentoon ja aktivoi mikä tahansa toiminto
(paitsi ajo/ohjaus) hetken ajaksi.
Seuraus: Toiminnon tulisi toimia ja lavan ääni-/
näkyvän hälytyksen ja nollauspainikkeen valon
tulisi sammua.
7. Aktivoi mikä tahansa ajotoiminto.
8. Paina anturipalkkia alle 1 sekunnin ajan ja
vapauta sitten.
Seuraus: Toiminto pysähtyy, kun palkkia
painetaan ja liike palautuu, kun palkki
vapautetaan. Ääni-/näkyvän hälytyksen tulisi
aktivoitua samalla, kun palkkia painetaan
ja kytkeytyä pois vapautuksen jälkeen.
Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä valo heti,
kun anturipalkkia painetaan ja kytkeytyä pois,
kun palkki vapautetaan.
9. Paina anturipalkkia yli 1 sekunnin ajan ja
vapauta sitten.
Seuraus: Toiminnon tulisi pysähtyä ja ääni-/
näkyvän hälytyksen tulisi aktivoitua heti
ja pysyä päällä sen jälkeen, kun palkki on
vapautettu. Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä
valo.
10. Paina nollauspainiketta.
Seuraus: Ääni-/näkyvän hälytyksen ja
nollauspainikkeen valon tulisi sammua.
11. Aktivoi mikä tahansa lavan toiminto (eli nosto/
ojennus/kääntö).
12. Paina anturipalkkia alle 1 sekunnin ajan ja
vapauta sitten.
Seuraus: Toiminto pysähtyy, kun palkkia
painetaan ja liike palautuu, kun palkki
vapautetaan. Ääni-/näkyvän hälytyksen tulisi
aktivoitua samalla, kun palkkia painetaan
ja kytkeytyä pois vapautuksen jälkeen.
Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä valo heti,
kun anturipalkkia painetaan ja kytkeytyä pois,
kun palkki vapautetaan.
13. Paina anturipalkkia alle 1 sekunnin ajan ja
vapauta sitten.
Seuraus: Toiminnon tulisi pysähtyä ja ääni-/
näkyvän hälytyksen tulisi aktivoitua heti
ja pysyä päällä sen jälkeen, kun palkki on
vapautettu. Nollauspainikkeeseen tulisi syttyä
valo.
14. Kun ääni-/näkyvä hälytys kuuluu, tarkista, että
myös yhtäjaksoisesti palava LED on aktiivinen.



VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siltä.

15. Poistu nostolavalta.
16. Aktivoi alustan ohjauspaneelista hätäpysäytyskytkin ja toiminnon aktivointikytkin ja mikä tahansa toiminto hetken ajaksi.
Seuraus: Toiminnon tulisi toimia ja lavan ääni-/näkyvän hälytyksen ja nollauspainikkeen valon tulisi sammua.

VAROITUS

Käytä kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siltä.

17. Nouse lavalle ja sulje portti (jos varusteena).
- **Testaa lavan hätäpysäytysvalo ja lavan hätäpysäytyspainike**
 1. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos hätäpysäytyspainike.
Seuraus: Hätäpysäytysvalon tulisi palaa jatkuvasti.
 2. Työnnä hätäpysäytyspainiketta ja yritä aktivoida jokin siirrettävän nostolavan toiminnoista.
Seuraus: Minkään valituista siirrettävän nostolavan toiminnoista ei tulisi toimia.

- **Testaa jalkakytkin**

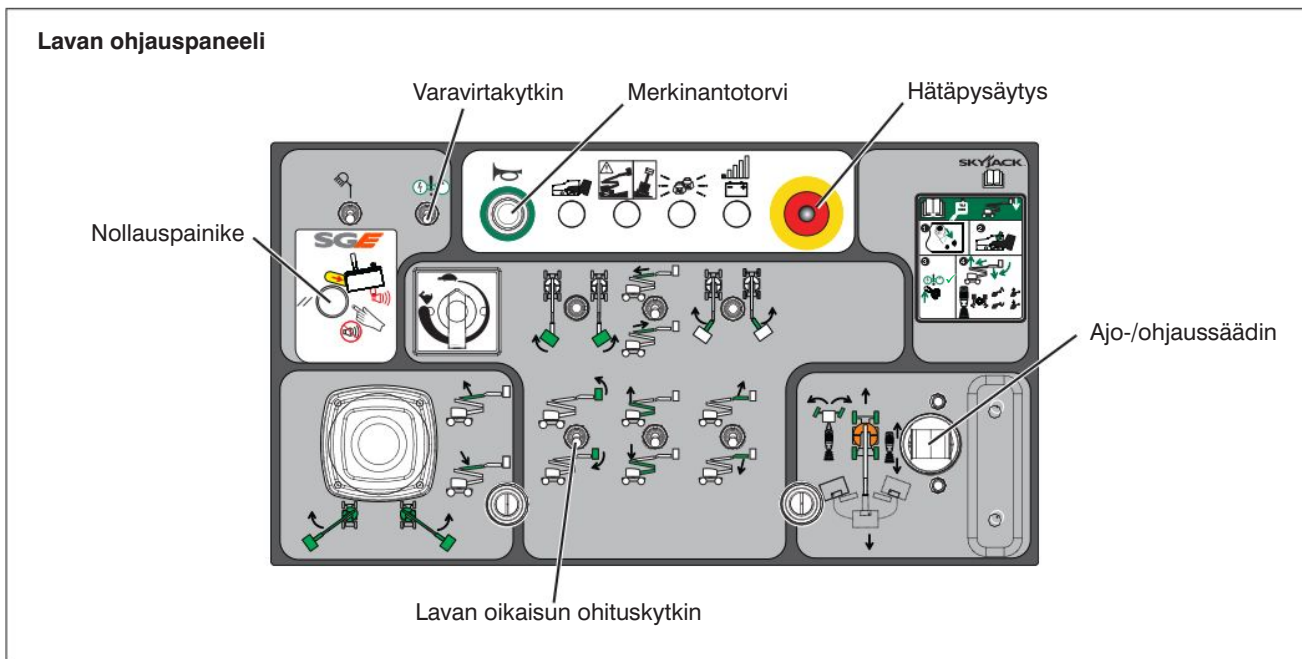
1. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos hätäpysäytyspainike.
2. Testaa ilman jalkakytkimen painamista kukin puomin ja lavan toiminto.
Seuraus: Siirrettävän nostolavan ei tulisi toimia.

HUOMAUTUS

- 7 sekunnin kytkeytymisenesto-ominaisuus kytkee jalkakytkimen pois päältä, kun käyttäjä painaa sitä 7 sekunnin ajan käynnistämättä mitään toimintoa.

- **Testaa ohjaus**

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.
2. Paina ajo/ohjaus-säätimen päältä keinukytkintä vasemmalle ja oikealle.
Seuraus: Ohjauspyörien tulisi kääntyä vasemmalle ja oikealle.



- Testaa ajotoiminto

**VAROITUS**

Varmista, ettei liikeradalla (katvealueet mukaan lukien) ole ihmisiä tai esteitä.

1. Varmista, että haluttu kulkureitti on vapaana.
2. Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja että nostopuomi on vedetty täysin sisään.

HUOMAUTUS

Säilytysasento merkitsee, että siirrettävä nostolava on täysin sisäänvedetyssä tilassa, puomi ja kori on keskitetty vetopyörien väliin ja ohjauspyörät ovat suoraan eteenpäin.

3. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.

4. Liikuta hitaasti ajo/ohjaus-säädintä



eteen- tai taaksepäin, kunnes siirrettävä nostolava alkaa liikkua ja palautta sitten kahva keskiasentoon.

Seuraus: Siirrettävän nostolavan tulisi liikkua eteenpäin ohjauspyörien suuntaan, kun ajo/ohjaus-säädintä työnnetään eteenpäin, ja taaksepäin vetopyörien suuntaan, kun ajo/ohjaus-säädintä vedetään taaksepäin.

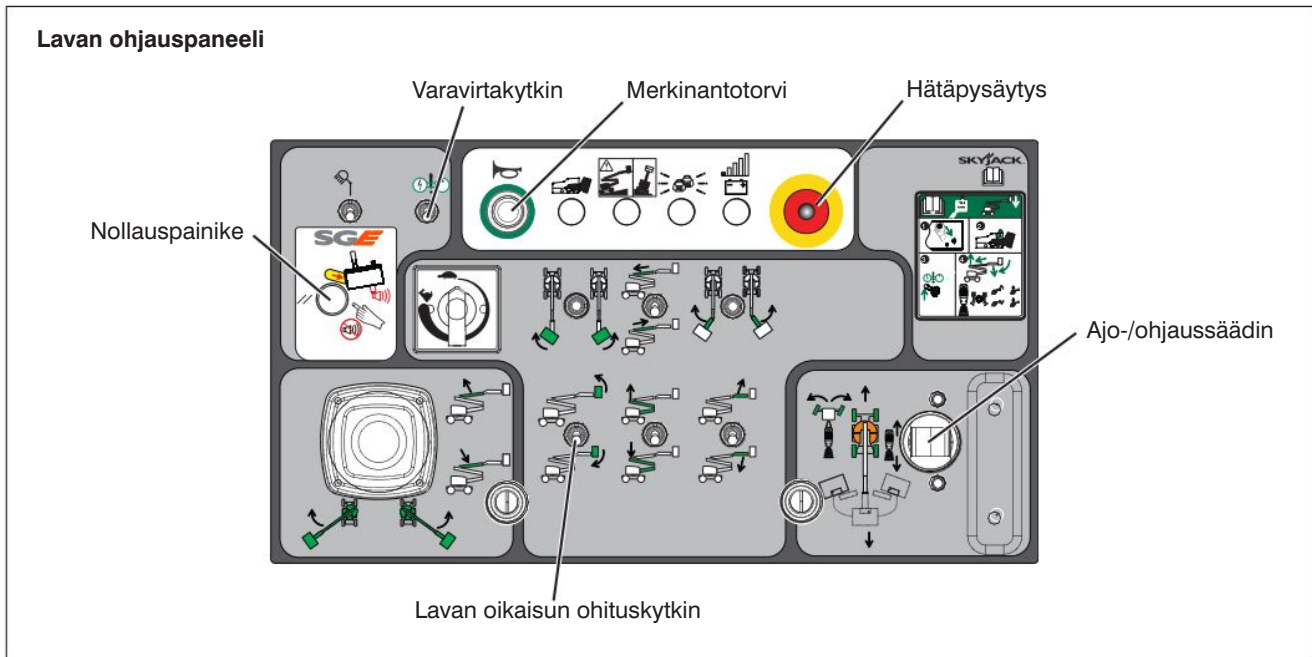
5. Käännä kääntöalustaa yli 90 astetta säilytysasennosta.

6. Toista vaiheet 3 ja 4.

Seuraus: Siirrettävän nostolavan tulisi liikkua eteenpäin vetopyörien suuntaan, kun ajo/ohjaus-säädintä työnnetään eteenpäin, ja taaksepäin ohjauspyörien suuntaan, kun ajo/ohjaus-säädintä vedetään taaksepäin.

HUOMAUTUS

Kääntöalustan ja puomin yleissuunta suhteessa runkoon osoittaa liikkeen suunnan eteenpäin.



- **Testaa ajonopeus**

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.

2. Nosta pääpuomi 15 astetta vaakatason yli ja siirrä ajo-/ohjaussäädin sitten hitaasti täyteen ajoasentoon.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat laskettuina.

3. Laske pääpuomi säilytysasentoon.

4. Ojenna nostopuomia noin 10 cm ja siirrä ajo-/ohjaussäädin sitten hitaasti täyteen ajo-asentoon.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat laskettuina.

5. Vedä nostopuomi sisään.

6. Nosta pystyputkea, kunnes ylempi pystyputken varsi on vaakatasossa, ja siirrä ajo-/ohjaussäädin sitten hitaasti täyteen ajo-asentoon.

Seuraus: Saavutettavan enimmäisajonopeuden tulisi olla huomattavasti pienempi kuin silloin, kun varusteet ovat laskettuina.

7. Laske pystyputki laskettuun asentoon.

- **Tarkista kuormantunnistusmoduulin itsetarkastus**

1. Paina hätäpysäytyspainike sisään.

2. Vedä hätäpysäytyspainike ulos.

Seuraus: Neljän sekunnin kuluttua punaisen valon tulisi syttyä ja äänimerkin kuulua kaksi kertaa. Se ilmaisee, että järjestelmä on aktiivinen, eikä vikoja ole.

- **Testaa varavirta**



HUOMIO

Kun konetta käytetään varavirralla, kerrallaan saa käyttää vain yhtä toimintoa, jotta 24 voltin hätäpumpumoottori ei ylikuormittuisi. Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kaksi minuuttia.

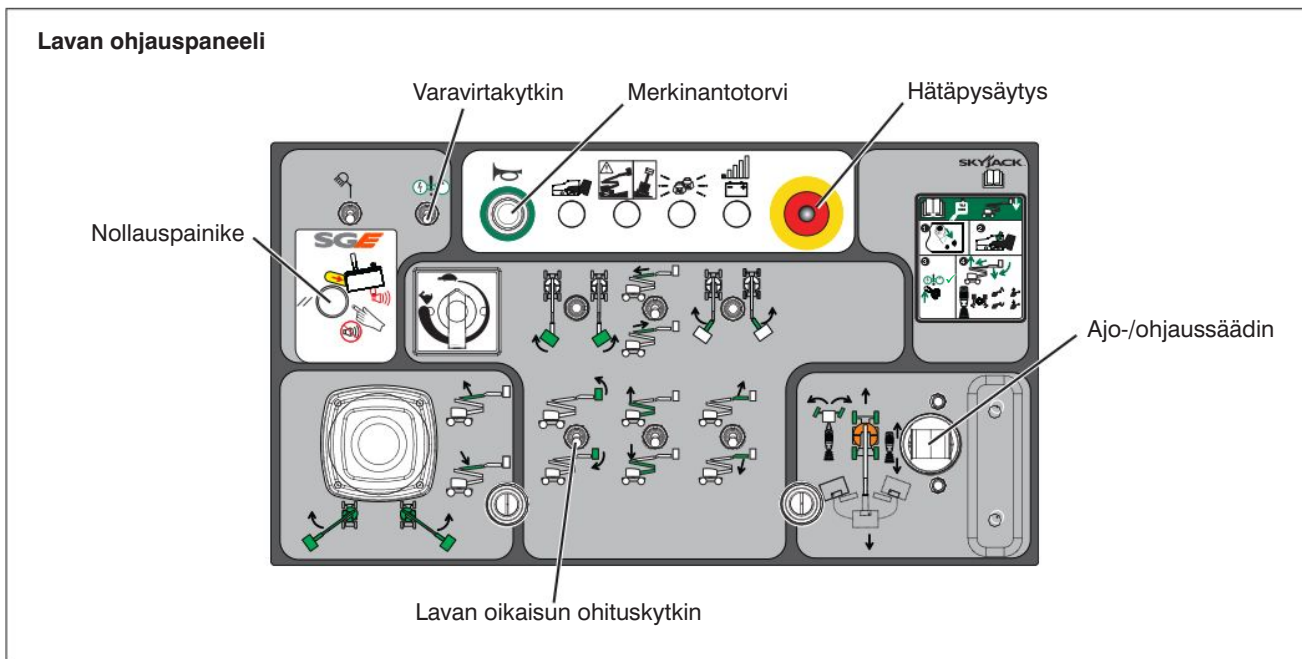
HUOMAUTUS

Akun virran säästämiseksi testaa kukin toiminto vain osittaisella toimintakierrolla.

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.
2. Käännä varavirtakytkin päällä-asentoon ja aktivoi kukin toiminto ohjauksevasta tai -kytkimestä.
Seuraus: Puomin kaikkien toimintojen tulisi toimia, lukuun ottamatta ajo-/ohjaustoimintoja.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kaksi minuuttia.



- Testaa merkinantotorvi

1. Paina  äänimerkin painiketta.
Seuraus: Äänimerkin tulisi kuulua.

- Testaa jarrut

**VAROITUS**

Jarrut kytkeytyvät päälle heti, kun vapautat jalkakytkimen, mikä saa siirrettävän nostolavan pysähtymään välittömästi.

1. Siirrä siirrettävä nostolava tukevalle ja tasaiselle pinnalle, jotta varmistettaisiin samanlainen kitka vasemman- ja oikeanpuoleisilla renkailla.
2. Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja ohjauspyörät suoraan eteenpäin.
3. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa ja aja


siirrettävää nostolavaa  eteenpäin.

4. Vapauta jalka jalkakytkimeltä.
Seuraus: Siirrettävän nostolavan tulee pysähtyä äkillisesti. Jos siirrettävä nostolava ei pysähdy heti tai jos se vetää jommallekummalle puolelle pysähtyessään, älä käytä siirrettävää nostolavaa, ennen kuin jarrun säädöt on tarkastettu.

5. Toista vaiheet 3 ja 4 ajamiseen  taaksepäin.

- Testaa lavan manuaalinen oikaisu

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.

2. Valitse lavan oikaisun ohituskytkimestä  ylös-asento kallistamaan lavaa ylös tai alas-asento kallistamaan lavaa alas.

Seuraus: Lavan tulee kallistua ylös tai alas.

