

**TREMIX**

on nyt



**Chicago  
Pneumatic**

## **Chicago Pneumatic -tärylevyt**

YKSI- JA KAKSISUUNTAISET  
ASFALTIN- JA MAANTIIVISTÄJÄT




**MV52, MV58 Yksisuuntaiset  
maantiivistäjät**

- 50–60 kg:n nopeat tiivistäjät
- Pienikokoinen, helposti ohjattava
- Soveltuu erityisesti pieniin töihin
- Honda GX100 -moottori
- Vaivaton kuljetus taittuvan kahvan ansiosta
- Tuuletusrivat kiilahihnan suojuksessa
- Lisävarusteena saatavana värinävaimennettu kahva ja polyretaanipinta pohjalevyyn.


**MV84T, MV135T, MV140T**

- Raskaisiin maantiivistystöihin soveltuvat 85–140 kg:n tiivistäjät
- MV84T on malliston nopein tiivistäjä korkealla tiivistysteholla
- Ohjaus on vaivatonta ja tarkkaa kahvan keskeisen sijainnin ansiosta
- MV84T ja MV135T, varustettu Honda GX160 -moottorilla
- MV140DT, varustettu Hatz 1B20 -moottorilla
- Siirtopyörät vakiovarusteena


**MV90, MV100, MV115  
Yksisuuntaiset  
asfaltin tiivistäjät**

- 87-115 kg:n nopeat asfaltin tiivistäjät
- Erityistärylevy ei jätä jälkiä asfalttiin
- Patentoitu veden annostelujärjestelmä\* (ei puhdistusta edellyttäviä putkia eikä suuttimia), tärylevyn 100 % kastelu asfaltin tyypistä riippumatta
- Irrotettava 17 litran vesisäiliö säädettävällä veden annostelulla
- MV90AT ja MV100AT, varustettu Honda GX160 -moottorilla
- MV115DAT, varustettu Hatz 1B20 -moottorilla


**KMR11 Pyöreä maantiivistäjä**

Tremix KMR11 -tiivistäjässä on ainutlaatuinen pyöreä tärylevy, minkä ansiosta maa voidaan tiivistää tasaisesti pylväiden, pilareiden, kaiteiden, kaivojen, kaivantojen ja perustusten vierestä. KMR11-mallin rakenteen ansiosta sitä on helppo liikutella esteiden ympäri. Ahtaisten tilojen ja kulmien käsittely sujuu vaivatta ohjauspyörästä kääntämällä.

Tremix KMR11 -koneen keskipakovoima on 16 kN ja iskupituus 1,7 mm. Kone soveltuu erityisesti maan ja kivien tiivistämiseen ja sen avulla korkea tiivistysaste saavutetaan nopeasti. KMR11

-tiivistäjän voimanlähteenä on Honda GX160 -moottori. Kätevän ohjauspyörän ansiosta koneen liikuttelu ahtaissa tiloissa on vaivatonta ja sen avulla kone voidaan nostaa helposti ojista sekä autojen ja perävaunujen lavalta.

Moottorin suojailevyssä on ylimääräinen nostokahva, minkä ansiosta kone pysyy tasapainossa nostettaessa. Ohjauskahvassa on kaasuvipu käyntinopeuden kaukosäätöä varten.



### MV165 ja MV170D

ovat verraten pienikokoisia tiivistäjiä; jälkimmäinen on varustettu dieselmotorilla. Koneiden pienen koon ansiosta niitä on helppo liikutella ja ne soveltuvat työskentelyyn ahtaissa tiloissa, sokkelin vieressä, rakennuselementtien päällä sekä kaivantojen tiivistämiseen. Nämä tiivistäjät täydentävät Tremixin suurempien tiivistäjien mallistoa ja soveltuvat pienempiin töihin. Kaikissa Tremix-tiivistäjissä on portaaton nopeudensäätö ja niitä voidaan käyttää myös paikallaan. Avoimen rakenteen ansiosta MV165 ja MV170D ovat hyvin huoltoystävällisiä. Kiilahihna on helppo vaihtaa paikan päällä ja suojarungon alla on varakiilahihna.



### MV220, MV230D ja MV245DE

Tremix MV220, MV230D ja MV245DE ovat suunnanvaihdolla varustettuja tiivistäjiä, jotka on tarkoitettu hiekan ja soran tiivistämiseen rakennusten perustuksissa sekä kaivannoissa ja tietyömailla. Koneet ovat huolellisesti tasapainotettuja ja tarjoavat erinomaisen tiivistystuloksen. Väriävaimennetun kahvan suunnittelussa on huomioitu ergonomiaan liittyvät vaatimukset. Suunnanvaihto tapahtuu hydraulisesti ja haluttu suunta valitaan kahvassa olevasta vivusta. Suunnanvaihto ja nopeudensäätö ovat portaattomat. Tiivistäjät on suunniteltu huoltoystävällisiksi. Tärkeä ominaisuus on muovisuojus, joka voidaan avata ilman työkaluja. Saatavana on kolme eri mallia: Honda-bensiinimotorilla varustettu MV220, Hatz-dieselmotorilla varustettu MV230D ja Hatz-dieselmotorilla ja sähkökäynnistyksellä varustettu MV245DE.



### MV305 H ja MV320 DE

Tremix MV305 ja MV320DE ovat pienikokoisia, suunnanvaihdolla varustettuja tiivistäjiä, joilla on erinomaiset tiivistysominaisuudet. Nopeutta ja tiivistyssyvyyttä säädetään portaattomasti epäkeskoelementin hydraulisella servo-ohjauksella. Tämä takaa tasaisen toiminnan ja lisää tiivistäjien käyttömukavuutta. Tiivistäjiä voidaan käyttää useimpiin painoluokan mukaisiin töihin, esimerkiksi valujen ja rakennuselementtien ympärillä, pohjan täyttötöissä ja perustustöissä sekä kaivantojen täytössä. Kahva on kummassakin mallissa ripustettu kumisiin vaimentimiin, jotka vaimentavat värinän erittäin alhaiseksi. Koneiden tärkeimmät osat on suojattu suojarungolla, jossa on nostosilmukat. Nämä MV-tiivistäjät – niin kuin kaikki polttomotorikäyttöiset koneet – on suunniteltu käytettäväksi tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.



### MV400, MV430, MV480DE

Tremix MV480DE on suunnanvaihdolla varustettu tiivistäjä, jolla on erinomaiset tiivistysominaisuudet. Nopeutta ja tiivistyssyvyyttä säädetään portaattomasti epäkeskoelementin hydraulisella servo-ohjauksella. Tämä takaa tasaisen toiminnan ja lisää tiivistäjän käyttömukavuutta. Tiivistäjiä voidaan käyttää useimpiin painoluokan mukaisiin töihin, esimerkiksi valujen ja rakennuselementtien ympärillä, pohjan täyttötöissä ja perustustöissä sekä kaivantojen täytössä. Pohjalevy on valmistettu erittäin kestävästä Hardox 400 -teräksestä. Kahva on ripustettu kumisiin vaimentimiin, jotka vaimentavat värinän erittäin alhaiseksi. Koneen tärkeimmät osat on suojattu suojarungolla, jossa on nostosilmukat.

**Chicago Pneumatic maahantuonti ja myynti:**

