

CUMMINS MOOTTORIN PERUSKUNNOSTUS

MACHINERY

VANTAA: Ansatie 5, 01740 // www.machinery.fi

Machinery Oy:n suorittama peruskunnostus

Machinery on vuodesta 1964 edustanut yhdysvaltalaista moottorivalmistaja Cumminsia. Valikoimiimme kuuluvat niin Cumminsin teollisuusmoottorit, ajoneuvomoottorit, vakiokierrosmoottorit kuin myös merigeneraattorit ja merimoottorit.

Machineryn moottorikorjaamo on palvellut jo yli 50 vuotta Cummins -moottoriasiakkaita huoltoja, korjauksia ja peruskunnostuksia tehden. Ammattitaitoiset, moottorivalmistajan kouluttamat asentajamme suorittavat vaativia korjauksia korjaamohallissamme Vantaalla sekä kenttähuoltona asiakkaiden luona. Machineryn tekemän peruskunnostuksen läpikäynyt moottori saa uuden, merkittävästi moottorin käyttöikää pidentävän elämän.

Peruskunnostamme moottoreita kokoluokassa 2.8 – 60 litraa. Moottorikategoriat: Midrange 2.8 - 8.9 L / Heavy Duty 9 -15 L / High Horse Power yli 15 L

Machinery Oy:n peruskunnostamat moottorit vastaavat laadultaan Cumminsin uusia moottoreita, ja näille tarjotaan 1 vuotta / 2000 käyttötunnin takuu (pl. kulutusosat). Peruskunnostettu moottori ei ole vain korjattu viallisilta osin, vaan täysin kunnostettu vastaamaan teknisesti uutta moottoria.

Moottori ennen peruskunnostusta



Milloin kannattaa peruskunnostaa

- Kun moottori alkaa oireilla: esim. lisääntynyt öljynkulutus, öljyvuodot, tehottomuus, huohotus jne.
- Peruskunnostus on erinomainen vaihtoehto, kun halutaan pidentää moottorin käyttöikää
- Peruskunnostuksen hinta on n.60–80 % uuden moottorin hinnasta
- Kun moottorin ohjausjärjestelmä halutaan muuttaa CM850 > CM2150

MACHINERY

VANTAA: Ansatie 5, 01740 // www.machinery.fi

Miten kunnostamme moottorin

1. Machinery Oy:n suorittama moottorin täydellinen kunnostaminen tehdään aina Cumminsin sertifioidun prosessin mukaisesti
- Kunnostuksen suorittavat moottorivalmistajan kouluttamat asentajat korjaamollamme Vantaalla
- Käytämme vain alkuperäisiä moottorivalmistajan valmistamia tai tehdaskunnostamia varaosia
- Korkea laatustandardi: emme vaihda vain viallisia osia vaan miltei kaikki moottorin osat vaihdetaan.
- Vanhasta moottorista käytetään vain lohko, kampiakseli (suoritetaan särötarkastus), vauhtipyörän kotelo, jakopään kotelo ja öljypohja, mikäli nämä ovat käyttökelpoiset. Asiakasta kontaktoidaan tarvittaessa, mikäli edellä mainituissa havaitaan vikoja tai puutteita.

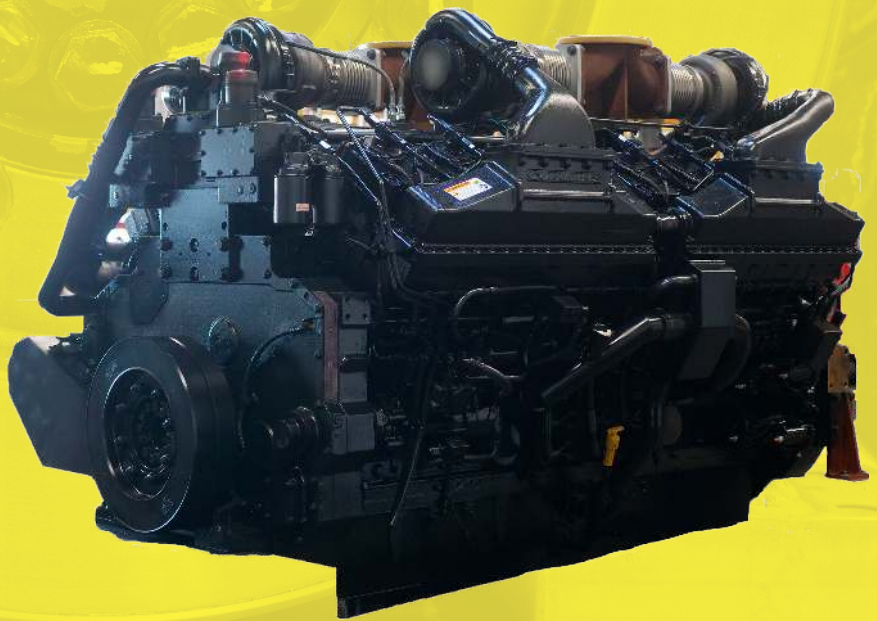
- Peruskunnostettu moottori on uutta vastaava