2.5 Vinssaus ja hinaus

Tämä kappale antaa käyttäjälle ohjeet hinaamiseen ja vinssaukselle ja sisältää ohjeet jarrujen manuaaliseen vapauttamiseen.



VAROITUS

Varmista ennen vinssausta tai hinausta, että puomi on säilytysasennossa. Äkillinen liike voi tehdä siirrettävästä nostolavasta epävakaa. Seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.



VAROITUS

Hätätilanteessa, jossa siirrettävän nostolavan toiminnot eivät ole käytettävissä ja laskeminen ei ole mahdollista esteestä johtuen, nostolavaa on siirrettävä erittäin varovasti tarpeeksi kauas esteen kiertämistä varten. Tässä tapauksessa konetta on liikutettava mahdollisimman hitaasti ilman äkkinäisiä liikkeitä nopeudella, joka ei saa ylittää 50 mm/s.



VAROITUS

Kun työnnät, vinssaat tai hinaat, älä ylitä nopeutta 3,2km.



VAROITUS

Älä vinsaa tai hinaa siirrettävää nostolavaa jyrkemmässä kuin 35 %:n kulmassa.



VAROITUS

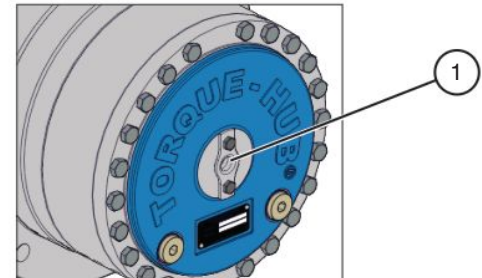
Älä vinsaa tai hinaa siirrettävää nostolavaa rinteessä äläkä jarruta hinaavaa ajoneuvoa nopeasti. Älä vedä siirrettävää nostolavaa rinnettä alas vintturia kohti.

1. Ennen siirrettävän nostolavan vinssauksesta tai hinaamisesta vedä puomi täysin sisään, laske se ja sijoita se takarenkaiden päälle ajosuunnan mukaisesti.
2. Vapauta jarrut manuaalisesti (katso [kappale 2.5-1](#)).
3. Poista pyöräkiilat tai -tuet ja vinsaa tai hinaa siirrettävä nostolava haluttuun paikkaan.

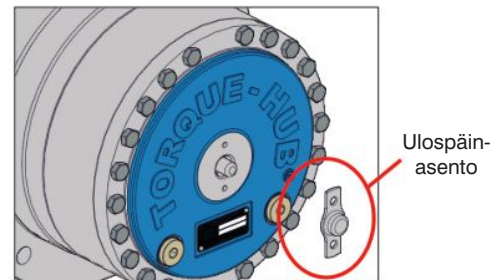
4. Aseta siirrettävä nostolava tukevalle ja tasaiselle alustalle.
5. Lukitse tai kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi.
6. Etsi irrotuskorkki ([kuva 2-8](#) - kohta 1).
 - a) poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta.
 - b) Poista irrotuskorkki ja käännä ulospäin asentoon (katso [kuva 2-9](#)).
 - c) Kiinnitä irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. Jarru on nyt uudestaan käytössä.

HUOMAUTUS

Varmista, että o-rengas pysyy paikallaan.



Kuva 2-8. Irrotuskorkki



Kuva 2-9. Irrotuskorkki - ulospäin-asento

HUOMAUTUS

Jarrut kytkeytyvät automaattisesti, kun lavan ohjaimet on lukittu.



VAROITUS

Jarrut on kytkettävä takaisin päälle heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen.

2.5-1 Jarrujen vapauttaminen manuaalisesti

Jarrut täytyy kytkeä irti käsin, jos nostolavaa aiotaan vinsata tai hinata.

**VAROITUS**

Älä kytke jarruja irti manuaalisesti, jos siirrettävä nostolava on rinteessä.

1. Varmista, että siirrettävä nostolava on tasaisella maalla. Kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi.
2. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.

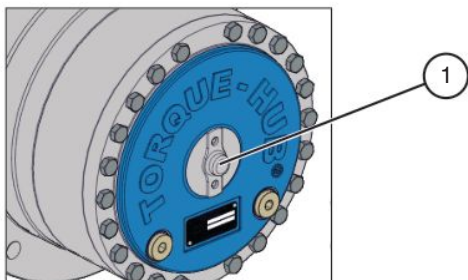
**HUOMIO**

Älä käytä hydraulista voimaa jarrun ollessa poissa päältä.

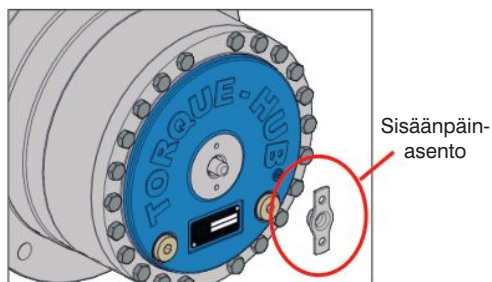
3. Etsi irrotuskorkki (kuva 2-10 - kohta 1).
 - a) poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta.
 - b) Poista irrotuskorkki ja käännä sisäänpäin-asentoon (katso kuva 2-11).
 - c) Aseta irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. Jarru on nyt vapautettu.

HUOMAUTUS

Varmista, että o-rengas pysyy paikallaan.



Kuva 2-10. Irrotuskorkki



Kuva 2-11. Irrotuskorkki - Sisäänpäin-asento

**VAROITUS**

Jarrut on kytkettävä takaisin päälle heti haluttuun paikkaan saapumisen jälkeen. Katso kappaleesta 2.5 ohjeet jarrujen takaisin kytkemisestä.

2.6 Nostolavan laskeminen hätätilanteessa

Tämä kappale sisältää hätälaskujärjestelmään liittyviä ohjeita. Tämän järjestelmän avulla lava voidaan laskea hätätilanteessa tai sähköjärjestelmän vaurioituessa.

HUOMAUTUS





Varavirtalaitteen toiminta-aika on kaksi minuuttia.





HUOMIO

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kaksi minuuttia.

Alustan ohjauspaneelista:

1. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos.
2. Valitse valintakytkimestä joko  alusta-asento tai  lava-asento.
3. Käännä  varavirtakytkin | päällä-asentoon ja aktivoi haluttu puomitoiminto.

Lavan ohjauspaneelista:

1. Vedä  hätäpysäytyspainike ulos.
2. Paina jalkakytintä ja pidä se pohjassa.
3. Käännä  varavirtakytkin | päällä-asentoon ja aktivoi haluttu puomitoiminto.

3.0 Toiminta

Tässä kappaleessa annetaan siirrettävän nostolavan käyttöön tarvittavat tiedot. On tärkeää, että käyttäjä lukee ja ymmärtää tämän kappaleen ennen siirrettävän nostolavan käyttöä.

3.1 Yleistä

Siirrettävän nostolavan hyvän käyttökunnon säilymisen kannalta on tärkeää, että käyttäjällä on riittävä pätevyys ja että hän noudattaa tässä käyttöoppaassa annettua käyttäjän päivittäistä tarkastuslistaa.

3.1-1 Käyttäjää koskevat vaatimukset

- Vain kokeneet ja valtuutetut työntekijät saavat käyttää siirrettävää nostolavaa.
- Tämän siirrettävän nostolavan turvallinen käyttö edellyttää, että käyttäjä ymmärtää rajoitukset, varoitukset, käyttömenetelmät ja käyttäjän huoltovastuun. Käyttäjän on siis ymmärrettävä ja tunnettava tämä käyttöopas, sen varoitukset ja ohjeet sekä kaikki siirrettävässä nostolavassa olevat varoitukset ja ohjeet.
- Käyttäjän täytyy tuntea työnantajan säännöt ja asiaan kuuluvat lait ja määräykset ja pystyä osoittamaan koulutetun/pätevän henkilön läsnä ollessa tuntevansa tämän siirrettävän nostolavan merkin ja mallin ja kykenevänsä käyttämään sitä.

3.1-2 Käyttäjän huoltovastuu



VAROITUS

Huollon suorittavilla henkilöillä on oltava koulutus ja pätevyys sekä kokemusta mekaanisten laitteiden korjaustoimenpiteistä.

Jos siirrettävää nostolavaa ei huolleta oikein ja pidetä hyvässä käyttökunnossa, sen käytöstä voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma.

- Käyttäjän on varmistettava ennen käyttöä, että siirrettävä nostolava on huollettu ja tarkastettu asianmukaisesti.
- Käyttäjän tulee tehdä kaikki päivittäiset tarkastukset ja toimintatestit, jotka on mainittu [taulukossa 4.7](#), vaikka hän ei olisikaan suoranaisesti vastuussa siirrettävän nostolavan huollosta.

3.1-3 Huolto- ja tarkastusaikataulu

- Katso huoltomanuaalista toistuvien (3 kuukauden tai 150 tunnin) ja vuositarkastusten yksityiskohdat.
- Siirrettävän nostolavan käyttöolosuhteet voivat vaikuttaa huoltoaikatauluun.



VAROITUS

Käytä siirrettävässä nostolavassa alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia ja komponentteja.

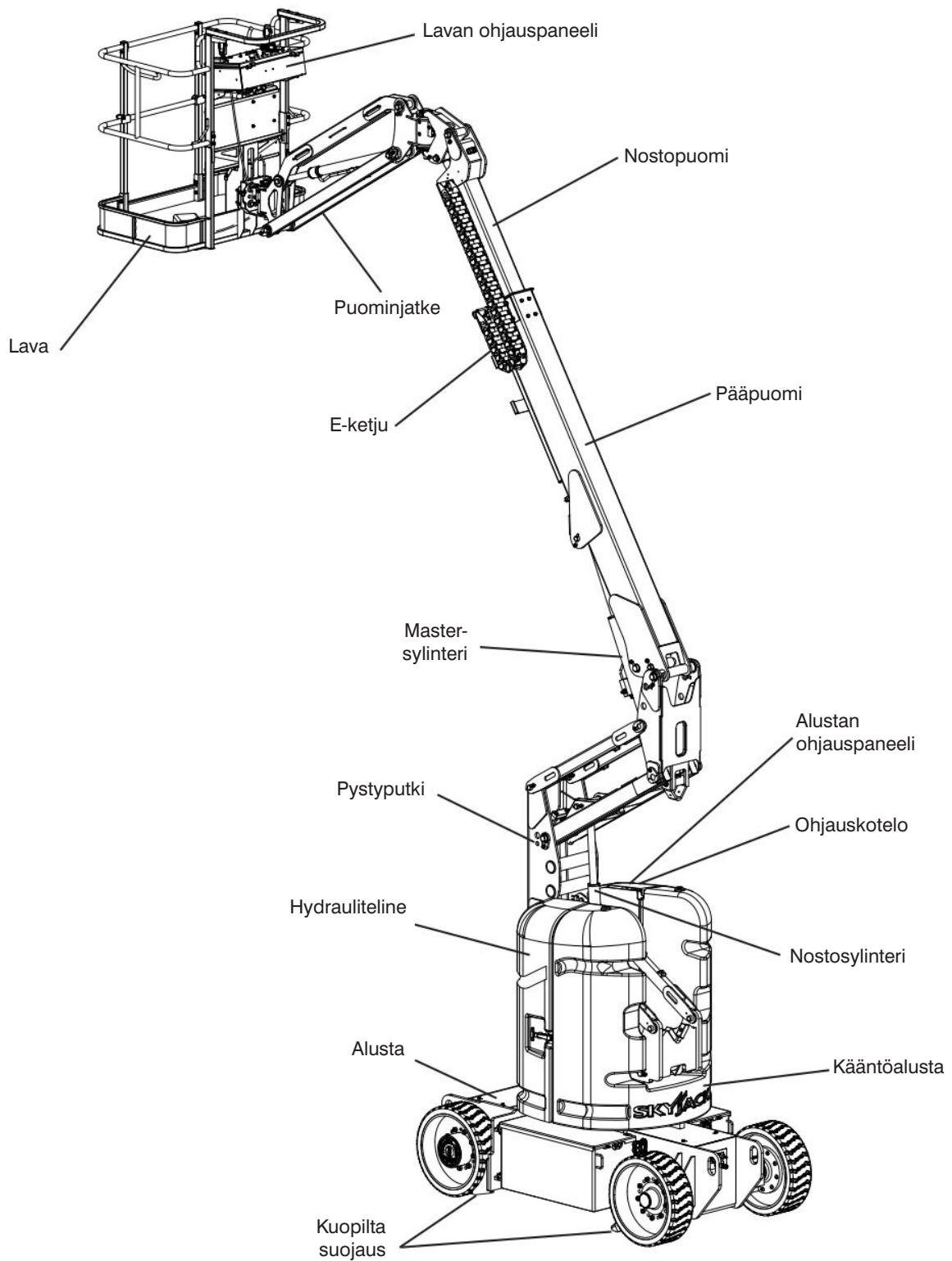
HUOMAUTUS

Katso Skyjackin internet-sivustolta www.skyjack.com viimeisimmät huoltotiedotteet ennen neljännesvuosittaisen tai vuosittaisen tarkastuksen suorittamista.

3.1-4 Omistajan tarkastukset

Omistajan vastuulla on järjestää siirrettävän nostolavan päivittäiset, neljännesvuosittaiset (tai 150 tuntia) ja vuosittaiset tarkastukset. Katso [taulukossa 4.7](#) suositellut huolto- ja tarkastuskohteet ja -välit. Tiedot vuositarkastuksista merkitään tarraan, joka on moottorinsuojuksessa lähellä alustan ohjauspaneelia. Katso tämän käyttöoppaan [taulukkoa 4.3](#).

3.2 Pääkomponentit



SKYJACKIN sähköinen nivelpuomi

3.3 Päärakenteet

Siirrettävä nostolava koostuu neljästä päärakenteesta: alusta, kääntöalusta, puomikokoonpano ja lava.

3.3-1 Alusta

Alusta on jäykkä yksiosainen hitsattu rakenne, joka tukee kahta ulos käännettävää akkutelinettä. Taka-akseli on sähkömoottorikäyttöinen ja siinä on jousitoimiset sähköisesti vapautettavat jarrut. Etuakselia ohjaa hydraulisylinteri.

3.3-2 Kääntöalusta

Kääntöalusta kääntyy 352 astetta. Kääntöalusta tukee kahta osaa. Yksi osa sisältää pumppu-/moottoriyksikön, hydraulisuodattimen, hydraulisäiliön ja varapumppuyksikön. Toisessa osassa on alustan ohjauspaneeli, pääputkisto ja toimintaventtiilit. Kääntövaihte on kääntöalustan alapuolella.

3.3-3 Puomirakenne

Puomirakenne koostuu pystyputkesta ja teleskooppisesta nosto- ja pääpuomirakenteesta. Pystyputki on asennettu kääntöalustaan pääpuomi kiinnitettynä pystyputkeen. Pystyputkimekanismi käyttää kahta kaksoistoimista hydraulisylinteriä, joissa on pitoventtiilit ohjaamaan pystysuoraa liikettä. ARJE-malli on varustettu 124 cm:n puominjatkeella, jota ohjaa kaksitoiminen hydraulisylinteri.

3.3-4 Lava

Lava on rakennettu liu'unestävästä kansipinnasta, josta on näkyvyys kannen läpi ja 110 cm korkeasta putkimaisesta teräskaidejärjestelmästä, jossa on keskikaiteet ja 15 cm jalkalevyt. Lavalle siirrytään pudotuspalkin kautta, joka sijaitsee vastapäätä ohjauskotelon puolta. Lavaa voidaan kääntää kumpaan suuntaan tahansa.

Lavassa on myös vaihtovirtapistorasias.

3.4 Sarjanumerokilpi

Siirrettävän nostolavan takaosassa on sarjanumero-tyyppikilpi, jossa on seuraavat tiedot:

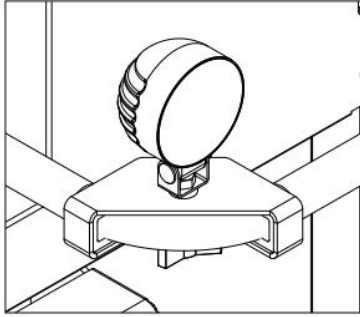
- Mallinumero
- Sarjanumero
- Kapasiteetti ja henkilöiden sallittu enimmäismäärä
- Suurin manuaalinen voima
- Suurin tuulen nopeus
- Järjestelmän paine
- Nostopaine
- Lavan korkeus
- Ajokorkeus
- Koneen paino
- Jännite
- Suurin kaltevuus
- Valmistusvuosi
- Mallivuosi

3.5 Komponenttien tunnistus (valinnaiset varusteet/lisälaitteet)

Seuraavat kuvaukset ovat vain tunnistus-, selitys- ja paikantamistarkoituksia varten.

3.5-1 Työvalo (jos varusteena)

Työvalo on kiinnitetty lavan kaiteeseen.



Kuva 3-1. Työvalo

1. **Työvalo** - Tämä valo syttyy, kun työvalokytkin lavan ohjauspaneelista on napsautettu ylös.

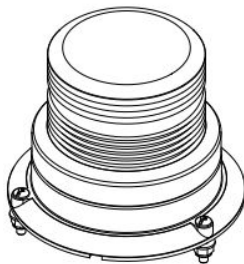


VAROITUS

Työvaloja ei ole tarkoitettu korvaamaan ympäristön valaistusta, jota tämän siirrettävän nostolavan kuljettamiseen ja käyttämiseen tarvitaan.

3.5-2 Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena)

Keltainen vilkkuvalo sijaitsee siirrettävän nostolavan kääntöalustan päällä. Valo vilkkuu, kun mikä tahansa puomitoiminto on aktivoitu. Tämä toimii yhdessä liikehälyttimen kanssa.



Kuva 3-2. Keltainen vilkkuvalo

HUOMAUTUS

Lisävarusteiden, lasilevyjen, työntekijöiden ja työvälineiden yhteenlaskettu paino ei saa ylittää lavan nimelliskuormitusta.

3.6 Käyttäjän vastuu

Käyttäjän vastuulla on ennen jokaisen työvuoron alkua suorittaa seuraavat toimet:

1. Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset

- on tarkoitettu saamaan selville komponenttien vahingot, ennen kuin siirrettävä nostolava otetaan käyttöön.
- tehdään ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatellit.



VAROITUS

Jos vahinkoa ei havaita ja korjata tai löysiä tai puuttuvia osia ei huomata, seurauksena voi olla vaaralliset käyttöolosuhteet.

2. Toimintatellit

- on tarkoitettu saamaan selville toimintaviat, ennen kuin siirrettävä nostolava otetaan käyttöön.

TÄRKEÄÄ

Käyttäjän on ymmärrettävä siirrettävän nostolavan kaikkien toimintojen testaamisen vaiheittaiset ohjeet ja noudatettava niitä.

Käyttäjän tulee ottaa kopio Käyttäjän päivittäisestä tarkastusluettelosta (katso [taulukko 4.7](#)) ja täytettävä silmämääräisiä ja päivittäisiä tarkastuksia sekä toimintatestejä koskevat kappaleet suorittaessaan kohtia, jotka on esitetty [kappaleissa 2.3 ja 2.4](#).

TÄRKEÄÄ

Jos siirrettävä nostolava on vahingoittunut tai siinä havaitaan tehdasetuksista poikkeava valtuuttamaton muutos, siirrettävä nostolava on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Siirrettävän nostolavan korjaukset saa suorittaa ainoastaan koulutettu/pätevä korjaushenkilöstö. Sen jälkeen, kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset sekä toimintatellit uudelleen.

Vain koulutettu/pätevä henkilö saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset.

3.7 Käytön aloitus

Lue huolellisesti ja ymmärrä täysin käyttöopas ja kaikki siirrettävässä nostolavassa olevat varoitukset ja ohjetarrat (katso [kappale 5 – Tarrat](#)).



VAROITUS

ÄLÄ käytä tätä siirrettävää nostolavaa ilman asianmukaista lupaa ja koulutusta. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma!

Ennen tämän siirrettävän nostolavan käyttämistä suorita seuraavat toimet:

1. Silmämääräiset ja päivittäiset huoltotarkastukset (katso [kappale 2.3](#))
2. Toimintatestit (katso [kappale 2.4](#))
3. Työalueen tarkastus
Käyttäjän vastuulla on suorittaa työalueen tarkastus ja välttää seuraavia vaarallisia tilanteita:
 - kuopat ja pudotukset
 - ojat ja pehmeät kohdat
 - lattian esteet, töyssyt tai roskat
 - yläpuolella olevat esteet
 - sähköjohdot, letkut ja suurjännitejohtimet
 - vaaralliset paikat
 - riittämätön pinnan tuki kaikkien siirrettävän nostolavan aiheuttamia kuormituksia vastaan
 - tuuli ja sääolosuhteet
 - valtuuttamattomien henkilöiden läsnäolo
 - muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet.



VAROITUS

Siirrettävää nostolavaa ei saa käyttää, jos:

- se ei vaikuta toimivan asianmukaisesti
- se on vahingoittunut tai näyttää siltä, että siinä on kuluneita osia tai että osia puuttuu
- siihen on tehty muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt
- sen turvalaitteita on muutettu tai ne on poistettu toiminnasta
- se on merkitty tai lukittu pois käytöstä tai korjausta varten.

Jos näitä vaaroja ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

3.7-1 Alustan ohjauspaneelin aktivointi

HUOMAUTUS

Varavirtalaitetta käytettäessä alustan ohjauslaitteet korvaavat nostolavan ohjauslaitteet, myös kun hätäpysäytyspainike lavassa on painettu alas.

1. Kytke siirrettävän nostolavan vasemmalta ja oikealta sivulta päävirtaliittimet.



VAROITUS

Varmista, että käytät kolmipisteotetta, kun nouse lavalle tai laskeudut siltä.

2. Nouse lavalle ja sulje portti.
3. Vedä lavan ohjauspaneelistä ulos hätäpysäytyspainike.
4. Poistu lavalta.
5. Käännä alustan ohjauspaneelin alusta/pois päältä/lava-valintakytkin alusta-asentoon.
6. Vedä hätäpysäytyspainike ulos.

3.7-2 Lavan kääntäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen




1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Paina lavan kääntökytkintä joko vasemmalle tai oikealle Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.7-3 Kääntöalustan kääntäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen






VAROITUS




Kääntöalustaa kääntäessäsi varmista, ettei liikeradalla, katvealueet mukaan lukien, ole henkilöitä tai esteitä.

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Kääntä kääntöalustan kääntökytkintä joko myötäpäivään  tai vastapäivään . Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.




3.7-4 Puominjatkeen nostaminen ja laskeminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Työnnä puominjatkeen ylös/alas-kytkintä joko  ylös- tai  alas-asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.




3.7-5 Puominjatkeen kääntäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Paina puominjatkeen kääntökytkintä joko vasemmalle  tai oikealle . Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.




3.7-6 Pystyputken nostaminen ja laskeminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Työnnä pystyputken ylös/alas-kytkintä joko  ylös- tai  alas-asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.




3.7-7 Pääpuomin nostaminen ja laskeminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Työnnä puomin nosto/lasku-kytkintä joko  nosto- tai  laskuasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.7-8 Nostopuomin ojentaminen ja sisäänvetäminen alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Työnnä ojennus/sisäänveto-kytkintä joko  ojennus- tai  sisäänvetoasentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.7-9 Lavan oikaisu manuaalisesti alustan ohjauspaneelia käyttäen

1. Aktivoi ja pidätä aktivointikytkintä  työntämällä sitä oikealle/vasemmalle.
2. Työnnä lavan oikaisun ohituskytkintä joko  ylös- tai  alas-asentoon. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.

3.7-10 Koneen käyttäminen alustan ohjauspaneelissa olevalla varavirtakytkimellä

Tämä on lyhytaikaiseen käyttöön tarkoitettu kytkin. Sillä voidaan hätätilanteessa tai sähköjärjestelmän vaurioitumisen tilanteessa käyttää kaikkia muita toimintoja paitsi ajotoimintoja. Katso [kappaleesta 2.6](#) tietoja hätälaskujärjestelmästä.

HUOMAUTUS



Varavirtalaitteen toiminta-aika on kaksi minuuttia.



HUOMIO

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kaksi minuuttia.

3.7-11 Lavan ohjauspaneelin aktivointi

1. Kytke siirrettävän nostolavan vasemmalta ja oikealta sivulta päävirtaliittimet.
2. Käännä alustan ohjauspaneelista alusta/pois/lava-valintakytkin  lava-asentoon.
3. Vedä alustan ohjauspaneelista ulos  hätäpysäytys-painike.




VAROITUS

Varmista, että käytät kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siltä.



VAROITUS

ÄLÄ käytä ohjauspaneelin mitään säädintä ilman, että putoamisenestosuojat on kiinnitetty asianmukaisesti paikkoihinsa lavalla. Jos tätä vaaraa ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma!

4. Nouse lavalle.
5. Kiinnitä jokaisen henkilön vartalovaljaiden hihnat putoamisenestojärjestelmän kiinnityspisteisiin. Mitoitettu yhtä (1) henkilöä varten per kiinnityspiste.
6. Vedä lavan ohjauspaneelista ulos  hätäpysäytys-painike.



VAROITUS

ÄLÄ aja tai ohjaa siirrettävää nostolavaa lavan ollessa sellaisessa asennossa, että et näe alustaa kunnolla. Toiminta-alueesi tulisi olla eristetty muusta henkilökunnasta tai laitteista.

3.7-12 Sähköosien toissijainen suojaus (SGE)


1. Kun anturipalkkiin kohdistuu painetta alle 1 sekunnin ajan, ääni-/näkyvä hälytys aktivoituu, kun palkkia painetaan ja keskeyttää kaikki toiminnot. Ääni-/näkyvä hälytys kytkeytyy pois, kun anturipalkki vapautetaan, ja toiminnot palaavat.
2. Kun anturipalkkiin kohdistuu painetta yli 1 sekunnin ajan, ääni-/näkyvä hälytys aktivoituu. Kaikki toiminnot pysähtyvät, ja nollauspainikkeeseen syttyy valo.
3. Kun palkista poistetaan paine, paina nollauspainiketta sammuttaaksesi ääni-/näkyvän hälytyksen ja palauta kaikki toiminnot.


3.7-13 Ajo eteen- tai taaksepäin

HUOMAUTUS

Kääntöalustan ja puomin yleissuunta suhteessa runkoon osoittaa liikkeen suunnan eteenpäin.

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.
2. Työnnä ja pidätä lavan ohjauspaneelista ajo/ohjaus-

säädintä tässä suunnassa  ajaaksesi eteenpäin

tai  ajaaksesi taaksepäin.

3. Vapauta säädin liikkeen pysäyttämiseksi.





VAARA

Ajosuunta voi muuttua, kun kääntöalustaa käännetään 90 astetta pois päin normaalin ajosuunnan keskeltä (suurin piirtein silloin, kun puomi on käännetty takarenkain ohji). Ajosuunta ei muutu ajettaessa ja käännettäessä ennen kuin ohjauksaava vapautetaan 6 sekunniksi tai kun jalkakytkin vapautetaan.

**HUOMIO**

Ajon suunta eteenpäin on yleensä se, johon vastapaino on ja peruutettaessa päinvastoin. Huolehdi, että vastapainon suunta vahvistetaan ennen minkään ajo-/ohjaustoiminnon aktivoitumista.



3.7-14 Ohjaaminen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Paina lavan ohjauspaneelista ajo/ohjaus-säätimen päältä keinukäytintä tähän suuntaan  ohjatakseksi vasemmalle tai  ohjatakseksi oikealle.



HUOMAUTUS

Ajo ja ohjaus voivat olla käytössä samanaikaisesti.



3.7-15 Puominjatkeen nostaminen ja laskeminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse nostovarren ylös/alas-kytkimestä  nostovarren liikuttamiseksi ylös tai  nostovarren liikuttamiseksi alas. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.



3.7-16 Puominjatkeen kääntäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse puominjatkeen kääntökytkimellä , kun haluat kääntää puominjatketta vasemmalle, tai , kun haluat kääntää sitä oikealle. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.


3.7-17 Pystyputken nostaminen ja laskeminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse pystyputken ylös/alas-kytkimestä  pystyputken liikuttamiseksi ylös tai  pystyputken liikuttamiseksi alas. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.



3.7-18 Nostopuomin ojentaminen ja sisäänvetäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse puomin ojennus/sisäänveto-kytkimestä  nostopuomin ojentamiseksi  tai nostopuomin sisäänvetämiseksi. Pysäytä liike vapauttamalla kytkin.



3.7-19 Lavan kääntäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse lavan kääntökytkimellä , kun haluat kääntää lavaa vasemmalle, tai , kun haluat kääntää sitä oikealle.


3.7-20 Lavan oikaisu manuaalisesti lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakäytintä ja pidä se pohjassa.
2. Valitse lavan oikaisun ohityskytkimestä  ylös-asento kallistamaan lavaa ylös tai  alas-asento kallistamaan lavaa alas.

3.7-21 Pääpuomin nostaminen ja laskeminen lavan ohjauspaneelia käyttäen

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.
2. Työnnä ja pidätä puomi/kääntöalusta-säädintä tässä asennossa  nostaaksesi pääpuomia tai  laskeaksesi pääpuomia.
3. Vapauta säädin liikkeen pysäyttämiseksi.

3.7-22 Merkinantotorven käyttäminen



1. Paina merkinantotorven painiketta  merkkiäänen antamiseksi. Kun vapautat painikkeen, äänimerkki lakkaa kuulumasta.

3.7-23 Kääntöalustan kääntäminen lavan ohjauspaneelia käyttäen



VAROITUS

Kääntöalustaa kääntäessäsi varmista, ettei liikeradalla, katvealueet mukaan lukien, ole henkilöitä tai esteitä.

1. Paina jalkakytkintä ja pidä se pohjassa.
2. Pidä puomin/kääntöalustan ohjainta painettuna tähän suuntaan , kun haluat kääntää kääntöalustaa myötäpäivään, tai , kun haluat kääntää sitä vastapäivään.
3. Vapauta säädin liikkeen pysäyttämiseksi.

3.7-24 Koneen käyttäminen lavan ohjauspaneelissa olevalla varavirtakytkimellä

Tämä on lyhytaikaiseen käyttöön tarkoitettu kytkin. Sillä voidaan hätätilanteessa tai sähköjärjestelmän vaurioitumisen tilanteessa käyttää kaikkia muita toimintoja paitsi ajotoimintoja. Katso [kappaleesta 2.6](#) tietoja hätälaskujärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Varavirtalaitteen toiminta-aika on kaksi minuuttia.



HUOMIO

Käytä varavirtalaitetta yhtäjaksoisesti korkeintaan kaksi minuuttia.



3.7-25 Sammuttaminen

1. Vedä puomi täysin sisään ja laske lava.



VAROITUS

Varmista, että käytät kolmipisteotetta, kun nouset lavalle tai laskeudut siltä.

2. Työnnä  hätäpysäytyspainike sisään lavan ohjauspaneelista ja alustan ohjauspaneelista.
3. Käännä alusta/pois/lava-valintakytkin  pois-asentoon. Irrota avain.
4. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.

3.8 Lastaaminen/tyhjentäminen

Tunne ja ota huomioon kaikki siirrettävien nostolavojen lastaamista kuljetusalustalle ja siitä poistamista koskevat kansalliset ja paikalliset säännökset.

Vain koulutettu/pätevä henkilöstö saa käyttää siirrettävää nostolavaa sitä lastattaessa kuljetusalustalle ja siitä poistettaessa.

Ajoneuvon kapasiteetin ja lastaamisessa käytettävien nostureiden, ketjujen, hihnojen yms. on kestettävä siirrettävän nostolavan maksimipaino.

Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä tasaiselle alustalle ja se on kiinnitettävä vierimisen estämiseksi siirrettävän nostolavan lastaamisen ja kuljetuksesta poistamisen ajaksi.

3.8-1 Lastaaminen ja kiinnittäminen

1. Käännä valintakytkin pois-asentoon ja irrota avain ennen kuljetusta.
2. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.
3. Aseta siirrettävän nostolavan renkaiden tueksi kiilat (tarvittaessa).

4. Poista kaikki irtoesineet.
5. Kiinnitä siirrettävä nostolava kuljetusalustalle kiinnityspisteitä käyttäen (katso kuva 3-3).
6. Kiinnitä puomi siten, että se ei pääse liikkumaan sivusuunnassa, puomin pään ja lavan välissä olevilla alemmilla kiinnittimillä. Älä käytä liiallista voimaa puomin osia kiinnittäessäsi.
7. Aseta kiila lavankääntölaitteen alle, laske kääntölaite varovasti kiilan päälle ja kiinnitä paikalleen. Letkujen ja kaapeleiden alle on kiinnitettävä hihna siirrettävän nostolavan vaurioitumisen välttämiseksi (katso kuvat 3-4). Älä käytä liiallista voimaa lavaa kiinnittäessäsi.

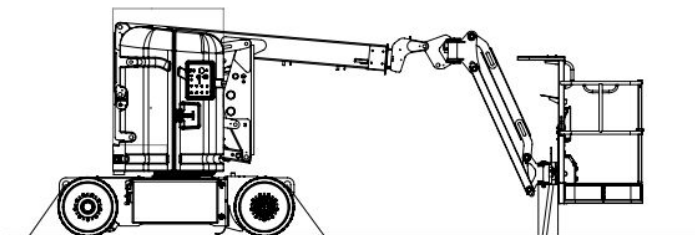
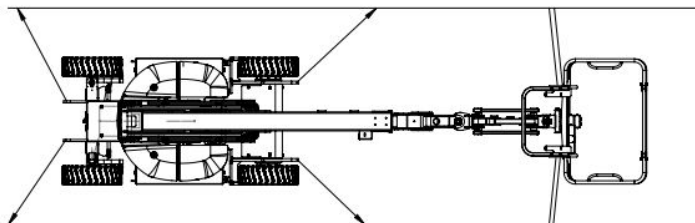


VAROITUS

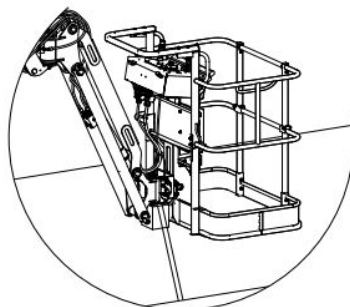
Tarkasta siirrettävä nostolava irtonaisten esineiden varalta.