- Moottori voidaan peruskunnostaa kunnosta riippuen useita kertoja.

2. Moottorin kunnostusaste kartoitetaan aina asiakkaan tarpeen mukaan. Kunnostus voidaan tehdä myös suppeampana, jolloin vaihdetaan selkeästi vialliset/kuluneet osat ja moottori saatetaan luotettavaan käyttökuntoon. Tämä on usein asiakkaalle kustannustehokkaampi vaihtoehto, jos laitteen suunniteltu käyttöikä tämän sallii.

Peruskunnostettu moottori on

- Täysin uutta vastaava
- Usein lyhyempi ja joustavampi toimitusaikataulu kuin uuden moottorin tilauksessa
- Voidaan tehdä muutoksia tarvittaessa
- Mahdollisuus päivitystöihin, esim. QSK50 > CM850 > CM2150



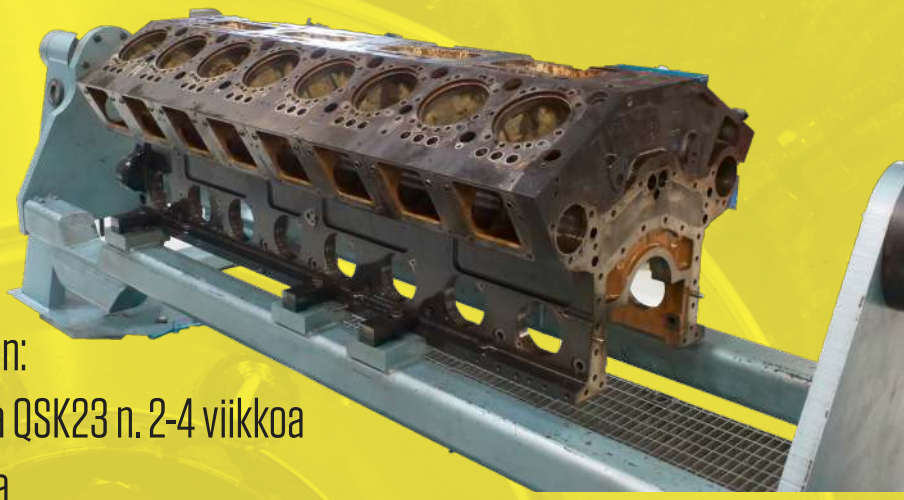
Moottori peruskunnostuksen jälkeen

MACHINERY

VANTAA: Ansatie 5, 01740 // www.machinery.fi

Työvaiheet

- Moottorin purku
- Moottori sekä uudelleen käytettävät osat tarkastetaan
- Kriittisten komponenttien mittaus ja tarkastus valmistajan ohjeiden mukaisesti
- Koekäyttö
- Maalaus



Moottori kunnostuksen aikana

- Työn läpimenoaika moottorityypeittäin:
  QSB6.7, QSC8.3, QSL9, QSM11, QSX15 ja QSK23 n. 2-4 viikkoa
  QSK38, QSK50 ja QSK60 n. 6-8 viikkoa

Muut palvelumme

- Machinery Oy pystyy avustamaan myös moottorin irrotuksessa ja kiinnityksessä
- Machinery takaa varaosa- ja huoltotoiminnallaan kaluston toiminnan peruskunnostuksen jälkeen
- Muista myös moottorin midlife -huolto moottorin käyttöiän puolivälissä!
- Varaosien lisäksi saat meiltä suodattimet moottoriisi ja laitteeseesi

OTA YHTEYTTÄ:



ROBERT EEROLA

Työnjohtaja
p. 020 163 0356
robert.eerola@machinery.fi



MARJA VAINIO

Palvelupäällikkö
p. 020 163 0313
marja.vainio@machinery.fi

MACHINERY

VANTAA: Ansatie 5, 01740 // www.machinery.fi