HUOMAUTUS

Katso ohjeet koneen lastaamisesta kuljetusalustalle ja siitä poistamisesta vinssiköyden avulla [kappaleesta 2.5](#).



Kuva 3-3. Kiinnityskohdat



Kuva 3-4. Lavan kiinnitys

3.8-2 Nostaminen

1. Aseta puomi säilytysasentoon keskelle ajopyöriä.
2. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.
3. Tyhjennä lava henkilöistä, työkaluista ja materiaaleista.

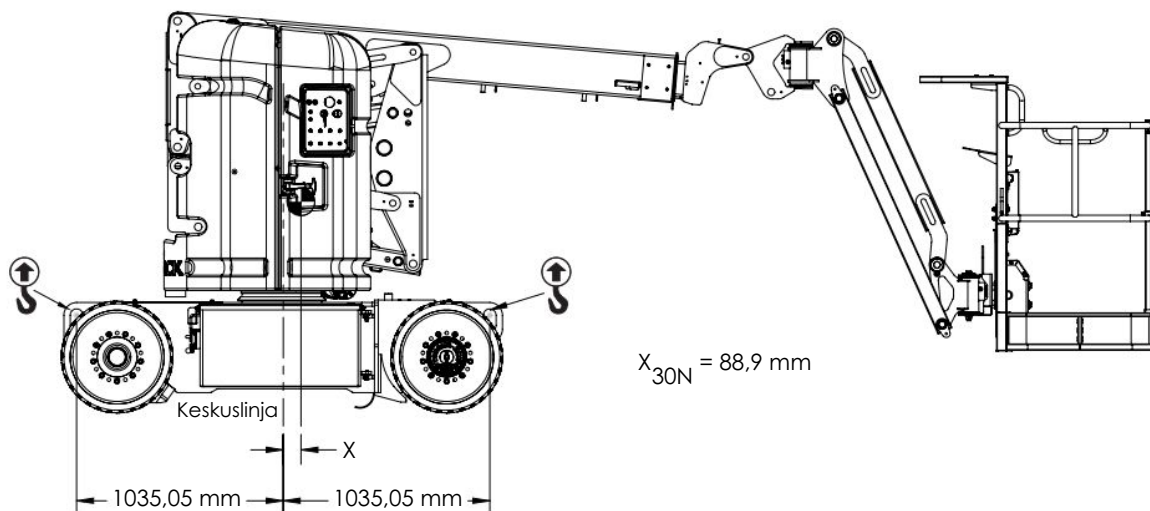
**VAROITUS**

Nostettaessa siirrettävää nostolavaa nostolaitteet on kiinnitettävä ainoastaan siihen osoitettuihin nostokohtiin (katso kuva 3-5).

**VAROITUS**

Käytä kettinkejä, joiden kuormituskapasiteetti on riittävän suuri, jotta ne pystyvät kannattamaan siirrettävän nostolavan painon. Katso siirrettävän nostolavan arvokilvestä määrätty paino.

4. Säädä köydet siten, että siirrettävä nostolava on kuljetusalustalla vaakasuorassa. Katso painopisteen sijainti (kuva 3-5).



Kuva 3-5. Nostokohtat/ Painopiste
HUOMAUTUS: Painovoiman keskus vaihtelee eri vaihtoehdoilla.

3.9 Rungon kallistuminen

Tämä kappale sisältää ohjeita nostolavan palauttamiseksi kallistuneesta asennosta.

TÄRKEÄÄ

Kun puomi on nostettu tai ojennettu, siirrettävää nostolavaa saa käyttää vain kiinteällä ja tasaisella maaperällä.

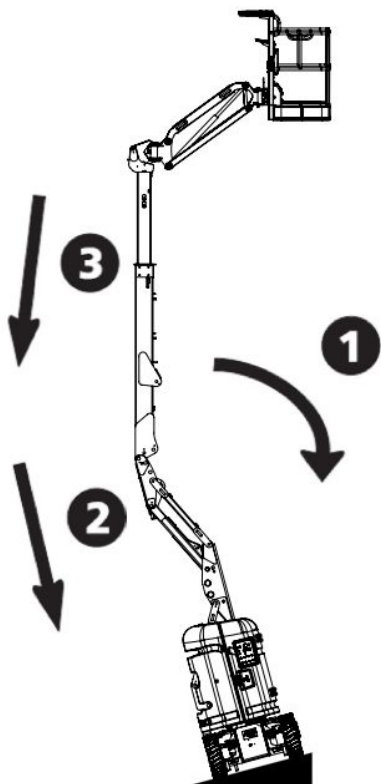


VAROITUS

Kun kallistusasetukset ylitetään aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, lava olisi heti laskettava ja vedettävä sisään.

HUOMAUTUS

- Jos siirrettävä nostolava kallistuu nostettuna aiheuttaen hälyttimen laukeamisen ja valon syttymisen, ajotoiminnot poistetaan käytöstä.
- Jos siirrettävä nostolava kallistuu, kun se on lasketussa ajoasennossa, nostopuomin jatko-osan, ylhäällä olevan pystyputken tai pääpuomin liike nostettuun asentoon pysähtyy lasketun ajoasennon rajoihin. Hälytys soi ja valo syttyy. Lisäksi nostopuomin jatko-osa, pystyputki ylhäällä tai pääpuomin nosto poistetaan käytöstä.



Kuva 3-6. Lava ylämäessä

- Virran palauttaminen ohjauslaitteisiin (esim. hätäpysäytys painettu ja sitten vedetty ulos), kun siirrettävä nostolava on kallistettu ja lasketun ajoasennon rajoissa, aiheuttaa sen, että siirrettävän nostolavan katsotaan olevan kallistettuna nostettuna.

3.9-1 Lava ylämäessä

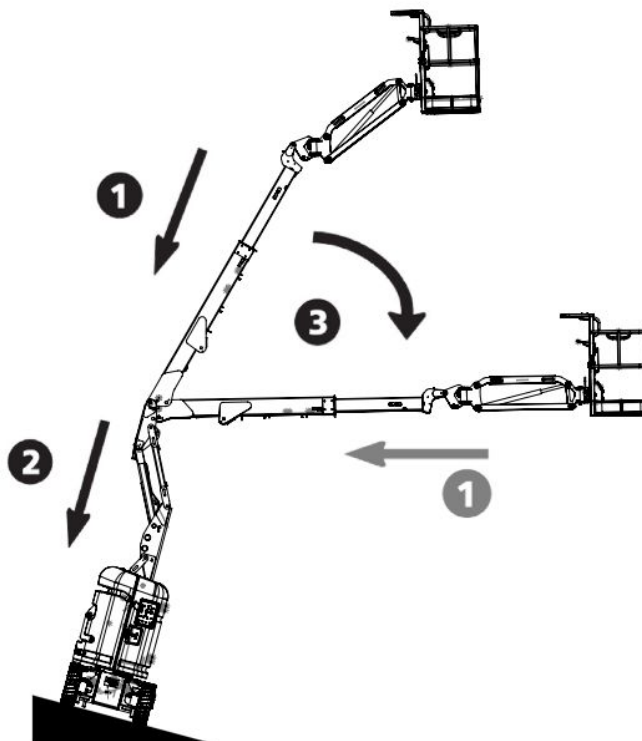
Jos siirrettävä nostolava kallistuu lavan ollessa ylämäkeen (katso kuva 3-6) noudata seuraavia vaiheita lavan laskemiseksi ja puomin sisäänvetämiseksi.

1. Laske pääpuomi kokonaan.
2. Laske pystyputki kokonaan.
3. Vedä nostopuomi kokonaan sisään.
4. Aja kiinteälle ja tasaiselle maaperälle.

3.9-2 Lava alamäessä

Jos siirrettävä nostolava kallistuu lavan ollessa alamäkeen (katso kuva 3-7), noudata seuraavia vaiheita lavan laskemiseksi ja puomin sisäänvetämiseksi.

1. Vedä nostopuomi kokonaan sisään.
2. Laske pystyputki kokonaan.
3. Laske pääpuomi kokonaan.
4. Aja kiinteälle ja tasaiselle maaperälle.



Kuva 3-7. Lava alamäessä

3.10 Akun huolto

Tämä kappale sisältää ohjeita akun huoltoon ja lataamiseen liittyen. Tässä kappaleessa on myös laturin käyttöön liittyviä ohjeita.

3.10-1 Akkujen huolto



VAROITUS

Räjähdysvaara – Pidä poissa avotulen ja kipinöiden läheltä. Älä tupakoi akkujen läheisyydessä.



VAROITUS

Akkuhappo on äärimmäisen syövyttävää – Käytä sopivia silmä- ja kasvosuojaimia sekä asianmukaisia suojavaatteita. Jos ainetta joutuu iholle, huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

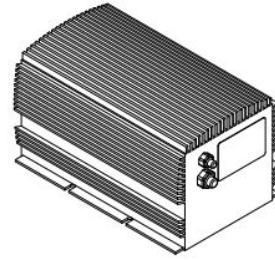
1. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta, irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.
2. Tarkasta, että akkukotelo on ehjä.
3. Tarkasta kunkin akun nestetaso. Jos levyjä ei peitä vähintään 13 mm:n kerros nestettä, lisää tislattua tai demineralisoitua vettä.
4. Puhdista akun navat ja kaapelien päät huolellisesti napojen puhdistustyökalulla tai teräsharjalla.
5. Varmista, että kaikki akun liitokset ovat kireällä.
6. Vaihda kaikki akut, jotka ovat vioittuneet tai eivät pysty pitämään varausta.
7. Älä käytä muita akkuja kuin asianmukaisen Ah-luokituksen tavallisia lyijyakkuja.



VAROITUS

Käytä nostolavassa alkuperäisiä tai niitä vastaavia osia ja komponentteja.

3.10-2 Akkujen lataaminen



Kuva 3-8. Akkulaturi



VAARA

Sähköiskun vaara – Laturia ei saa upottaa veteen. Vaikka laturi onkin vedenpitävä, sitä ei ole tarkoitettu upotettavaksi ja seurauksena voi olla sähköisku.

1. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta, irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin.
2. Huolehdi riittävästä akkujen ja laturin ilmanvaihdosta. Laturin ilmankiertojäähdytyksen toiminta edellyttää riittävän jäähdytysilman saantia. Laturia ei saa peittää peitoilla tai muilla materiaaleilla. Vaikka laturissa onkin suojaus ylikuumenemista vastaan, sen jäähdytysrivat tulee puhdistaa parhaan toiminnan varmistamiseksi, jos ne ovat roskan tukkimat.



VAROITUS

Latauksen aikana voi muodostua kipinöitä. Ole varovainen, jos käytät polttoaineita, liuottimia tai muita tulenarkoja aineita laturin tai akkujen lähellä.

3. Kytke virtalähteen johto oikein maadoitettuun pistorasiaan, jonka jännite ja taajuus on 100 V / 50 tai 60 Hz, 115 V / 50 tai 60 Hz tai 230 V / 50 tai 60 Hz. Laturi tunnistaa automaattisesti syöttöjännitteen suuruuden.



HUOMIO

Jos vaihdat syöttöjännitettä, odota, kunnes kaikki LED-merkkivalot ovat sammuneet, tai vähintään 20 sekuntia, ennen kuin kytket uuden jännitteen.

4. Latausaikaan vaikuttavat monet tekijät, kuten akun Ah-kapasiteetti, purkautumisaste, akun lämpötila ja kunto (uusi, vanha, viallinen). Yli 240 AH:n akut voidaan ladata, mutta siihen menee kauemmin aikaa.

**VAROITUS**

Älä irrota laturin tasavirtajohtoja akkujen lähellä laturin ollessa päällä. Syntyvät kipinät voivat räjäyttää akut. Jos laturi täytyy irrottaa, irrota ensin vaihtovirran syöttöjohto pistorasiasta ja irrota vasta sen jälkeen laturin tasavirtaliitännät.

**VAROITUS**

Sähköiskun vaara – Älä kosketa laturin tasavirtajohtojen eristämättömiä osia, akkuliitintä tai akun napoja.

**VAROITUS**

Tarkasta visuaalisesti ja käsin ennen jokaista käyttökertaa, että tasavirtajohtot ja liittimet ovat hyvässä kunnossa.

5. Laturi käynnistyy automaattisesti 4–6 sekunnissa. Laturi käynnistyy, vaikka akku olisi lähes tyhjä (vähintään 1 V:n napajännite). LED-merkkivalot osoittavat latauksen edistymisen sen käynnistyttyä.

Latausasteen LED-valo

| Latausaste | 1 ST LED | 2 ND LED | 3 RD LED |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 0 – 50 % | Viilkuu | Ei pala | Ei pala |
| 50 % – 75 % | Palaa | Viilkuu | Ei pala |
| 75 % – 100 % | Palaa | Palaa | Viilkuu |
| 100 % | Palaa | Palaa | Palaa |

60133AA

Laturi siirtyy tasausvaraustilaan, kun akut on ladattu ja kaikki kolme LED-valoa palavat. Laturi jatkaa lataamista pienellä virralla ja kytkeytyy sitten pois päältä automaattisesti latauksen ollessa suoritettu. Jos kaikki 3 LED-valoa vilkkuvat samanaikaisesti, järjestelmässä on ongelma.

Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti:

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kerran:

Lähtöliitännän virhe. Tarkista akun ja laturin välinen liitäntä. Laturin lähtöjohtot eivät ole ehkä kiinni akuissa tai liitännät akkuihin ovat syöpyneet tai löystyneet. Lähtö voi olla oikosulussa väärin tehtyjen akkuliitaintöjen tai puristuneiden johtojen vuoksi. Lähtöjohtot voivat olla akkujen väärissä navoissa. Mikään näistä ongelmista ei vahingoita laturia.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kaksi kertaa:

Laturi ilmoittaa, että vaihtovirtajännite on liian pieni tai suuri. Tarkasta vaihtovirran tulojännite.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti kolme kertaa:

Laturi on ylikuumentunut. Toimenpiteitä ei tarvita. Lataus käynnistyy automaattisesti uudelleen laturin jäähtytyä. Tarkasta ja puhdista laturi liasta ja roskista, jotka voivat heikentää jäähdytystä.

3 LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti neljä kertaa:

Syöttö- tai lähtöpuolen ylivirta. Toimenpiteitä ei tarvita. Laturi korjaa ongelman ja käynnistyy automaattisesti uudelleen.

100% LED-valo vilkkuu:

Laturin 18-tuntinen ajastin on keskeyttänyt toiminnan akkuvian vuoksi.

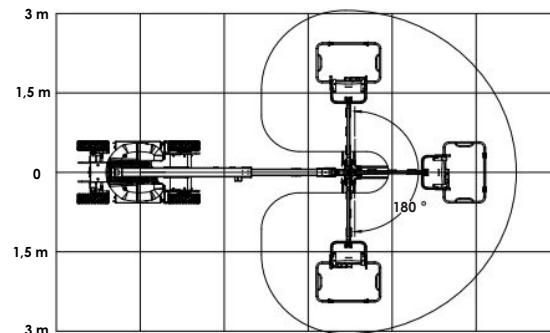
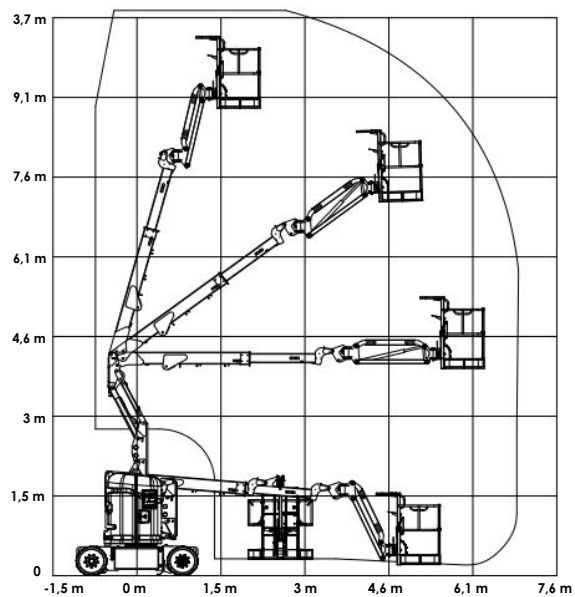
Akut eivät lataudu täyteen.

Jos akkuja varataan yön aikana, varmista, ettei vaihtovirtalähdettä kytketä pois päältä yöksi rakennuksen muiden sähkölaitteiden kanssa. Tarkasta akun ja sen kennojen kunto ja kapasiteetin mahdollinen heikkeneminen. Vaihda laturi, jos muita ongelmia ei löydy.

Verkkovirtapiiriin katkaisija tai sulake on palanut.

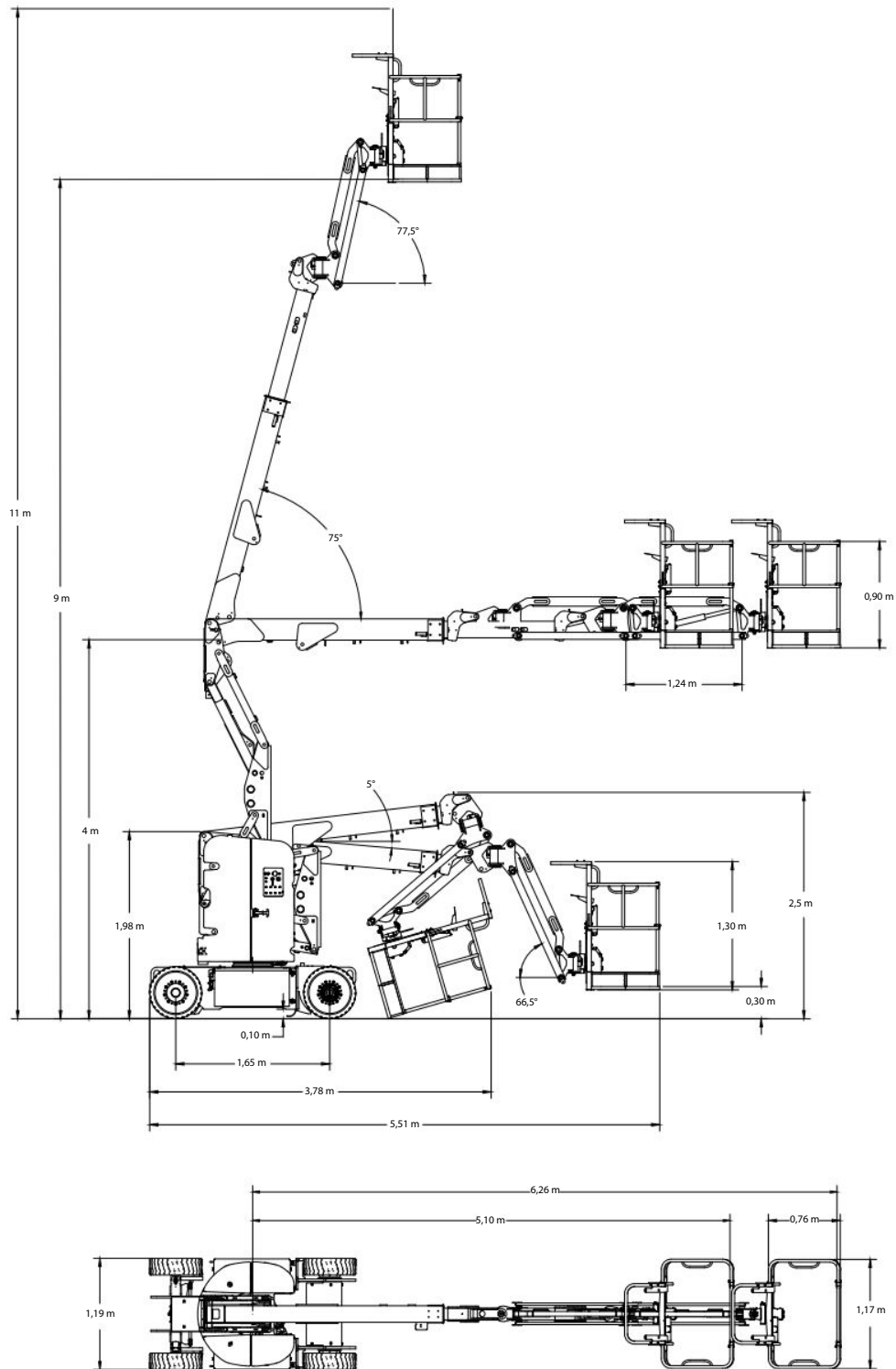
Tämän syynä voi olla viallinen katkaisin tai sulake, piiriin ylikuormittuminen tai laturiin liittyvä ongelma. Kokeile liittämällä laturi rakennuksen toiseen vaihtovirtapistorasiaan (eri piirissä). Jos vaihtovirran lähde on kunnossa, laturi on vaihdettava.

3.11 Tekniset kaaviot



Kuva 3-9. Ulottuvuuskaavio – SJ30ARJE

3.11 Tekniset kaaviot (jatkuu)



Kuva 3-10. Mitat - SJ30ARJE

Taulukko 4.1 Perustoiminnot ja lisätoiminnot

| MALLI | SJ30ARJE |
|--|----------|
| VAKIOLAITTEISTO | |
| 12 voltin tasavirtainen varavirta | ✓ |
| 1,5-metrinen puominjatke | ✓ |
| Alustan ohjauslaitteet | ✓ |
| Lavan ohjauslaitteet | ✓ |
| Jatkuva ajo- ja ohjaussuunnan havainnointi | ✓ |
| Neliveto | ✓ |
| Manuaalinen jarrun vapautus | ✓ |
| Käyttäjän äänimerkki | ✓ |
| 117 x 76 cm lava (laskupalkki) | ✓ |
| Jousikäyttöinen hydraulisesti vapautettava jarru | ✓ |
| Säädettävä ajonopeus ja toiminto-ohjaimet | ✓ |
| Kuopilta suojaava laite | ✓ |
| Tuntimittari | ✓ |
| Putoamisenestosuojan kiinnityspiste(et) | ✓ |
| Akun varoitusvalo | ✓ |
| Umpikumi, ei-jälkiä jättävät renkaat | ✓ |
| SGE | ✓ |
| Lavan vaihtovirtapistorasias | ✓ |
| VALINNAINEN LAITTEISTO | |
| Ilmaputki lavalle | ✓ |
| 117 x 76 cm lava (kääntöportti) | ✓ |
| Liikehälytin | ✓ |
| Keltainen vilkkuvalo | ✓ |
| Lavan työvalo | ✓ |
| Bioöljy | ✓ |
| Työkaluteline | ✓ |
| Putkiteline | ✓ |
| Ohjauskotelon kansi | ✓ |

1178AB_CE

4

Taulukko 4.2a Tekniset tiedot ja ominaisuudet

| MALLI | | SJ30ARJE |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| Lava Koko | Lavan kokonaispituus (ulkopuolelta) | 117 cm |
| | Lavan kokonaissyvyys (ulkopuolelta) | 76 cm |
| Korkeus | Työskentely | 11 m |
| | Lava nostettuna | 9 m |
| | Ajo | Voidaan ajaa kaikilla korkeuksilla |
| | Laskettuna | 1,98 m |
| Kokonaispituus | | 5,51 m |
| Kokonaisleveys | | 1,19 m |
| Kokonaispaino | | 5750 kg |
| Lavan kääntäminen | | 180 astetta |
| Vaakasuuntainen ulottuvuus | | 4,96 m |
| Vaakasuuntainen ulottuvuus @ enimmäiskorkeus | | 6,26 m |
| Akseliväli | | 1,65 m |
| Kääntöalustan kääntyminen | | 352 astetta |
| Kääntöalustan perän kääntyminen | | 0 m |
| Luokitus | | 35 % |
| Maavara (runko) | | 0,01 m |
| Kääntö- Säde | Sisäpuolelta (vasen - oikea) | 1,53-1,65 m |
| | Ulkopuolelta (vasen - oikea) | 3,21-3,32 m |
| Akkujännite | | 48V DC |
| Akkutyyppe | | Lyijyhappo |
| Käyttöajat | Pääpuomi ylös | 20–24 sekuntia (noin) |
| | Pääpuomi alas | 18–20 sekuntia (noin) |
| | Pystyputken puomi ylös | 14–18 sekuntia (noin) |
| | Pystyputken puomi alas | 22–26 sekuntia (noin) |
| | Nostopuomin ojennus | 17–19 sekuntia (noin) |
| | Nostopuomin sisäänveto | 12–16 sekuntia (noin) |
| | Puominjatke ylös | 18–20 sekuntia (noin) |
| | Puominjatke alas | 12–16 sekuntia (noin) |
| | Puominjatkeen kääntö | 14–16 sekuntia (noin) |
| | Kääntöalustan kääntyminen | 70–90 sekuntia (noin) |
| | Lavan kääntyminen | 7–10 sekuntia (noin) |
| Ajaminen Nopeudet | Ajonopeus (täysin laskettuna) | 4,8 km/h |
| | Ajonopeus (täysin nostettuna) | 0,6 km/h |
| Päästön äänenpainetaso nostolavalla ei saa ylittää 76dB(A). | | |
| Käyttäjän keho ei saa altistua värinänopeudelle, joka ylittää 0,5 m/sek ² . | | |






1179AA_CE

Taulukko4.2b Tekniset tiedot ja ominaisuudet

| MALLI | | | SJ30ARJE | |
|--------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|
| Hydrauliöljy | Suositeltu öljy | Tyyppi | | Shell Tellus T46 |
| | | Käyttö ja öljyn lämpötilarajoitukset | Käyttö ympäristössä | +45 °C |
| | | | Maks. Öljyn lämp. | +93 °C |
| | Hyväksytyt vaihtoehdot | | | Chevron Rykon MV |
| | | | | Mobilfluid 424 |
| | | | | Esso Unavis N46 |
| | Hydraulisäiliön tilavuus | | | 16,2 L |



1180AA_CE

Taulukko 4.3 Omistajan vuositarkastuksen muistiinpanot

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | | | | | | | | | | |
|  Mallinumero: _____ Sarjanumero: _____ | | | | | | | | | | |
| * |  | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ |
| ** |  |  | | | | | | | | |

1001AB

Tämä tarra sijaitsee ohjausyksikön moottorisuojoissa. Se on täytettävä vuositarkastuksen suorittamisen jälkeen. Älä käytä työlavaa, jos tarkastusta ei ole kirjattu viimeksi kuluneen 6 kuukauden aikana.

| | Kuva | Kuvaus |
|----|---|---------------------------|
| * |  | Tarkastuspäivämäärä |
| ** |  | Tarkastajan allekirjoitus |

Taulukko 4.4 Renkaiden/pyörien tekniset tiedot

| | SJ30ARJE |
|----------------------------------|-----------------|
| Renkaan koko | 559 mm x 178 mm |
| Tyyppi | Umpikumi |
| Pyörien mutterien vääntömomentti | 244 Nm |

1181AA_CE

Taulukko 4.5 Lavan maksimikapasiteetit

| | SJ30ARJE | |
|-------------------|------------|-----------|
| | SISÄTILAT | ULKOTILAT |
| Kokonaiskuormitus | 227 kg | |
| | 2 henkilöä | 1 henkilö |
| Suurin tuuli | 0 m/s | 12,5 m/s |
| Suurin sivuvoima | 400 N | 200 N |

1182AA_CE

Taulukko 4.6 Lattian kuormituspaine

| MALLI | Nostolavan kokonaispaino | Lattian kuormituspaine (ilman kuormaa) | | | Lattian kuormituspaine (Suurin ilman kuormaa) | | |
|----------|--------------------------|--|-----|------|---|------|------|
| | | Pyörä | LCP | OUP | Pyörä | LCP | OUP |
| | kg | kg | kPa | kPa | kg | kPa | kPa |
| SJ30ARJE | 5977 | 1590 | 954 | 21,4 | 3255 | 1505 | 22,2 |

1183AA_CE

- Nostolavan kokonaispaino = Paino + Lavan kuormitus
- LCP – Paikallinen keskitetty paine (Locally Concentrated Pressure) – ilmaisee, kuinka kova nostolavan rengaspintojen aiheuttama paine on kohdissa, joissa se on suorassa kosketuksessa lattiaan. Lattian pinnan (tiili, matto jne.) on kestävä yllä ilmoitettua arvoa suurempi paine.
- OUP – tasainen kokonaispaine – ilmaisee keskimääräisen kuorman, jonka kone kohdistaa koko sen alla olevaan pintaan. Käyttöpinnan rakenteiden (palkit jne.) on kestävä ilmoitettua arvoa suurempi paine.

HUOMAUTUS:

Pinnan kestävä LCP tai OUP vaihtelee rakenteesta riippuen, ja sen määrittää rakennekohtaisesti yleensä insinööri tai arkkitehti.

Paikallisesti keskitetty paine (LCP):

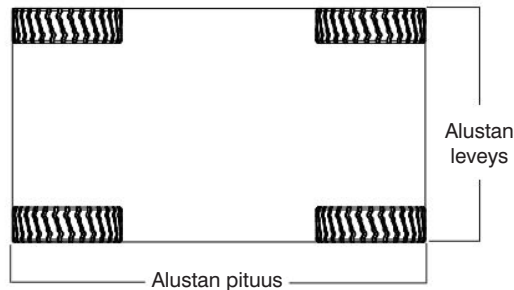
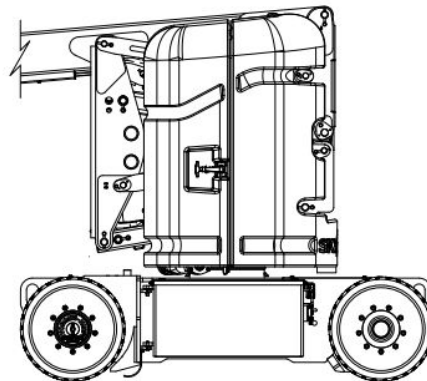
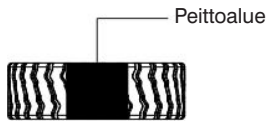
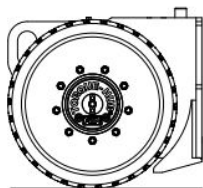
Peittoalue määritetty testillä.

$$\text{LCP} = \frac{\text{Pyöräkuorma}}{\text{Peittoalue}}$$

Tasainen kokonaispaine (OUP):

Alustan pinta-ala = Pituus x Leveys

$$\text{OUP} = \frac{\text{Nostolavan paino} + \text{Kapasiteetti}}{\text{Alustan pinta-ala}}$$

**VAROITUS**

Erilaisten rengastyypin sekoittaminen tai muunlaisten kuin laitteen mukana toimitettujen renkaiden käyttö voi heikentää laitteen vakautta. Käytä tämän vuoksi vaihtorenkaina ainoastaan Skyjackin hyväksymää rengastyyppeä. Jos laitteessa ei käytetä hyväkuntoisia samanlaisia hyväksytyjä renkaita, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma.

Taulukko 4.7 Käyttäjän päivittäinen tarkastuslista



KÄYTTÄJÄN PÄIVITTÄINEN TARKASTUSLISTA

Sarjanumero: _____

Malli: _____

Tuntimittarilukema: _____ Käyttäjän nimi (painokirjaimin): _____

Päivämäärä: _____

Kellonaika: _____ Käyttäjän allekirjoitus: _____

Jokainen kohta on tarkistettava käyttäen Skyjack-käyttöoppaan asianomaista osaa.
Kun kukin kohta on tarkistettu, rastita vastaava ruutu.

- P** – SUORITETTU
F – EPÄONNISTUI
R – KORJATTU
NA – EI SAATAVANA

| | NA | P | F | R | | NA | P | F | R |
|---|----|---|---|---|--|----|---|---|---|
| Silmämääräiset ja päivittävät huoltotarkastukset | | | | | | | | | |
| Tarrat | | | | | Pystyputki | | | | |
| Sähköosat | | | | | Sylinterit | | | | |
| Rajakytkimet | | | | | Kulutuslevyt | | | | |
| Hydrauliikkaosat | | | | | E-ketju | | | | |
| Ohjauskotelo | | | | | Lisävarusteet/Lisälaitteet | | | | |
| Alustan ohjauspaneeli | | | | | Työvalo (jos varusteena) | | | | |
| Pääputki | | | | | Keltainen vilkkuvalo (jos varusteena) | | | | |
| Moottori-/hydrauliikkakotelo | | | | | Putkiteline (jos asennettu) | | | | |
| Hydraulisuodatin | | | | | Ohjauskotelon kansi (jos varusteena) | | | | |
| Hydraulisäiliö | | | | | Ilmaputki (jos varusteena) | | | | |
| Hydraulipumppu/moottori | | | | | Toimintatestit | | | | |
| Hydrauliöljy | | | | | Testaa päävirtaliittimet | | | | |
| Varavirtalaite | | | | | Alustan ohjauspaneeli | | | | |
| Kääntöalustan kääntömoottori / vaihde | | | | | Testaa alustan hätäpysäytysvalo | | | | |
| Alusta | | | | | Testaa alustan hätäpysäytys | | | | |
| Päävirtaliittimet | | | | | Testaa toimintojen aktivointikytkin ja kaikki puomin toiminnot | | | | |
| Vetomomentin keskiöt | | | | | Testaa lavan automaattinen oikaisu | | | | |
| Ohjaussylinterirakenne | | | | | Testaa varavirta | | | | |
| Raidetanko | | | | | Testaa alusta/pois päältä/lava -valintakytkin | | | | |
| Pyörät/renkaat | | | | | Lavan ohjauspaneeli | | | | |
| Akkutelineet | | | | | Testaa sähköosien toissijainen suojaus (SGE) | | | | |
| Akkulaturi | | | | | Testaa lavan hätäpysäytysvalo | | | | |
| Akut | | | | | Testaa lavan hätäpysäytys | | | | |
| Kuopilta suojaus | | | | | Testaa jalkakytkin | | | | |
| Sähköpaneeli | | | | | Testaa ohjaus | | | | |
| Käyttöoppaat | | | | | Testaa ajotoiminto | | | | |
| Lavarakenne | | | | | Testaa ajonopeus | | | | |
| Lavan ohjauspaneeli | | | | | Tarkista kuormantunnistusmoduulin itsetarkastus | | | | |
| Kääntötoimilaite | | | | | Testaa varavirta | | | | |
| Puominjatke (kääntävä) | | | | | Testaa merkinantotorvi | | | | |
| Puomi | | | | | Testaa jarrut | | | | |
| Pää- ja nostopuomit | | | | | Testaa lavan manuaalinen oikaisu | | | | |

1184AB_CE

Huomautus:

Ota tästä sivusta kopio tai käy Skyjackin verkkosivuilla:
www.skyjack.com, josta saa tulostettavan kopion.

Taulukko 4.8 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

SKYJACK INC., vakuuttaa omalla vastuullaan, että tuote **Siirrettävä nostolava**

Mallinumero: [*]

Sarjanumero: [*]

jota tämä vakuutus koskee, täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset:

Konedirektiivi 2006/42/EY

Harmonisoidun eurooppalaisen standardin EN280:2013 + A1 ohjeiden mukaisesti.

Ilmoitettu laitos: [*]

EY:n tyyppitarkastuksen nro: [*]

Direktiivi 2014/30/EU

Harmonisoidun eurooppalaisen standardin EN13309:2010 ohjeiden mukaisesti.

Testauslaboratorio: [*]

Teknisen valmistustiedoston laadintaan valtuutettu henkilö:

[*]

Myöntämispaikka:

[*]

Huomautus: Vakuutus mitätöityy, jos muutoksia tehdään ilman lupaa.

Testaus ja hyväksyntä:

Laatu:

[*] Tietoja saa siirrettävän nostolavan mukana toimitetusta englanninkielisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta.

Tarrojen selitykset




Turvapunainen osoittaa VAARAA.

Turvapunainen




Turvaoranssi osoittaa VAROITUSTA.

Turvaoranssi




Turvakeltainen osoittaa HUOMIOTA.

Turvakeltainen



Turvavihreä osoittaa hätälaskua.

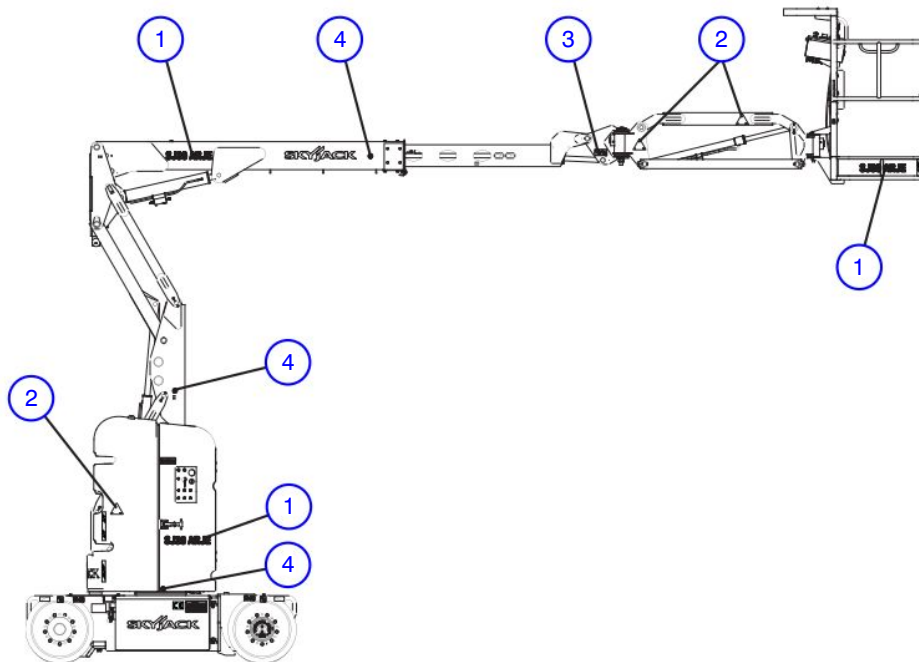
Turvavihreä



Turvasininen osoittaa turvallisuustietoja.

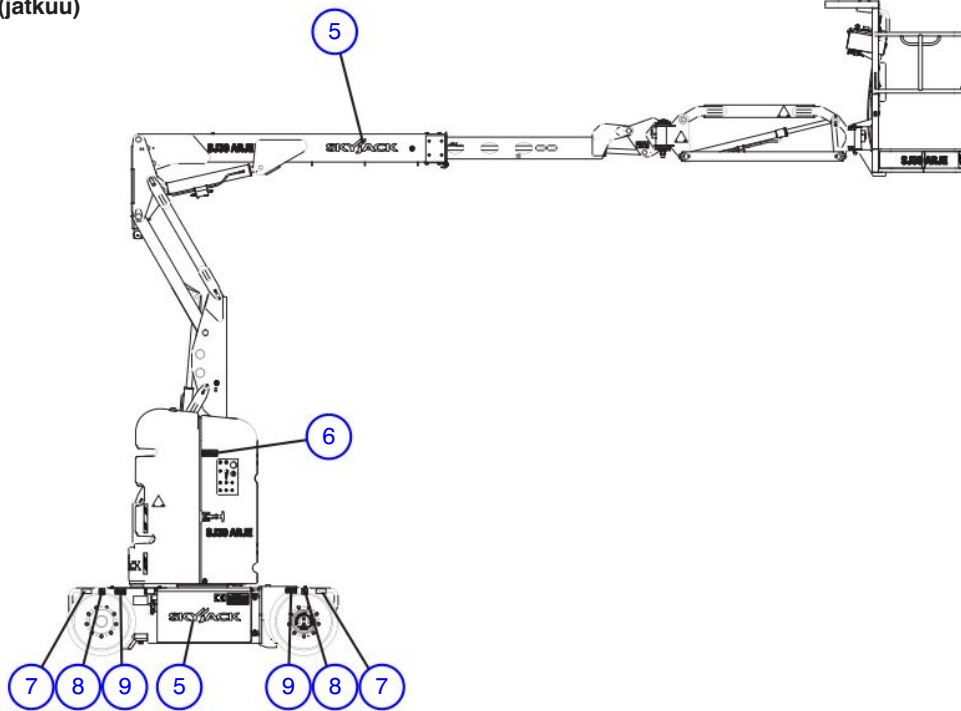
Turvasininen

Ohjauspuoli



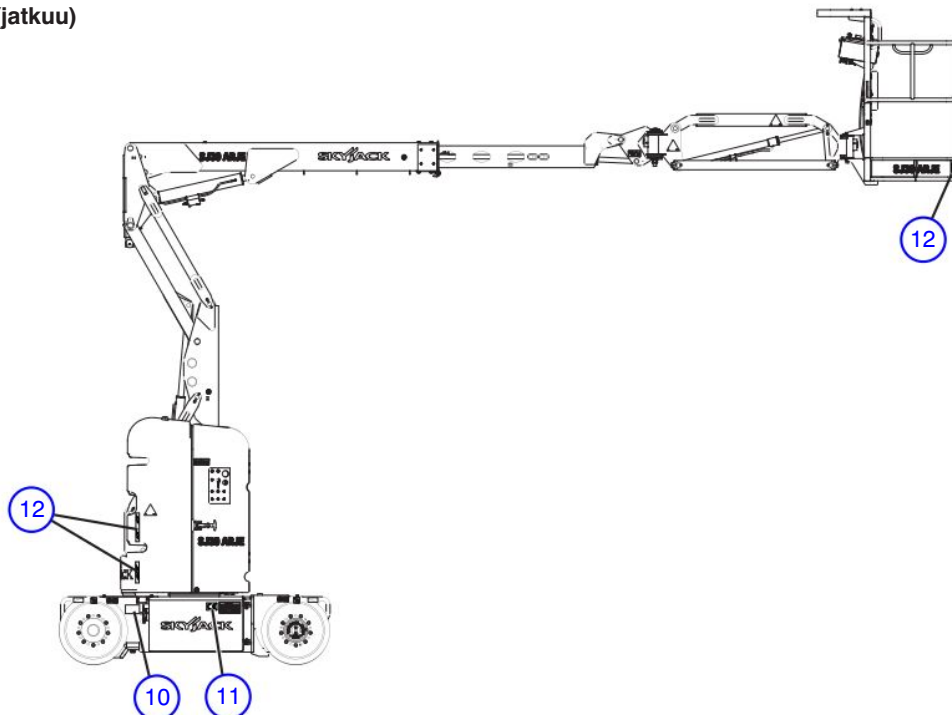
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 1 |  | Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen. |
| 2 |  | Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara |
| 3 |  | Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara |
| 4 |  | Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä |

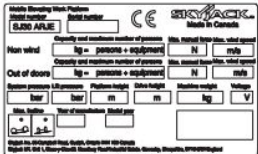


Ohjauspuoli (jatkuu)



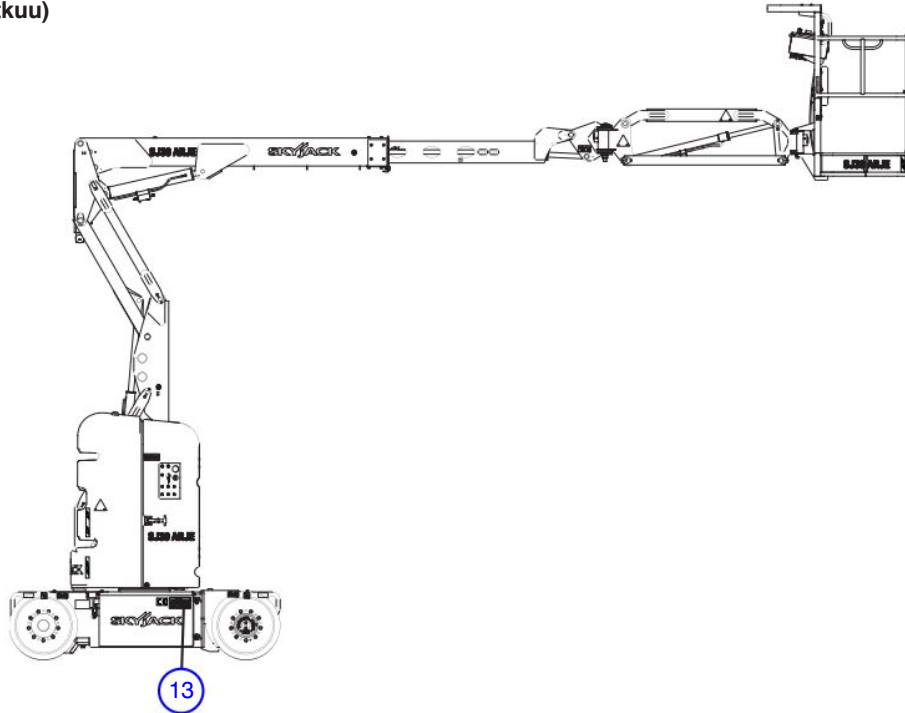
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|------------------|--|
| 5 | | Skyjackin logo Skyjack |
| 6 | | Vuositarkastus Varmista, että siirrettävälle nostolavalle on suoritettu vuositarkastus ennen käyttöä. |
| 7 | | Nosto- ja sidontakohtat Vain näitä kohtia saa käyttää nostamiseen ja sitomiseen. |
| 8 | | Pyöräkuorma* Osoittaa nimellispööräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee eri siirrettävien nostolavojen osalta. |
| 9 | | Renkaiden tekniset tiedot Katso käyttöoppaasta rengastyypin, offsetin, paineen ja vääntömomentin. |

Ohjauspuoli (jatkuu)



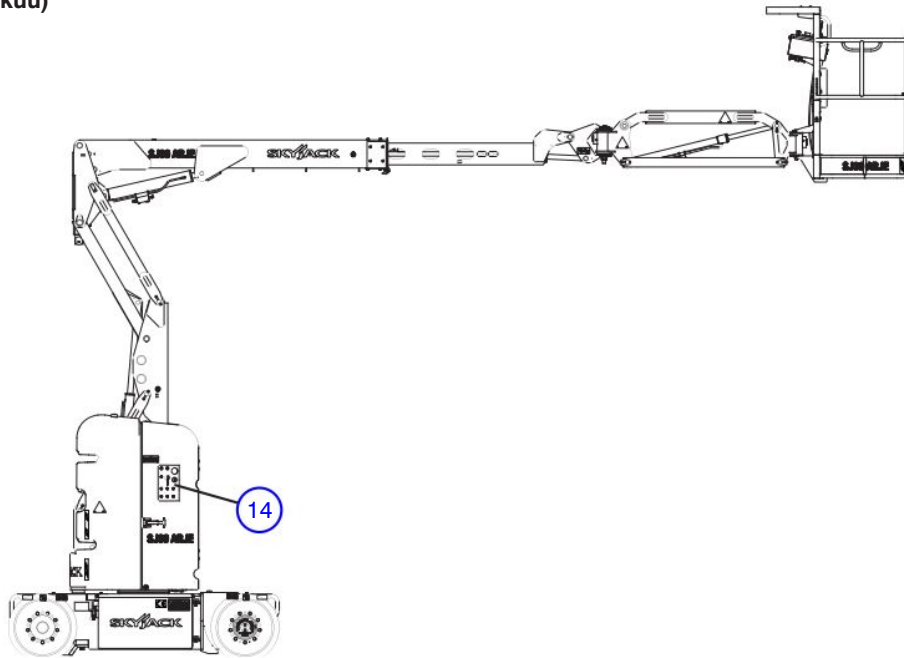
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 10 |  | <p>Sarjanumerokilpi*</p> <p>Tuotteen tunnistus ja tekniset tiedot *Sarjanumerokilvet voivat vaihdella, ne eivät ehkä ole esitetyntylaiset.</p> |
| 11 |  | <p>”CE”</p> <p>Merkki CE-luokituksesta</p> |
| 12 |  | <p>Huomioliimanauha</p> <p>Huomionauha</p> |

Ohjauspuoli (jatkuu)



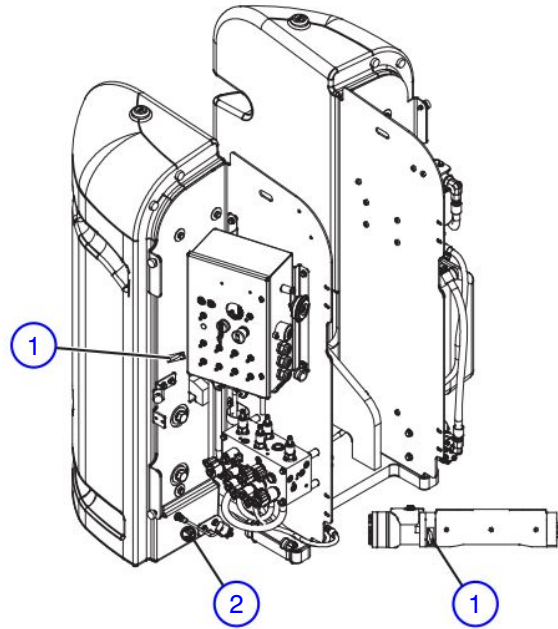
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|------------------|---|
| 13 | | <p>Vinssaus- ja hinausmenettely Katso tiedot käyttöoppaasta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi. 2. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin. 3. Etsi irrotuskorkki vetomomentin keskiöstä alustan takaa. 4. Poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. 5. Poista irrotuskorkki ja käännä sisäänpäin-asentoon. Aseta irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit. 6. Jarru on nyt vapautettu. 7. Poista tuet/kiilat pyöristä ja vinssaa/hinaa haluttuun paikkaan. 8. Kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi. 9. Kytke jarru takaisin päälle seuraavia vaiheita noudattaen: <ul style="list-style-type: none"> • Poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. • Poista irrotuskorkki ja käännä ulospäin asentoon. • Aseta irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit. 10. Jarru on nyt uudestaan käytössä. Kytke siirrettävän nostolavan vasemmalta ja oikealta sivulta päävirtaliittimet. <p style="text-align: center;">HUOMAUTUS</p> <p style="text-align: center;">Varmistu ennen käyttöä, että kaikki tuet/kiilat on poistettu pyöristä.</p> |




Ohjauspuoli (jatkuu)



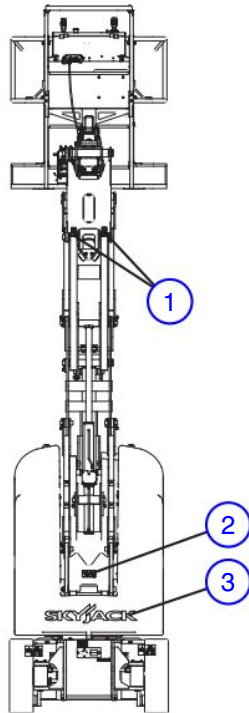
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|------------------|---|
| 14 | | <p>Alustan ohjauspaneeli</p> <p>Paina ja pidä alhaalla aktivoidaksesi alustan ohjaustoiminnot.</p> <p>Paina nollataksesi maavarokkeen.</p> <p>Paina nollataksesi virtavarokkeen.</p> <p>Lue käyttöopas.</p> <p>Kun moottori on pois päältä, paina ja pidä alhaalla aktivoidaksesi varavirtayksikön hätälaskua varten.</p> <p>Paina hätäpysäytyspainiketta poistaaksesi säätimet käytöstä.</p> <p>Valitse poistaaksesi säätimet käytöstä, aktivoidaksesi alustan ohjauspaneelin tai aktivoidaksesi lavan ohjauspaneelin.</p> <p>Valitse kääntääksesi puominjatketta vasemmalle tai kääntääksesi puominjatketta oikealle.</p> <p>Valitse liikuttaaksesi puominjatketta ylös tai alas.</p> <p>Valitse ojentaaksesi nostupuomin tai vetääksesi sen sisään.</p> <p>Valitse nostaaksesi tai laskeaksesi pystyputkea.</p> <p>Valitse kääntääksesi lavaa vasemmalle tai oikealle.</p> <p>Valitse kallistaaksesi lavaa ylös tai kallistaaksesi alas.</p> <p>Valitse nostaaksesi pääpuomia tai laskeaksesi pääpuomia.</p> <p>Valitse kääntääksesi kääntöalustaa vasemmalle tai oikealle.</p> |




Ohjauskotelo



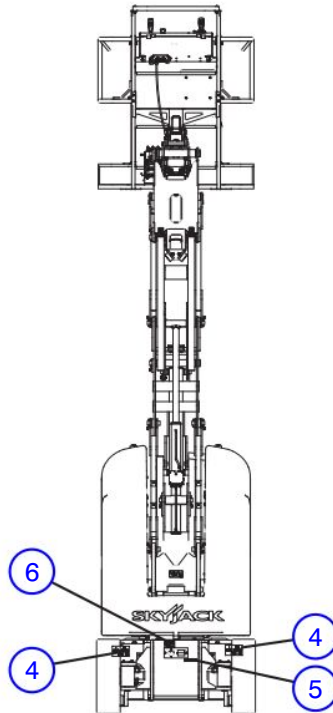
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 1 |  | <p>Voitelukohtien kunnossapito</p> <p>Katso huolto- ja kunnossapito-oppaasta ohjeet  siirrettävän nostolavan voiteluun.</p> |
| 2 |  | <p>Varoitus – Ei saa muuttaa</p> <p>Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä</p> |

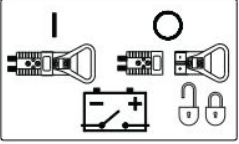
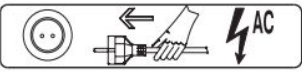

Etuosa



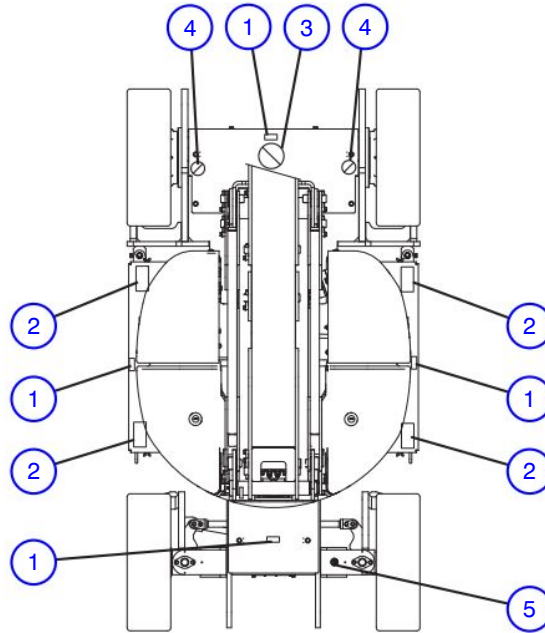
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 1 |  | <p>Puristumisvaara</p> <p>Vaara – Puristumisvaara</p> |
| 2 |  | <p>Puristumisvaara</p> <p>Vaara – Puristumisvaara</p> |
| 3 |  | <p>Skyjackin logo</p> <p>Skyjack</p> |




Etupuoli (jatkuu)



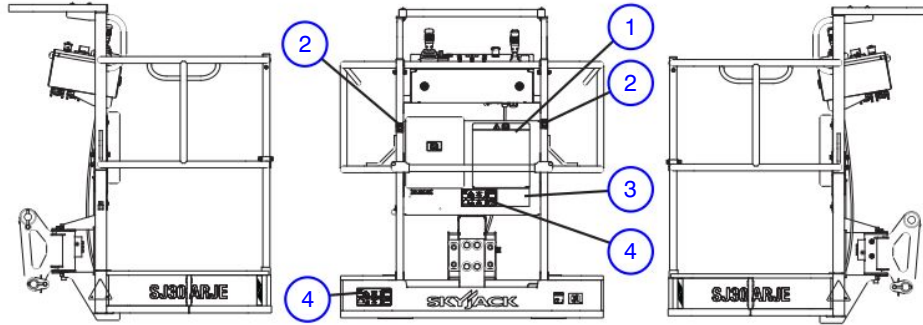
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 4 |  | <p>Päävirtaliitin</p> <p>Irrota ja lukitse pois käytöstä katkaistaksesi kaikkien piirien virran. Kytke alustaan minkä tahansa piirin käyttämiseksi.</p> |
| 5 |  | <p>Kytke vaihtovirtalähde</p> <p>Liitä vaihtovirtalaite tähän.</p> |
| 6 |  | <p>Akkujen latausliitäntä</p> <p>Katso tiedot käyttöoppaasta.</p> <p>Liitä vaihtovirtalaite tähän ladataksesi akut.</p> |




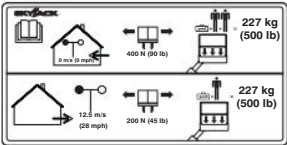
Näkymä ylhäältä



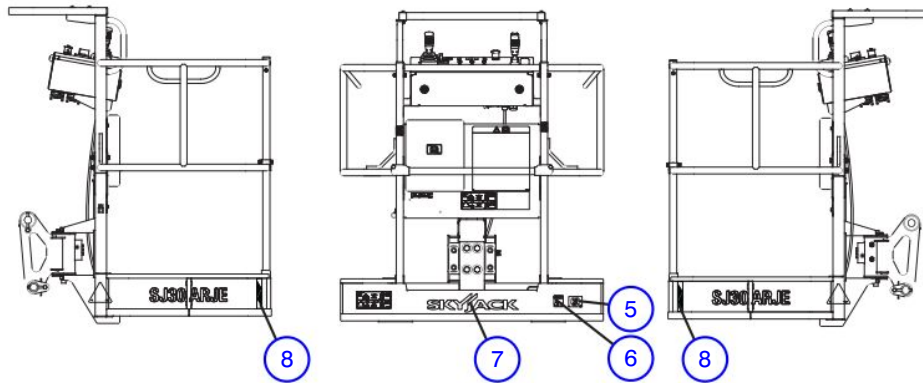
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 1 |  | Varoitus – Älä astu Varoitus astumisesta |
| 2 |  | Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara |
| 3 |  | Varoitus - Sähköisku Pysy etäällä. Suurjännite (48V). |
| 4 |  | Varoitus - Sähköisku Pysy etäällä. Korkea jännite. |
| 5 |  | Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä. |





Lavanäkymät



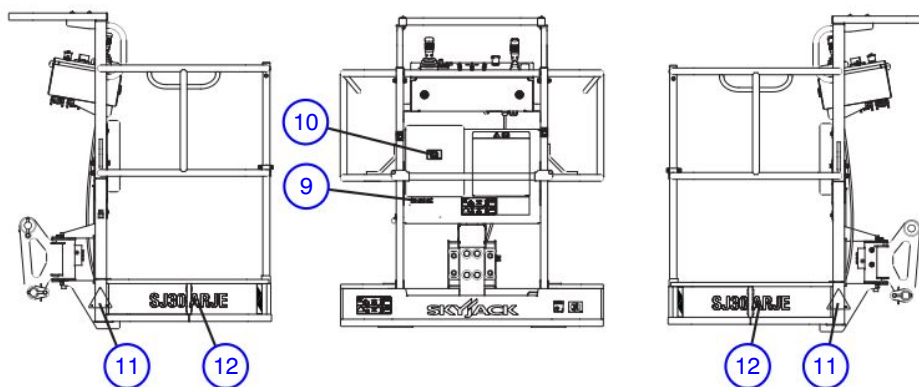
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 1 |  | <p>Vaaran tunnistus</p> <p>Katso kappale 1: Turvallisuussäännöt. Lue ja ymmärrä tähän nostolavaan liittyvät esitetyt riskit ennen käyttöä.</p> |
| 2 |  | <p>Putoamisenestosuojan kiinnityspiste</p> <p>Kiinnitä jokaisen henkilön vartalovaljaiden hihnat putoamisenestojärjestelmän kiinnityspisteisiin. Mitoitettu yhtä (1) henkilöä varten per kiinnityspiste.</p> |
| 3 |  | <p>AWPT "Clunk Click!"</p> <p>Osoittaa tietoisuuden kokovartalovaljaista.</p> |
| 4 |  | <p>Lavan kapasiteetti*</p> <p>Nimellinen työkuorma, kun toimitaan tasaisella maaperällä. Nimelliskuormitus sisältää sekä henkilökunnan että materiaalin painon ja henkilöiden enimmäismäärän kussakin kokoonpanossa. Älä ylitä kokonaispainoa tai henkilöiden enimmäismäärää. Lastaa lava tasaisesti.</p> <p>*Lavan kuormitus vaihtelee eri siirrettävien nostolavojen osalta.</p> <p>Vaaka-suoran kuorman luokitus</p> <p>Älä ylitä osoitettua sivukuormaa. Käytä ainoastaan tuulen ollessa alle osoitetun nopeuden.</p> |

Lavanäkymät (jatkuu)



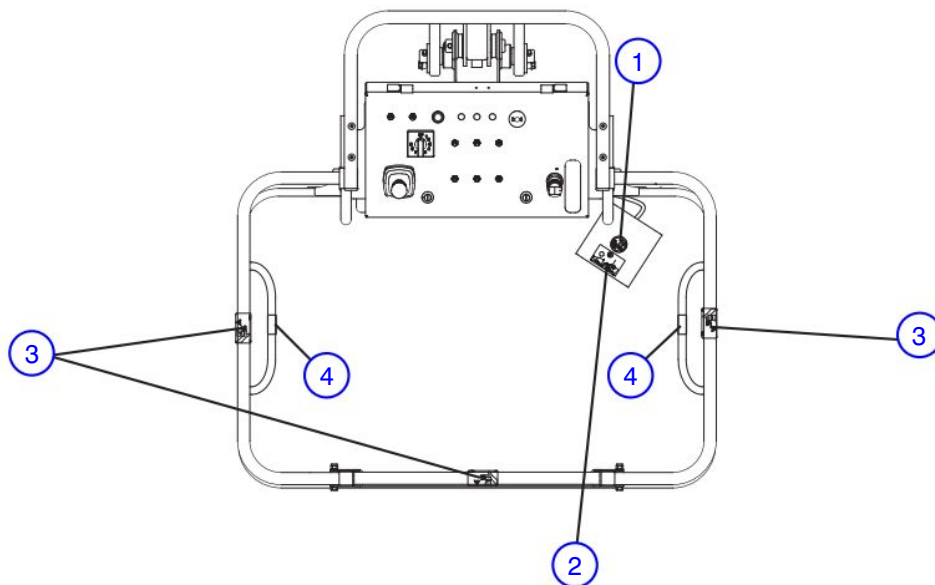
| Nro | Merkin kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 5 |  | <p>Ei koruja</p> <p>Huomio – Älä käytä koruja.</p> |
| 6 |  | <p>Käyttäjän päivittäinen tarkastus.</p> <p>Katso käyttöoppaasta. Suorita silmämääräinen tarkastus ja toimintotesti jokaisen vuoron alussa. Katso taulukko 4.7 Käyttäjän päivittäinen tarkastuslista.</p> |
| 7 |  | <p>Skyjackin logo</p> <p>Skyjack</p> |
| 8 |  | <p>Huomioliimanauha</p> <p>Huomionauha</p> |





Lavanäkymät (jatkuu)



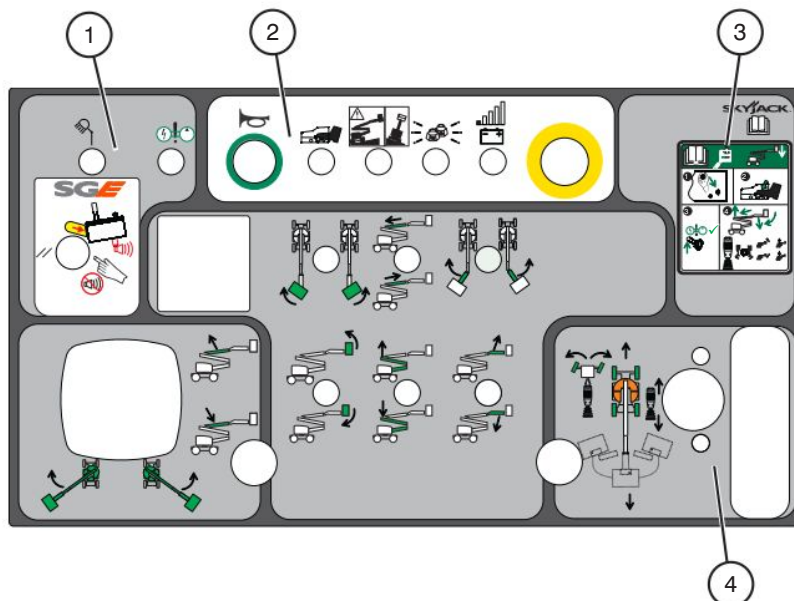
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 9 |  | Kytke vaihtovirtalähde Liitä vaihtovirtalaite tähän. |
| 10 |  | Käyttöopaslaatikko Osoittaa käyttöoppaan sijainnin. |
| 11 |  | Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara |
| 12 |  | Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen. |

Lava - Näkymä ylhäältä



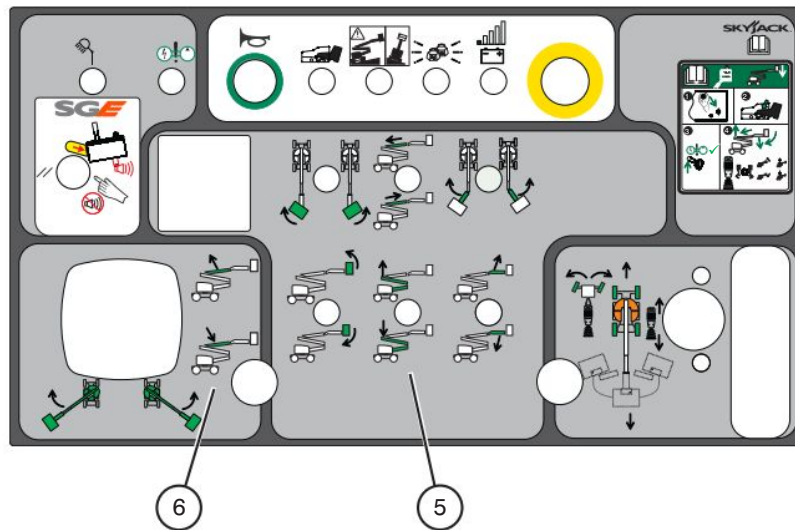
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 1 |  | <p>Varoitus – Ei saa muuttaa</p> <p>Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä</p> |
| 2 |  | <p>Jalkakytkimen aktivointi (päällä/pois)</p> <p>Paina jalkakytkintä ja pidä sitä pohjassa ottaaksesi lavan toiminnot käyttöön.</p> |
| 3 |  | <p>Puristumisvaara</p> <p>Vaara – Puristumisvaara</p> |
| 4 |  | <p>Varoitus – Älä astu</p> <p>Varoitus astumisesta</p> |

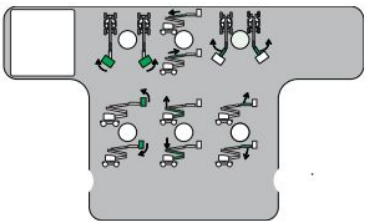













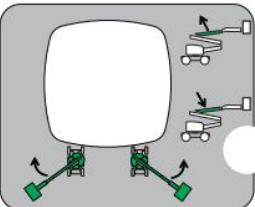




Lavan ohjauspaneeli



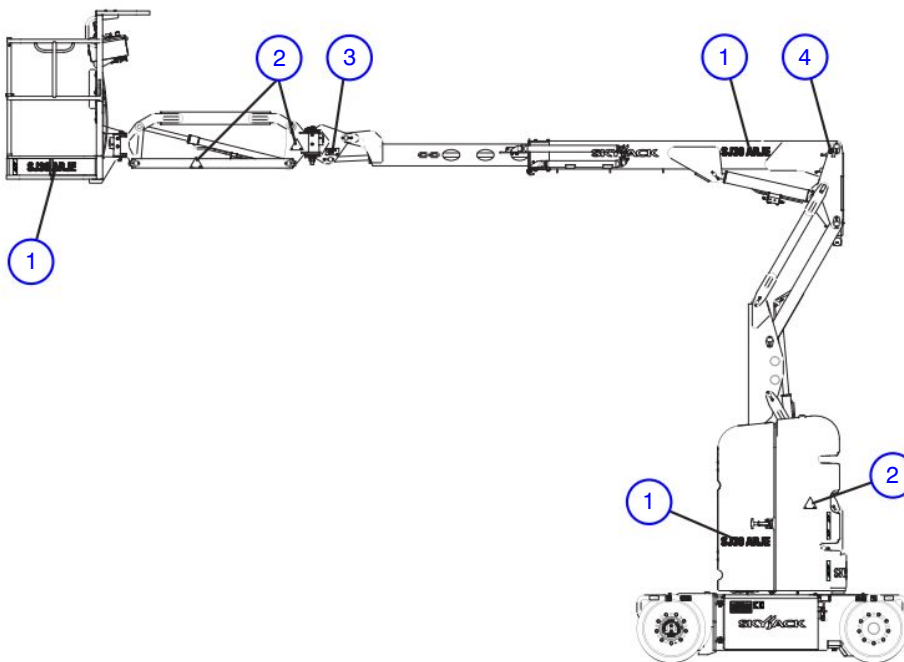
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|------------------|--|
| 1 | | <p>Työvalo (jos varusteena)/Varavirtalaite/SGE:n nollaus</p> <p>Valitse aktivoiaksesi työvalon (jos varusteena).</p> <p>Valitse aktivoiaksesi varavirtalaitteen.</p> <p>Valitse nollataksesi SGE:n.</p> |
| 2 | | <p>Merkinantotorvi/Hätäpysäytys</p> <p>Valitse äänimerkin soittamiseksi.</p> <p>Paina hätäpysäytystä poistaaksesi säätimet käytöstä.</p> |
| 3 | | <p>Hätälaskumenettely</p> <p>Katso tiedot käyttöoppaasta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vedä hätäpysäytyspainike ulos. 2. Paina alas ja pidätä jalkakytintä. 3. Kytke varavirtakytkin päällä-asentoon. 4. Aktivoi haluttu puomitoiminto lavan laskemiseksi. |
| 4 | | <p>Ajo-/ohjaussäädin</p> <p>Paina keinukytintä tähän suuntaan ohjataksesi vasemmalle tai ohjataksesi oikealle.</p> <p>Työnnä ja pidätä säädintä tässä suunnassa ajaaksesi eteenpäin tai ajaaksesi taaksepäin.</p> |


Lavan ohjauspaneeli (jatkuu)

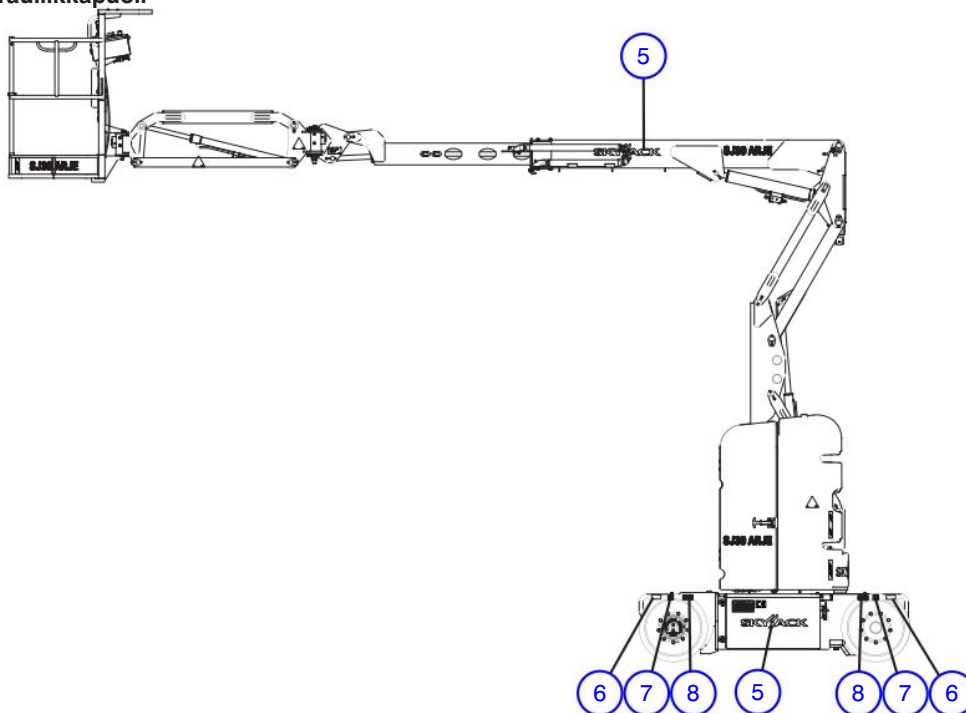


| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|--|
| 5 |  | <p>Puomin nopeudensäätöpyörä/Lavan/Nostopuomin/Puominjatkeen säätimet</p> <p>Säätöpyörällä  voi säätää nostopuomin ojentamisen/sisäänvetämisen, puominjatkeen nostamisen/laskemisen ja lavan kääntöliikkeiden nopeutta.</p> <p>Valitse  kääntääksesi lavaa vasemmalle tai  oikealle.</p> <p>Valitse  ojetaaksesi nostopuomin  tai vetääksesi sen sisään.</p> <p>Valitse  kääntääksesi puominjatketta vasemmalle tai  kääntääksesi puominjatketta oikealle.</p> <p>Valitse  kallistaaksesi lavaa ylös tai  alas.</p> <p>Valitse  nostaaksesi tai  laskeaksesi pystyputkea.</p> <p>Valitse  liikuttaaksesi puominjatketta ylös tai  alas.</p> |
| 6 |  | <p>Puomin/kääntöalustan ohjain</p> <p>Paina ja pidä painettuna säädintä tässä suunnassa  kääntääksesi kääntöalustaa vasemmalle tai  kääntääksesi kääntöalustaa oikealle.</p> <p>Paina ja pidä säädintä tässä suunnassa  pääpuomin nostamiseksi tai  laskemiseksi.</p> |



Moottori/Hydrauliikkapuoli



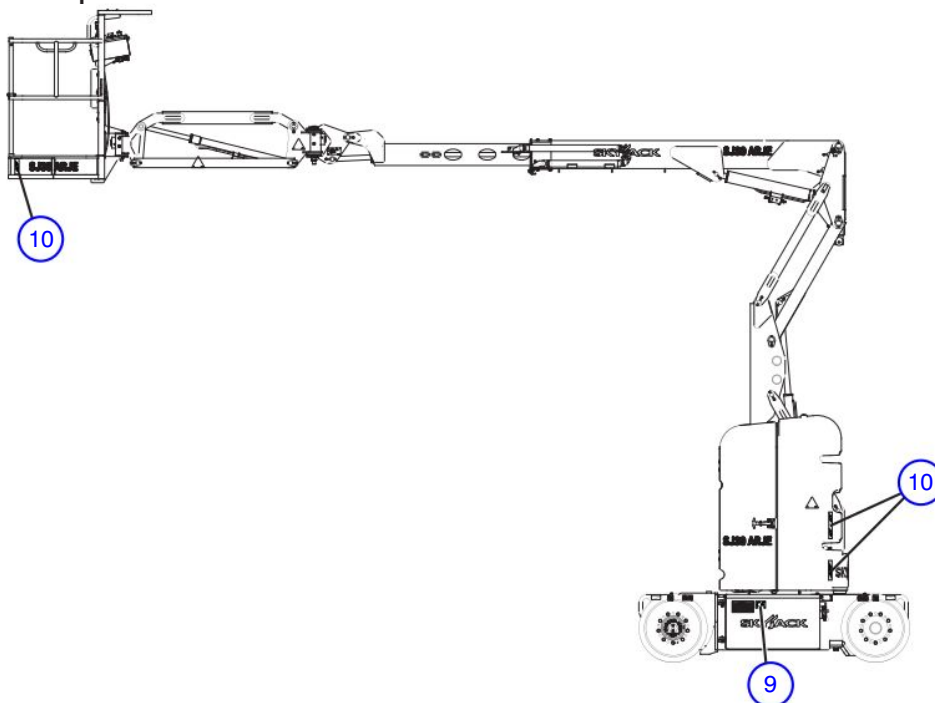
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 1 |  | Mallinumero* Tuotetunniste *Mallinumero voi vaihdella, se ei välttämättä ole esitetynlainen. |
| 2 |  | Kehon puristumisvaara Vaara – Kehon puristumisvaara |
| 3 |  | Puristumisvaara Vaara – Puristumisvaara |
| 4 |  | Varoitus – Ei saa muuttaa Älä muunna rajakytkimiä ja muita turvalaitteita tai poista niitä käytöstä |

**Moottori/Hydrauliikkapuoli
(Jatkuu)**


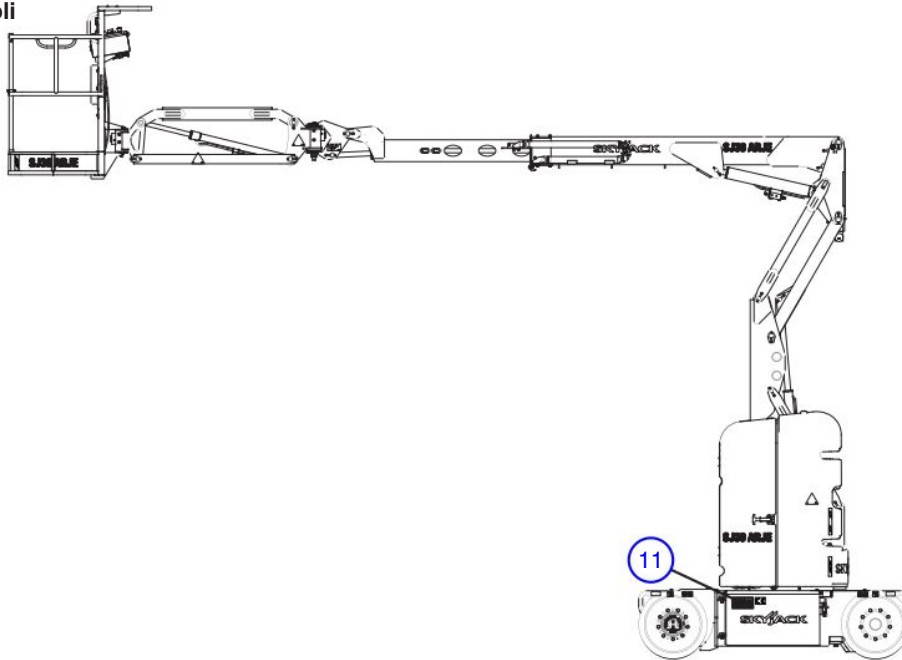
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 5 |  | Skyjackin logo Skyjack |
| 6 |  | Nosto- ja sidontakohtat Vain näitä kohtia saa käyttää nostamiseen ja sitomiseen. |
| 7 |  | Pyöräkuorma* Osoittaa nimellisyöräkuorman. *Pyöräkuorma vaihtelee eri siirrettävien nostolavojen osalta. |
| 8 |  | Renkaiden tekniset tiedot Katso käyttöoppaasta rengastyypin, offsetin, paineen ja vääntömomentin. |

| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 9 |  | <p>”CE” Merkki CE-luokituksesta</p> |
| 10 |  | <p>Huomioliimanauha Huomionauha</p> |

**Moottori/Hydrauliikkapuoli
(Jatkuu)**

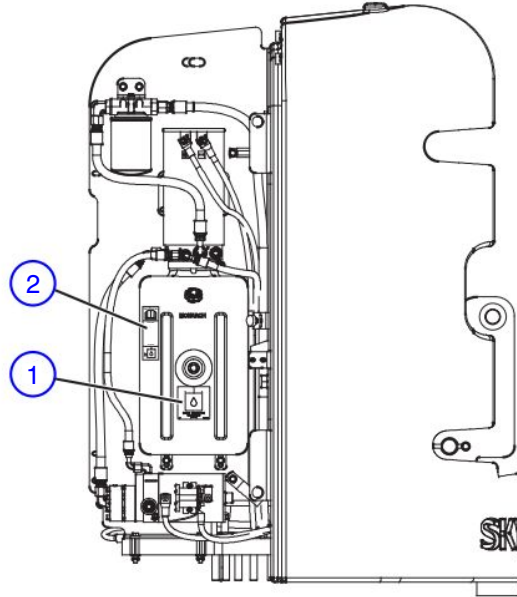




Moottori/
Hydrauliikkapuoli
(Jatkuu)



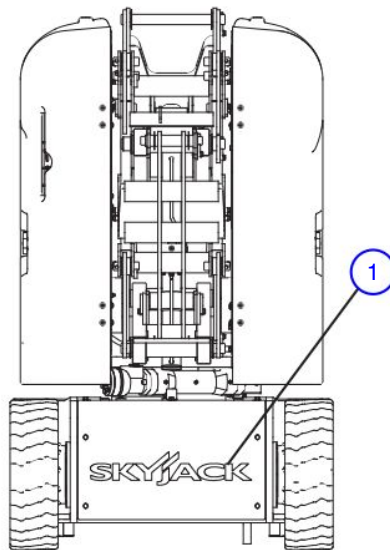
| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|------------------|---|
| 11 | | <p>Vinssaus- ja hinausmenettely Katso tiedot käyttöoppaasta.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi. 2. Siirrettävän nostolavan joko vasemmalta tai oikealta puolelta irrota ja lukitse pois käytöstä päävirtaliitin. 3. Etsi irrotuskorkki vetomomentin keskiöstä alustan takaa. 4. Poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. 5. Poista irrotuskorkki ja käännä sisäänpäin-asentoon. Aseta irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit. 6. Jarru on nyt vapautettu. 7. Poista tuet/kiilat pyöristä ja vinssaa/hinaa haluttuun paikkaan. 8. Kiilaa pyörät siirrettävän nostolavan vierimisen estämiseksi. 9. Kytke jarru takaisin päälle seuraavia vaiheita noudattaen: <ul style="list-style-type: none"> • Poista pultit käyttämällä 11 mm:n avainta. • Poista irrotuskorkki ja käännä ulospäin asentoon. • Aseta irrotuskorkki takaisin ja kiristä pultit. 10. Jarru on nyt uudestaan käytössä. Kytke siirrettävän nostolavan vasemmalta ja oikealta sivulta päävirtaliittimet. <p style="text-align: center;">HUOMAUTUS</p> <p style="text-align: center;">Varmistu ennen käyttöä, että kaikki tuet/kiilat on poistettu pyöristä.</p> |


Moottori-/hydrauliikkakotelo



| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---|
| 1 |  | <p>Hydrauliöljy</p> <p>Vaihda hydrauliöljy käyttäen Shell Tellus T46 -öljyä tai vastaavaa hyväksyttyä öljyä (katso taulukko 4.2b).</p> |
| 2 |  | <p>Hydrauliöljymäärä</p> <p>Ilmaisee hydrauliöljyn vähimmäis- ja enimmäismäärän.</p> |

Takaosa



| Nro | Merkinnän kuvake | Kuvaus |
|-----|---|---------------------------|
| 1 |  | Skyjackin logo Skyjack |

6.0 Skyjackin ominaisuuksia

Skyjack-koneesi voi olla varustettu seuraavilla ominaisuuksilla:



Jokaisen Skyjack-koneen sydämessä hyväksi todetut ja yksinkertaistetut, Skyjackin värikoodattua ja numeroitua johdotusjärjestelmää käyttävät ohjausjärjestelmät tekevät koneidemme vianmäärityksestä ja korjauksesta vaivatonta. – Musta nro 14 on nostotoimintoa varten mallissa 3219, ja se on sama nostotoiminto myös mallissa 63AJ. Analogisen ohjausjärjestelmän käyttö sallii Skyjack AWP:den toimia hyödyntämällä yksinkertaistettua järjestelmää, jossa on vähemmän ja halvempia osia – vähemmän huoltotöitä ja alhaisemmat kustannukset.



Ainutlaatuinen ominaisuus Skyjackin nivelvartisessa puominostimessa. Se takaa, että pystyputkikappale ja päänivelkohta, joka yhdistää nostopuomin pystyputkiosaan, liikkuvat pystysuorassa linjassa. Aidosti pystysuora liike ilman eteen- tai taaksepäin ajautumista vähentää sitä aikaa, jonka koneen käyttäjä tarvitsee pysyäksensä lähellä rakennuksen seinäpintaa.



Ainutlaatuinen, vain Skyjackin käyttämä puomin ominaisuus - Puominosturin ajotoiminto tapahtuu seuraten kääntöalustan vastapainon suuntaa rungon suhteen (ts. sauvaohjain eteen = vastapaino osoittaa eteenpäin). Tämä tekee laitteen käsittelystä intuitiivista laitteen voidessa liikkua ohjainsauvan yleisen liikkeen suuntaan.



Kalusto, jonka ominaisuudet ja toiminnallisuudet sallivat sinun ja asiakkaidesi tehdä enemmän, on elintärkeä kappale hyödyntämisyhtälöä. Skyjack tarjoaa laajan valikoiman lisälaitetuotteita parantamaan entisestään tiettyjen tuotteiden sopeutumiskykyä, ja sinun kykyäsi tarjota todella joustava vuokravaihtoehto.

Muistiinpanoja

Lined writing area with 20 horizontal lines.

SKYJACK™

www.skyjack.com